

## ПРОТОКОЛ ПОГОДЖЕННЯ ПРОПОЗИЦІЙ

щодо першої редакції проекту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 «Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів»

Таблиця

Порядковий номер	Структурний елемент ДБН	Назва організації, номер листа, дата	Зауваження та/або пропозиція	Висновок розробника з обґрунтуванням
1	2	3	4	5
1.	Розділ 6 «Вимоги до об'ємно-планувальних рішень гаражів», п. 6.15	ТК 104 «Ліфти, ескалатори та пасажирські конвеєри», голова ТК 104 Сікоренко І.Г., лист № 664/ТК від 15.01.2021 р.	<p><i>Перше речення викласти у новій редакції:</i> «Необхідність вантажних ліфтів та (або) підйомачів для транспортування автомобілів у гаражах визначається завданням на проектування з урахуванням вимог правил їхнього влаштування і безпечної експлуатації. Мають забезпечуватись вимоги ДСТУ EN 81-31 та (або) ДСТУ EN 1493.»</p> <p><b>Примітка.</b> <i>Після першого речення додати:</i> «Пасажирські ліфти, їх обладнання, розміщення машинного та блочного приміщень слід влаштовувати згідно з вимогами ДСТУ EN81-20.»</p> <p><i>Друге речення викласти у новій редакції:</i> «Один с пасажирських ліфтів повинен забезпечувати транспортування осіб з інвалідністю, що користуються кріслами колісними і відповідати вимогам ДСТУ EN 81-70».</p>	Ураховано
2.	Розділ 6, п. 6.18		<p><i>Видалити у третьому абзаці речення, як таке, що не відповідає вимогам щодо пожежних ліфтів:</i> «Як пожежний ліфт може бути використаний вантажний ліфт для автомобілів».</p> <p><i>Замінити посилання «НАПБ Б.01.007» на «ДСТУ-Н В.2.2-38», «ДСТУ EN 81-72».</i></p>	Відхилено, бо у Зміні № 2 цих ДБН наведена інша редакція всього пункту, яка доповнює цю вимогу. Ураховано вже у Зміні № 2 цих ДБН
3.	Розділ 6, п. 6.54		<p><i>Доповнити реченням такого змісту:</i> «Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів має відповідати вимогам ДСТУ EN 14010».</p>	Ураховано

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
4.	Додаток А «Нормативні посилання»	ТК 104, лист № 664/ТК від 15.01.2021 р	<i>Виключити такі нормативні посилання:</i> «НАПБ Б.01.007-2004 «Правила облаштування та застосування ліфтів для транспортування пожежних підрозділів у будинках та спорудах»	Взято до відома, але це вже зроблено у Зміні № 2 цих ДБН
5.	Додаток А		<i>Доповнити такими нормативними актами та нормативними документами:</i> - ДСТУ-Н Б В.2.2-38:2013 Настанова з улаштування пожежних ліфтів в будинках та спорудах; - ДСТУ EN 81-20:2015 (EN 81-20:2014, IDT) Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Частина 20. Ліфти пасажирські та вантажопасажирські; - ДСТУ EN 81-31:2014 (EN 81-31:2010, IDT) Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Ліфти для транспортування тільки вантажів. Частина 31. Ліфти доступні тільки для вантажів (вантажні ліфти); - ДСТУ EN 81-70:2010 2017 (EN 81-70:2003, IDT) Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Специфічне використання пасажирських і вантажопасажирських ліфтів. Частина 70. Зручність доступу до ліфтів пасажирів, зокрема осіб з обмеженими фізичними можливостями; - ДСТУ EN 81-72:2017 (EN 81-72:2015, IDT) Норми безпеки щодо конструкції та експлуатації ліфтів. Специфічне використання пасажирських та вантажопасажирських ліфтів. Частина 72. Ліфти пожежні; - ДСТУ EN 1493:2018 (EN 1493:2010, IDT) Підіймачі для транспортних засобів. Вимоги щодо безпеки; - ДСТУ EN 14010:2016 (EN 14010:2003 + A1:2009, IDT) Безпечність машин. Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів. Вимоги щодо безпеки та електромагнітної сумісності на етапах проектування, виробництва, монтування та введення в експлуатацію;	Ураховано
6.	До структурної побудови ДБН		Вимоги до вантажних, пасажирських ліфтів, підіймачів та устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів перенести у розділ «8 ІНЖЕНЕРНЕ ОБЛАДНАННЯ АВТОСТОЯНОК І ГАРАЖІВ», як це має місце у будівельних нормах для житлових та громадських будинків	Відхилено, через великий обсяг змін це буде зроблено у новій редакції цих ДБН

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
7.	Розділ 4 «Загальні положення», п. 4.3	Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України, заст. начальника Інституту з наукової роботи Михайлов В.М., начальник науково-дослідного центру протипожежного захисту Ніжник В.В., заст. начальника науково-дослідного центру протипожежного захисту – начальник відділу нормативно-технічного забезпечення Фещук Ю.Л., лист № 940401-78/30 від 18.01.2021 р. та лист № 940401-388/30 від 02.03.2021 р.	<p>П.4.3 <i>першої редакції проекту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 викласти в наступній редакції:</i></p> <p>«Підземні гаражі, а також гаражі в цокольних і підвальних поверхах допускається розміщувати (з урахуванням вимог норм на проектування відповідних будинків і споруд за функціональним призначенням):</p> <p>під закладами харчування, спорту, культури та охорони здоров'я (окрім корпусів з палатами). Паркінг (гараж) має бути відокремлений суцільним протипожежним перекриттям REI 180, технічні приміщення зазначених закладів мають бути відокремлені від паркінгу суцільною протипожежною стіною 1-го типу. Паркінг повинен мати самостійні шляхи евакуації та відокремлені інженерні системи.</p> <p>під житловими будинками – тільки для легкових автомобілів, що належать громадянам, які зареєстровані або є власниками квартир у цих будинках;</p> <p>під виробничими будинками не нижче II ступеня вогнестійкості із категоріями приміщень В, Г і Д за пожежною небезпекою;</p> <p>під час проектування гаражів за цими нормами, цокольні поверхи гаражів слід відносити до надземних, а підвальні – до підземних поверхів».</p>	Ураховано
8.	Розділ 4, п. 4.3		У першому абзаці 4.3 після слів «... підвальних ...» доповнити словом «надземних ...»	Відхилено, бо у 4.3 йдеться про гаражі, розташовані у цокольному, підвальному і підземному поверхах
9.	Розділ 4, п. 4.12		В п. 4.12 <i>першої редакції проекту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 слова «транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома)» замінити на: «електромобілів».</i>	Відхилено, бо термінологія згідно із ЗУ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо створення доступу до інфраструктури зарядних станцій для електромобілів»
10.	Розділ 4, п. 4.13		В п. 4.13 <i>першої редакції проекту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 слова «різних марок автомобілів» замінити на: «різних марок (типів) автомобілів».</i>	Ураховано
11.	Розділ 4, п. 4.14		В п. 4.14 <i>першої редакції проекту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 слова «Паркувальне місце з зарядною станцією для автомобілів з електричним двигуном» замінити на: Паркувальне місце з зарядною станцією для електромобілів».</i>	Відхилено, бо термінологія згідно із ЗУ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів Укра-

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
				їни щодо створення доступу до інфраструктури зарядних станцій для електромобілів»
12.	Розділ 6 «Вимоги до об'ємно-планувальних рішень гаражів», підрозділ «Загальні вимоги», п. 6.1	Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України, лист № 940401-78/30 від 18.01.2021 р.	<p><i>Другий абзац доповнити словами:</i> «, а також приміщення пожежно-рятувальних підрозділів».</p> <p><i>Пункт 6.1 доповнити новим абзацом (перед Примітками):</i></p> <p>«Висота будівлі автоматизованих гаражів від проїзду для пожежного автомобіля до карнизу покрівлі або верху зовнішньої стіни (парапету) не повинна перевищувати – 30м».</p> <p><i>Останнє речення Примітки 2 виключити. Доповнити новою Приміткою:</i></p> <p><b>«Приміткам 4.</b> У багатоповерхових надземних і підземних гаражах приміщення пожежно-рятувальних підрозділів слід розміщувати лише на першому поверсі.</p>	Ураховано
13.	Розділ 6, підрозділ «Загальні вимоги», п. 6.7	та лист № 940401-388/30 від 02.03.2021 р.	<p><i>В п. 6.7 абзац другий викласти в новій редакції:</i></p> <p>«Гаражі, вбудовані в будівлі іншого призначення, відокремлюють від приміщень (поверхів) цих будівель протипожежними стінами та перекриттями 1-го типу».</p>	Ураховано
14.	Розділ 6, підрозділ «Загальні вимоги», п. 6.10		<p><i>У першому абзаці пункту 6.10 слова «воротами та (або) протипожежними тамбур-шлюзами з підпором повітря при пожежі» виключити.</i></p>	Ураховано
15.	Розділ 6, підрозділ «Загальні вимоги», п. 6.19		<p><i>У першому абзаці пункту 6.19 слова «З кожного поверху ...» замінити на:</i></p> <p>«З кожного протипожежного відсіку ...».</p>	Ураховано
16.	Розділ 6, підрозділ «Загальні вимоги», п. 6.19		<p><i>П'ятий абзац пункту 6.19 доповнити новим реченням:</i></p> <p>«Допускається влаштовувати евакуаційні виходи з цих приміщень до приміщень для зберігання автомобілів через протипожежні тамбур-шлюзи 1-го типу з підпором повітря під час пожежі».</p>	Ураховано
17.	Розділ 6, підрозділ «Надземні гаражі закритого типу», п. 6.39		<p><i>У пункті 6.39 слова «дверима (воротами)» замінити на:</i> «елементами заповнення».</p>	Ураховано

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
18.	Розділ 6 «Вимоги до об'ємно-планувальних рішень гаражів», підрозділ «Надземні гаражі закритого типу», п. 6.40	Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України, лист № 940401-78/30 від 18.01.2021 р.	<i>В п. 6.40 першої редакції проекту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 слова «межею вогнестійкості» замінити на: «класом вогнестійкості».</i>	Ураховано
19.	Розділ 6, підрозділ «Надземні гаражі відкритого типу», п. 6.41	та лист № 940401-388/30 від 02.03.2021 р.	<i>В п. 6.41 першої редакції проекту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 зазначити, що у доповненому першому абзаці п.6.41 Зміни № 2 ДБН В.2.3-15:2007 слова «межу вогнестійкості не менше 60 хв, можливо зменшувати межу вогнестійкості на 30 хв» замінити на: «клас вогнестійкості ЕІ 60 можливо зменшувати до класу вогнестійкості ЕІ 30», далі – за текстом.</i>	Ураховано
20.	Розділ 6, підрозділ «Підземні гаражі», п. 6.48		<p><i>П. 6.48 викласти в новій редакції:</i></p> <p>У вбудованих підземних гаражах сполучення сходових кліток та ліфтових шахт з житловими та громадськими будинками не допускається.</p> <p>Допускається:</p> <p>сполучення підземного гаража, який розташовано в цокольному або в підвальному, підземному поверсі з першим поверхом будинку, за умови влаштування протипожежних тамбур-шлюзів 1-го типу (з підпором повітря в них у разі пожежі): у підземному гаражі – перед шахтами ліфтів та сходовими клітками; на першому поверсі – перед виходами до приміщень житлового будинку, громадської будівлі. При цьому на першому поверсі будинку не слід передбачати вихід з ліфтів паркінгу до загального ліфтового холу пожежного ліфта. Шахти ліфтів не повинні розміщуватись в об'ємах сходових кліток.</p> <p>сполучення житлових поверхів будинку (крім поверхів із закладами громадського призначення), поверхів громадської будівлі і підземного паркінгу, що має не більше двох підземних поверхів, допускається передбачати пожежними ліфтами із влаштуванням зупинок на житлових поверхах, поверхах громадської будівлі, а також ліфтами, які відповідають вимогам до пожежних ліфтів (крім розмірів кабіни та вимог розділів 7, 8 ДСТУ-Н Б В.2.2-38). Вимоги до пожежного ліфта, його інженерних рішень слід приймати згідно із ДСТУ-Н Б В.2.2-38 до таких ліфтів, їх холів, шахт, машинних приміщень. В коридорах житлових будинків з умовною</p>	Ураховано

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
		Інститут державного управління та наукових досліджень	висотою до 26,5 м додатково влаштовуються димові пожежні сповіщувачі АСПС та оповіщувачі системи оповіщення про пожежу. Вхід до ліфта на рівні гаража у підземному, підвальному та цокольних поверхах через повітряну зону, розміром 0,9 м × 1,2 м та через протипожежний тамбур-шлюз 1-го типу.	
21..	Розділ 6, підрозділ «Механізовані та автоматизовані гаражі», п.6.56	з цивільного захисту ДСНС України, лист № 940401-78/30 від 18.01.2021 р. та лист № 940401-388/30 від 02.03.2021 р.	<i>В п. 6.56 першої редакції проекту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 слова «межею вогнестійкості» замінити на: «класом вогнестійкості».</i> <i>Замінити «пожежних машин» на: «пожежно-рятувальних автомобілів».</i> <i>Замінити «пожежних підрозділів» на: «пожежно-рятувальних підрозділів».</i>	Ураховано
22.	Розділ 6, підрозділ «Перехоплюючі автостоянки» пп. 6.64-6.66		<i>У Розділі 6 першої редакції проекту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 включити пункти 6.64, 6.65 та 6.66 (вимоги перенести до розділу 4 «Загальні положення», пп.4.17-4.19).</i>	Ураховано
23.	Розділ 8 «Інженерне обладнання автостоянок гаражів», підрозділ «Загальні вимоги», п.8.3		<i>В доповненому реченні першого абзацу п. 8.3 першої редакції проекту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 слова «з пожежною небезпекою вищою ніж Г1, Д2» замінити на слова: «за показниками пожежної небезпеки вищими ніж Г1, Д2»</i> <i>У другому абзаці посилання «ГОСТ 12176» замінити на серію стандартів «ДСТУ EN 60332».</i>	Ураховано
24.	Розділ 8 «Інженерне обладнання автостоянок гаражів», підрозділ «Опалення, вентиляція та протидимний захист гаражів» п.8.32		<i>В п.8.32 першої редакції проекту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 слова «з межею вогнестійкості не менше EI 60» замінити на: «класом вогнестійкості не менше EI 60».</i>	Ураховано

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
25.	Додаток А «Нормативні посилання»	Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України, лист № 940401-78/30 від 18.01.2021 р. та лист № 940401-388/30 від 02.03.2021 р.	<p>У Додатку А «НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ» першої редакції проекту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 скоригувати позначення та (чи) назви таких нормативних актів і нормативних документів:</p> <p>«ГОСТ 12176-89 Кабели, провода и шнуры. Методы проверки на нераспространение горения (Кабелі, проводи та шнури. Методи перевірки на нерозповсюдження горіння)» на:</p> <p>ДСТУ EN 60332-1-1:2016 (EN 60332-1-1:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-1. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю. Устаткування;</p> <p>ДСТУ EN 60332-1-1:2018 (EN 60332-1-1:2004; A1:2015, IDT; IEC 60332-1-1:2004; A1:2015, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-1. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю. Устаткування;</p> <p>ДСТУ EN 60332-1-2:2016 (EN 60332-1-2:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-2. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю. Метод випробування полум'ям попередньо змішаного типу потужністю 1 кВт;</p> <p>ДСТУ EN 60332-1-2:2017 (EN 60332-1-2:2004; A1:2015; A11:2016, IDT; IEC 60332-1-2:2004; A1:2015, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-2. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю. Метод випробування полум'ям попередньо змішаного типу потужністю 1 кВт;</p> <p>ДСТУ EN 60332-1-3:2014 Випробування електричних і волоконно-оптичних кабелів в умовах впливу вогню. Частина 1-3. Випробування одножильного ізолюваного проводу чи кабелю на вертикальне поширення полум'я. Процедура виявлення вогненно-рідинних капель/часток (EN 60332-1-3:2004, IDT);</p> <p>ДСТУ EN 60332-1-3:2016 (EN 60332-1-3:2004; EN 60332-1-3:2004/A1:2015, IDT). Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю. Метод визначення крапель/часток із запалювальною здатністю;</p>	Ураховано

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
	Додаток А «Нормативні посилання»	Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України, лист № 940401-78/30 від 18.01.2021 р. та лист № 940401-388/30 від 02.03.2021 р.	<p>ДСТУ EN 60332-2-1:2016 (EN 60332-2-1:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-1. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Устаткування;</p> <p>ДСТУ EN 60332-2-1:2018 (EN 60332-2-1:2004, IDT; ІЕС 60332-2-1:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-1. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Устаткування;</p> <p>ДСТУ EN 60332-2-2:2016 (EN 60332-2-2:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-2. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Метод випробування полум'ям дифузійного типу;</p> <p>ДСТУ EN 60332-2-2:2018 (EN 60332-2-2:2004, IDT; ІЕС 60332-2-2:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-2. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиничного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Метод випробування полум'ям дифузійного типу;</p> <p>ДСТУ EN 60332-3-10:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-10. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Устаткування (EN 60332-3-10:2009, IDT);</p> <p>ДСТУ EN 60332-3-21:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-21. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Категорія А F/R (EN 60332-3-21:2009, IDT);</p> <p>ДСТУ EN 60332-3-22:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-22. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Категорія А (EN 60332-3-22:2009, IDT);</p> <p>ДСТУ EN 60332-3-23:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-23. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Категорія В (EN 60332-3-23:2009, IDT);</p>	



## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
	Додаток А «Нормативні посилання»	Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України, лист № 940401-78/30 від 18.01.2021 р.	ДСТУ EN 60332-3-24:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-24. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Категорія С (EN 60332-3-24:2009, IDT); ДСТУ EN 60332-3-25:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-25. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Категорія D (EN 60332-3-25:2009, IDT).	
26.	Додаток А «Нормативні посилання»	та лист № 940401-388/30 від 02.03.2021 р.	Із додатку А <i>вилучити посилання на</i> НАПБ А.01.001-95	Ураховано
27.	Додаток Б «Терміни та визначення понять»		У Додатку Б «ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ» <i>першої редакції проекту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 скоригувати або доповнити такі терміни:</i>  « <b>Електромобіль</b> – це будь-який транспортний засіб, який приводиться в рух електродвигуном з живленням від батареї, що перезаряджається або від портативних пристроїв акумуляування енергії (що перезаряджаються і використовують енергію або від джерела самого транспортного засобу або від електричної мережі) і призначений насамперед для використання на вулицях, дорогах або шосе (п. 3.8 ІЕС 61851-1:2010).  « <b>Електрозаправна станція постійного струму</b> – це все обладнання, що необхідне для забезпечення електротранспорту постійним струмом, яке виконане в оболонці (ках) і наділене спеціальними функціями управління та комунікації і розміщене поза межами транспортного засобу (п. 3.9.2 ІЕС 61851-1:2010).	Відхилено, бо зазначений європейський стандарт не прийнятий в Україні, тому ми не можемо приймати терміни згідно з його пунктами.

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
28.	Загальні зауваження до першої ред. проекту Зміни ДБН	ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені	<i>Надати у всіх колонтитулах текст відповідно до додатка В ДСТУ Б А.1.1-91.</i>	Ураховано
29.	Загальні зауваження	М.П.Шульгіна», перший заступник директора	<i>Надати сторінки відповідно до додатка В ДСТУ Б А.1.1-91 (форма В.1 та форма В.2).</i>	Ураховано
30.	Загальні зауваження	А.О.Цинка, завідувач відділу	<i>Замінити на титульному аркуші у назві «для легкових автомобілів» на «для легкових автомобілів».</i>	Ураховано
31.	Загальні зауваження	нормативно-технологічного забезпечення	<i>У низу титульного аркуша надати «202X»</i>	Ураховано
32.	Загальні зауваження	дорожніх робіт С.І.Ілляш, завідувач відділу	<i>Текст Зміни надати без переносів слів.</i>	Відхилено, бо таких вимог у ДСТУ Б А.1.1-91:2008 немає
33.	Загальні зауваження	нормоконтролю М.М.Сулій, старший наук.	<i>По тексту позначення «%» надавати через проміжок з числом.</i>	Ураховано
34.	Загальні зауваження	співробітник С.А.Рибальченко,	<i>По тексту Зміни слова «проект», «проектні» тощо замінити на слова: «проект», «проектні» тощо.</i>	Ураховано
35.	Загальні зауваження	лист № 19.2-34-43 від 25.01.2021 р.	<i>На сторінці 1 у рядку 1 «РОЗРОБЛЕНО» букву «и» замінити на українську «і».</i>	Ураховано
36.	Загальні зауваження		<i>На сторінці 1 у рядку 2 «ВНЕСЕНО» букву «у» замінити на букву «в».</i>	Ураховано
37.	Загальні зауваження		<i>По тексту Зміни вилучити слова «вимог», «вимогами» тощо, які використовуються після слів «відповідно до» (у пункті 4.15 двічі та у подальшому).</i>	Ураховано
38.	Передмова, сторінка 1		<i>Передмову надати відповідно до зміни 1 ДСТУ Б А.1.1-91:2008. (Перед назвою надати «Зміна № 1 ДБН В.2.3-15:2007; надати світлим: «РОЗРОБЛЕНО», «За участі», «ВНЕСЕНО» тощо; відповідно до ДСТУ Б А.1.1-91 замінити «ЗАТВЕРДЖЕНО: НАДАНО ЧИННОСТІ» на: «ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ»; замінити «ЗА УЧАСТЮ» на: «За участю» тощо).</i>	Ураховано

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
39.	Сторінка 1	ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна», лист № 19.2-34-43 від 25.01.2021 р.	<i>Вилучити текст «ТЕКСТ ЗМІНИ». Вилучити (або уточнити необхідність) термінів «інвалід» на: «особа з інвалідністю», «наземний гараж» на: «надземний гараж», які є у зміні 2.</i>	Відхилено, бо заміна цих термінів тут необхідна, порівняно до Зміни № 2 змінено місце надання цих змін.
40.	Сторінка 1		<i>Перше речення надати так: «По всьому тексту слова «блокований будинок» замінити на «зблокований будинок»; «машино-місце» на «машиномісце»; «пожежний відсік» на «протипожежний відсік» у відповідних відмінках.</i>	Ураховано частково, з урахуванням необхідності заміни термінів, зазначених у висновку до попереднього зауваження.
41.	Сторінка 2		<i>Надати у колонтитулі тільки «Сторінка 2». Вилучити «Сторінок 27». Далі – те саме на всіх сторінках відповідно до ДСТУ Б А.1.1-91.</i>	Ураховано
42.	Зміст		<i>Надати світлими та малими літерами у змісті: «Додаток И (довідковий) «Класифікація типів гаражів» Додаток К (довідковий) «Схема функціонування механізованого паркувального модуля (МПМ) з незалежним способом паркування».</i>	Ураховано
43.	Розділ 4 «Загальні положення», пп.4.2-4.3		<i>П. 4.2, п. 4.3 надати, використовуючи перелік: «Допускається розміщувати вбудовані та вбудовано-прибудовані гаражі у надземні нижні (перший – п'ятий) поверхи громадських будівель (за винятком закладів дошкільної та загальної середньої освіти, палатних корпусів закладів охорони здоров'я). При цьому: - гараж має бути відокремлений протипожежними перекриттями REI 180; - приміщення цих громадських закладів мають бути відокремлені від гаражу протипожежною стіною 1-го типу, а також захищені від шуму; - гараж повинен мати самостійні шляхи евакуації, відокремлені інженерні системи».</i>	Відхилено, бо це редакційне зауваження. Прийнято редакцію, надану у пропозиціях Інституту державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту (ІДУ НД ЦЗ ) ДСНС України
44.	Розділ 4, п.4.12		<i>У п. 4.12, перший абзац, вилучити знак «кома» перед «від загальної» та перед «в кількості, що». У другому абзаці надати «У підземних».</i>	Ураховано
45.	Розділ 4, п.4.14		<i>У п. 4.14 вилучити знак «кома» перед «і позначати».</i>	Ураховано

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
46.	Розділ 6 «Вимоги до об'ємно-планувальних рішень гаражів», сторінка 6	ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна», лист № 19.2-34-43 від 25.01.2021 р.	<i>Замінити назву «ВИМОГИ ДООБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ РІШЕНЬ ГАРАЖІВ» на «ВИМОГИ ДО ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ РІШЕНЬ ГАРАЖІВ».</i>	Ураховано
47.	Розділ 6, підрозділ «Загальні вимоги», п. 6.1		<i>У пункті 6.1 слова «не повинна перевищувати» замінити на слова «повинна бути не більше ніж».</i>	Відхилено, як редакційна правка, прийнята редакція, надана фахівцями ІДУ НД ЦЗ ДСНС України
48.	Розділ 6 підрозділ «Загальні вимоги», п. 6.3		<i>У п. 6.3 при посиланні на 4.2 і 4.3 вилучити «цих норм».</i>	Ураховано
49.	Розділ 6 підрозділ «Загальні вимоги», п. 6.7		<i>У п. 6.7, у другому та третьому абзацах зміни замінити «При розміщенні» на «У разі розміщення»; «При застосуванні» на « У разі застосування».</i>	Ураховано
50.	Розділ 6 підрозділ «Надземні гаражі відкритого типу», п. 6.41		<i>У п. 6.41 пропонується викласти «клас вогнестійкості не менше ніж EI 60 допускається зменшувати на EI 30».</i>	Ураховано частково, редакційно: «клас вогнестійкості не менше ніж EI 60 допускається зменшувати до класу вогнестійкості EI 30».
51.	Розділ 6 підрозділ «Підземні гаражі», п. 6.48		<i>У п. 6.48 надати «вбудованих у житлові будинки». У другому абзаці вилучити слово «допускається» (повторення).</i>	Ураховано частково, доповнено. Відхилено, бо у першому абзаці йдеться про те, що не допускається, а у другому абзаці і далі, навпаки, що допускається: вилучивши це слово, зміниться зміст вимог.

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
52.	Розділ 6 підрозділ «Механізовані та автоматизовані гаражі», п. 6.63а	ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна», лист № 19.2-34-43 від 25.01.2021 р.	У п. 6.63а надати «У механізованих»	Ураховано
53.	Розділ 6 підрозділ «Механізовані та автоматизовані гаражі», п. 6.63в		У п'ятому абзаці п. 6.63в вилучити знак «кома» перед «або».	Ураховано
54.	Розділ 6, останній абзац розділу		В останньому абзаці надати «виключити пункти».	Ураховано
55.	Розділ 8 «Інженерне обладнання автостоянок і гаражів», підрозділ «Загальні вимоги», п. 8.3		Позначення «ДСТУ EN 60332-1-1» (у другому абзаці 8.3) надати в одному рядку.	Ураховано
56.	Розділ 8, підрозділ «Водопостачання та каналізація автостоянок і гаражів», п. 8.5а		У п. 8.5а надати «Під час прокладання трубопроводів»; «менше ніж 5 °С», «не більше ніж 15 °С».	Ураховано

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
57.	Розділ 8, підрозділ «Опалення, вентиляція та протидимний захист», п. 8.29	ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна», лист № 19.2-34-43 від 25.01.2021 р.	У п. 8.29 <i>замінити</i> «не нижче 3,0 м» на «не нижче <b>ніж</b> 3,0 м»; «не менше 2,0 м» на «не менше <b>ніж</b> 2,0 м»	Ураховано
58.	Розділ 8, підрозділ «Електропостачання та електрообладнання гаражів», п. 8.48а		У п. 8.48а <i>надати</i> «напругу не більше <b>ніж</b> 500 В».	Ураховано
59.	Розділ 8, підрозділ «Електропостачання та електрообладнання гаражів», п. 8.48а, стор.16 Зміни		<i>Замінити</i> «не більше 63А» на « <b>не більше ніж</b> 63А». У передостанньому абзаці п. 8.48а <i>надати</i> «згідно з ДСТУ EN 60529». <i>Надати</i> «ДСТУ EN 60529» в одному рядку.	Ураховано
60.	Додаток А «Нормативні посилання»		<i>Пропонується</i> Додаток А <i>викласти</i> у новій редакції «Додаток А (довідковий) «НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ» <i>Викласти</i> у новій редакції: ( <i>Надати</i> нові документи та документи з виправленими назвами та позначеннями, вилучивши при цьому не чинні, у необхідній послідовності згідно з ДСТУ Б А.1.1-91). <i>Замінити</i> «Перелік нормативних документів» на: «Перелік документів», так як нормативно-правові акти і будівельні норми не є нормативними документами.	Ураховано  Назву Додатка А замінено ще у Зміні № 2, тому у цьому коригуванні вже немає потреби.

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
61.	Додаток Д «Схеми розміщення автомобілів на відкритих стоянках і в гаражах»	ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П.Шульгіна», лист № 19.2-34-43 від 25.01.2021 р.	<i>Надати «У кінці додатка».</i>	Ураховано
62.	Додаток И «Класифікація гаражів»		<i>Надати «Доповнити новим додатком И:» (тобто вилучити «ДБН»).</i>	Ураховано
63.	Додаток К «Схема функціонування механізованого паркувального модуля (МПМ) з незалежним способом паркування»		<i>Надати «Доповнити новим додатком К:» (тобто вилучити «ДБН»). Уточнити номер другої таблиці.</i>	Ураховано
64.	Сторінка 27		<i>Вилучити «Код УКНД»</i>	Ураховано
65.	Сторінка 27		<i>До «Ключові слова» долучити лише нові слова.</i>	Ураховано
66.	Загальне зауваження до першої редакції проекту Зміни ДБН		<i>Зважаючи на те, що обсяг попередніх двох змін та зміни, що проектується, становить 45 сторінок, а основного документа 40 сторінок, доцільно розробити нові будівельні норми з внесенням всіх змін.</i>	Взято до відома. Технічним завданням передбачено розроблення проекту Зміни № 3 цих ДБН, а також актуалізована редакція з внесенням всіх змін, але не нова редакція цього нормативного акта з внесенням всіх змін.

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
67.	Титульний аркуш	ПрАТ «ПРОЦИВІЛЬ-ПРОМБУД», головний інженер інституту Пан А.О., керівник архіт. майстерні Добровінський С.Р., начальн. технічного відділу Ридван О.О., лист № 01-04 від 1.02.2021 р.	На титульному аркуші в назві ДБН слово «легковий» замінити на «легкових»	Ураховано
68.	Загальне зауваження до першої редакції проекту Зміни ДБН		На всіх сторінках ДБН в верхньому колонтитулі наводиться позначення ДБН (додаток В.2.1 ДСТУ 1.5:2003) та перед позначенням ставиться « <b>пр</b> » відповідно до вимог п.8.4 ДСТУ 1.0:2003.	Ураховано
69.	Перша стор. Зміни ДБН		Першу сторінку державних будівельних норм виконати відповідно до вимог згідно додатку Б А.1.1-91:2008 (відсутнє місце для ознаки офіційного документу).	Ураховано
70.	Розділ 6 «Вимоги до об'ємно-планувальних рішень гаражів», підрозділ «Підземні гаражі», п. 6.48		<p><b>Пункт 6.48. Викласти в такій редакції:</b></p> <p>«У вбудованих в житлові будинки підземних гаражах сполучення сходових кліток та ліфтових шахт з житловою частиною не допускається.</p> <p>Допускається:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- сполучення ліфтами підземного гаража, який розташовано в цокольному або в підвальних, підземних поверхах, надземного гаража, який розташовано у першому поверсі з першим поверхом житлового будинку, громадської будівлі за умови влаштування протипожежних тамбур-шлюзів (з підпором повітря у разі пожежі не менше 20 Па): у підвальному гаражі – перед шахтами ліфтів; на першому поверсі – перед виходами до приміщень житлового будинку, громадської будівлі. При цьому на першому поверсі будинку не слід передбачати вихід з ліфтів до загального холу пожежного ліфта:</li> <li>- сполучення житлових поверхів будинку, поверхів громадської будівлі і підземного гаража, допускається передбачати пожежними ліфтами із влаштуванням зупинок на житлових поверхах, поверхах громадської будівлі, а також ліфтами, які відповідають вимогам до пожежних ліфтів (крім розмірів кабіни та вимог розділів 7, 8 ДСТУ-Н Б В.2.2-38). Вимоги до пожежного ліфта, інженерних рішень до таких ліфтів, їх холів, шахт, машинних приміщень слід приймати згідно із ДСТУ-Н Б В.2.2-38 та ДСТУ EN 81-72».</li> </ul>	Ураховано частково, бо у цій редакції випущено деякі важливі деталі. Тому для подальшого розроблення прийнято редакцію, запропоновану фахівцями пожежної безпеки Інституту державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту (ДУ НДЦЗ) ДСНС України



## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
71.	Загальні зауваження	ДП «Державний науково-дослідний інститут будівельних конструкцій» (ДП НДІБК), директор ДП НДІБК Фаренюк Г.Г., зав. відділу дослідження і проектування конструкцій транспортних споруд Н.Д.Гах,	За викладанням та оформленням проект Зміни № 3 не відповідає вимогам ДСТУ Б А.1.1-91:2008 «Система стандартизації та нормування в будівництві. Вимоги до побудови, викладання, оформлення та видання будівельних норм (з урахуванням зміни № 1 ДСТУ Б А.1.1-91:2008).	Ураховано. Під час розроблення другої редакції проекту Зміни № 3 ДБН будуть внесені відповідні коригування з урахуванням висловленого зауваження.
72.	Загальні зауваження	зав. відділу нормування та стандартизації О.Л.Белоконь, лист № 204-165, від 05.02.2021 р.	Водночас, обсяг розроблюваного проекту Зміни № 3 (з урахуванням вже затверджених Зміни № 1 та Зміни № 2 ДБН В.2.3-15:2007) не повинен перевищувати 20 % від обсягу основного тексту будівельних норм. Тому, ДБН В.2.3-15:2007 слід переглянути в цілому, урахувавши в тому числі текст затверджених Зміни № 1, Зміни № 2 та розроблюваного проекту Зміни № 3.	Взято до відома. Технічним завданням передбачено розроблення проекту Зміни № 3 цих ДБН, а також актуалізована редакція з внесенням всіх змін, але не нова редакція цього нормативного акта з внесенням всіх змін.
73.	Загальні зауваження		Під час розроблення нової редакції ДБН В.2.3-15:2007 слід врахувати також важливі показники для проектування гаражів як характеристичні навантаження на перекриття. Пропонується включити розділ з такими показниками для гаражів та автостоянок різних типів.	Взято до відома. Це може бути реалізовано під час розроблення нової редакції цього нормативного акту на заміну ДБН В.2.3-15:2007.
74.	Загальні зауваження		Пояснювальна записка до вищевказаного проекту Зміни № 3 не відповідає вимогам ДСТУ Б А.1.1-91:2008 «Система стандартизації та нормування в будівництві. Вимоги до побудови, викладання, оформлення та видання будівельних норм (з урахуванням зміни № 1 ДСТУ Б А.1.1-91:2008).	Взято до відома. Під час розроблення другої редакції проекту Зміни № 3 ДБН будуть внесені відповідні коригування з урахуванням висловленого зауваження.
75.	До проекту Зміни № 3 у цілому	ТОВ «Архітектурна Студія «КОЛЕСНИКОВ»» ГАП О.В.Колесников, лист від 22.03.2021 р.	Розроблена Зміна ДБН доповнюють чинні нормативні вимоги, ліквідує розбіжності у положеннях різних нормативних актів (ДБН). При підготовці відгуку суттєвих зауважень до зазначеного проекту Зміни ДБН немає. Маємо сподівання, що необхідна для проектувальників розробка якнайшвидше буде доопрацьована, затверджена і буде реалізована у проектній діяльності.	Взято до відома.

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
76.	До проекту Зміни № 3 у цілому	ДП «Інститут «Київпроект-5» ТОВ «Архітектурна група «К-5», директор НІРодичкіна, лист № 6 від 24.03.2021 р.	<p>ДП «Інститут «Київпроект-5» ТОВ «Архітектурна група К-5» вивчив та проаналізував проект Зміни №3 ДБН В.2.3-15:2007 і вважає, що дуже вчасно вноситься проект зміни №3 так, як за 13 років дії чинних ДБН В.2.3-15:2007 змінилися вимоги до проектування автостоянок і гаражів для легкових автомобілів, у тому числі до об'ємно-планувальних рішень гаражів, їх інженерного обладнання та пожежної безпеки. А головне, що з'явилася необхідність створення інфраструктури зарядних станцій для електромобілів.</p> <p>Інститут погоджує коригування та доповнення стосовно улаштування під'їздів, підходів та пандусів з урахуванням вимог ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель і споруд. Основні положення»; доповнення вимог щодо типів гаражів, уточнення та коригування положень щодо об'ємно-планувальних рішень різних типів гаражів; уточнення протипожежних вимог, деталізованих вимог облаштування машиномісць та/або паркомісць для транспортних засобів, оснащених електричними двигунами (одними чи декількома).</p> <p>Проект Зміни №3 ДБН В.2.3-15:2007 узгоджений і взаємопов'язаний з будівельними нормами комплексу В.2.3 «Споруди транспорту»: ДБН В.2.3-5:2018 «Вулиці і дороги населених пунктів», а також комплексу В.2.2 «Будинки і споруди»: ДБН В.2.2-9-2018 «Громадські будинки та споруди. Основні положення», ДБН В.2.2-15:2019 «Житлові будинки. Основні положення» та ДБН В.2.2-40:2018 «Інклюзивність будівель та споруд. Основні положення».</p> <p>Зауважень до проекту Зміни №3 немає.</p>	Взято до відома.
77.	Титульний аркуш	ДП «УКРНДП-ЦИВІЛЬБУД»,	У назві замінити слово «легковии» на «легкових».	Ураховано
78.	Розділ 4 «Загальні положення», п.4.15	т.в.о. директора Р.В.Старинець, провід. наук. співробітн., зав. відділом стандартизації О.П.Московських, лист № 120 від 25.03.2021 р.	Пункт 4.15 позначення «ПКЕ» замінити на «ПУЕ».	Ураховано

;Продовження таблиці

1	2	3	4	5
79.	До проекту Зміни № 3 у цілому	ТОВ «Бюро інвестиційних проектів – проектний менеджмент», директор О.В.Пархоменко, нач. електротехнічного відділу С.О.Алєєв, лист № 42 від 25.03.2921 р.	Загальні пропозиції: В тексті зміни використовувати терміни, що фігурують в Директиві 2014/94: Charging point accessible to the public – Пункт заряджання загального користування; Semi-public charging point – Пункт заряджання обмеженого загального користування; Private charging point / Home charger – Приватні пункти заряджання / Домашнє зарядне обладнання.	Відхилено. Директива 2014/94/ЄС Європейського Парламенту Ради Європи ЄС від 22 жовтня 2014 р. «Про розгортання інфраструктури для альтернативних видів пального» в Україні носить інформативний характер і не має юридичної сили. Дані пропозиції можуть бути враховані у новій редакції ДБН після прийняття відповідних нормативних актів
80.	До проекту Зміни № 3 у цілому		Загальні пропозиції: Чітко розмежувати вимоги до приватних/домашніх пунктів та пунктів обмеженого загального користування, загального користування (що включають в себе зарядні станції постійного струму – швидкісна зарядка).	Відхилено. Див. обґрунтування до п.79 цього Протоколу
81.	Розділ 4 «Загальні положення», п.4.12, перший абз.		<i>У першому абзаці замінити слова:</i> «можуть обладнуватися електрозарядною станцією постійного струму» <i>на:</i> «необхідно обладнувати пунктом заряджання»	Відхилено. Див. обґрунтування до п.79 цього Протоколу
82.	Розділ 4, п.4.12, другий абз.		<i>У другому абзаці замінити слова:</i> «електрозарядною станцією постійного струму» <i>на:</i> «пунктом заряджання загального користування та обмеженого загального користування».	Відхилено. Див. обґрунтування до п.79 цього Протоколу
83.	Розділ 4, п.4.12, третій абз.		<i>У третьому абзаці замінити слова:</i> «для зарядки електромобілів» <i>на:</i> «із улаштуванням пунктів заряджання загального користування та обмеженого загального користування».	Відхилено. Див. обґрунтування до п.79 цього Протоколу
84.	Розділ 4, п.4.14, другий абз.		<i>У другому абзаці замінити слова:</i> «Паркувальні місця слід розміщувати згрупованими» <i>на:</i> «Паркувальні місця облаштовані пунктами заряджання загального користування та обмеженого загального користування»	Відхилено. Див. обґрунтування до п.79 цього Протоколу
85.	До Зміни ДБН у цілому		<i>Пропонуємо додати до нової редакції наступний пункт:</i> «Передбачити автоматичне відключення живлення пунктів заряджання при пожежі».	Відхилено. <b>Бо дублює вимоги інших нормативних документів</b>

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
86.	Розділ 4 «Загальні положення», п.4.3	ТОВ «АРХІМА-ТИКА», директор О.В.Попов, арх.О.Лимаренко лист № 53/21 від 30.03.2021 р.	<p><i>Пропонуємо в описі зміни викласти оновлений текст пункту повністю. Оскільки було декілька змін і виникає плутанина з абзацами.</i></p> <p><i>Викласти пункт в такій редакції:</i></p> <p>«Підземні гаражі, а також гаражі в цокольних і підвальних поверхах допускається розміщувати (з урахуванням вимог норм на проектування відповідних будинків і споруд):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– під громадськими будівлями і спорудами закладів харчування, спорту, культури та охорони здоров'я (окрім корпусів з палатами), закладів освіти (за винятком закладів дошкільної освіти, у тому числі будинків дитини, закладів загальної середньої освіти); при цьому гараж має бути відділений протипожежним перекриттям REI 180, технічні приміщення зазначених закладів мають бути відокремлені від гаражу суцільною протипожежною стіною 1-го типу; гараж повинен мати самостійні шляхи евакуації, відокремлені інженерні системи;</li> <li>– під житловими будинками - тільки для легкових автомобілів, що належать громадянам;</li> <li>– під виробничими будинками не нижче II ступеня вогнестійкості із категоріями приміщень В, Г і Д по пожежній небезпеці;</li> <li>– на незабудованій території - під проїздами, дорогами, площами, газонами та іншими ділянками (за відповідного обґрунтування)».</li> </ul>	Взято до відома. Актуалізована редакція з внесенням усіх попередніх Змін цих ДБН буде виконана у кінці розробки.
87.	Розділ 4, п.4.10		<p><i>Чи відносяться до вказаних гаражів «скатні стоянки», де немає рамп, а рух організовано по похилих перекриттях? Див. п.6.9: «Для переміщення автомобілів по вертикалі в гаражах з двома та більше поверхами потрібно передбачати ізольовані (прибудовані) або неізольовані від приміщень зберігання автомобілів (вбудовані) рампи (пандуси) або похилі міжповерхові перекриття».</i></p> <p>.</p>	Ураховано. Текст пункту доповнено у такому вигляді: «Проектування підземних гаражів рампового типу <b>або з похилими міжповерховими перекриттями</b> має здійснюватися з урахуванням можливості їх використання для укриття населення, як споруд подвійного призначення відповідно до ДБН В.2.2-5, ДБН В.1.2-4, ДСТУ Б А.2.2-7».

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
88.	Розділ 4 «Загальні положення», п.4.12, другий абз.	ТОВ «АРХІМА-ТИКА», лист № 53/21 від 30.03.2021 р.	<p><i>До цього пункту є декілька важливих питань.</i></p> <p><i>Чому «тільки на першому поверсі» і «з безпосереднім виїздом назовні»? А першим підземним?</i></p> <p><i>У чому причина такого обмеження? \</i></p> <p><i>Чому не можна розташовувати на інших поверхах?</i></p>	<p>Відхилено.</p> <p>Обладнання машиномісць елетрозаправною станцією лише на першому поверсі здійснюється в цілях пожежної безпеки (див. лист ІДУ НД ЦЗ ДСНС України від 26.04.20021 № 940301-786/30, Додаток 4).</p>
89.	Розділ 4, п.4.12, третій абз.		<p><i>У чому необхідність розділення (машиномісця для зарядки електромобілів «відділяти перегородками з класом вогнестійкості EI 30» від машиномісць звичайного паркування)?</i></p> <p><i>Рішення неефективне, бо ми отримуємо:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Приміщення з якого згідно ж цього ДБН має бути безпосередній вихід назовні.</i></li> <li><i>2. Окрему додаткову систем у димовидалення та пожежогасіння. Що має бути розрахована окремо на приміщення для зарядки електромобілів.</i></li> </ol> <p><i>Краще передбачити захист електрокабелів, що підводяться до електрзарядки.</i></p>	<p>Відхилено.</p> <p>Необхідність розділення полягає у тому, що заряджання електромобіля – це процес, внаслідок порушення умов якого може виникнути коротке замикання та займання електромобіля, що є пожежонебезпечним об'єктом; тому з метою обмеження можливості поширення полум'я на інші транспортні засоби і виділяються ці машиномісця проти-пожежними перегородками (див. лист ІДУ НД ЦЗ ДСНС України від 26.04.20021 р. № 940301-786/30, Додаток 4).</p>
90.	Розділ 4, п.4.19		<p><i>Оскільки немає точних статистичних даних щодо кількості поїздок населення, пропонуємо викласти пункт у наступній редакції:</i></p> <p><i>«Місткість перехоплюючих автостоянок та гаражів, що перехоплюють потоки легкового автотранспорту з інших міст і населених пунктів, слід задавати згідно завдання на проектування».</i></p>	<p>Взято до відома.</p> <p>Але ці вимоги за пропозиціями ДП «Діпромисто» виключені із Зміни № 3 цих ДБН і будуть внесені при підготовці змін до ДБН Б.2.2-12:2019 «Планування та забудова території».</p>

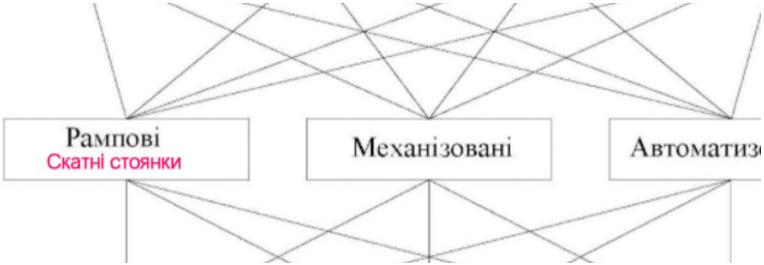
## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
91.	Розділ 6 «Вимоги до об'ємно-планувальних рішень гаражів», підрозділ «Загальні вимоги», п.6.1 (абзац, доповнений після третього абз.)	ТОВ «АРХІМАТИКА», лист № 53/21 від 30.03.2021 р.	<i>Просимо анулювати зміну п.6.1 (щодо висоти поверху гаражів, яка не повинна перевищувати 4 м), бо обмеження максимальної висоти немає сенсу, а мінімальна регламентується п.6.5.</i>	Відхилено. Висота поверху гаража обмежується з метою забезпечення ефективного функціонування систем протипожежного захисту (див. лист ІДУ НД ЦЗ ДСНС України від 26.04.2021 р № 940301-786/30, Додаток 4).
92.	Розділ 6, п.6.3, другий абз.		<i>Необхідне пояснення, чому виникла подібна вимога? Чому в цьому випадку гараж має бути механізований чи автоматизований? Просимо прибрати другий абзац даної редакції.</i>	Відхилено. У тексті зміни надано перелік можливих видів вбудованих надземних гаражів, зокрема ще і рамповий закритого типу
93.	Розділ 6, п.6.7		<p><i>1. Пропонуємо в описі зміни викласти оновлений текст пункту повністю. Оскільки було декілька змін і виникає плутанина з абзацами.</i></p> <p><i>2. При чому, третій абзац пропонуємо викласти в наступній редакції, оскільки зараз не зрозуміло чи обидві вимоги необхідно виконувати чи тільки одну з двох:</i></p> <p>«При розміщенні гаражів під житловими будинками, гаражі мають бути відокремлений від житлових поверхів:</p> <p>а) технічним поверхом, у якого перекриття підлоги та стелі виконані 2-го типу; або</p> <p>б) протипожежним перекриттям з класом вогнестійкості REI 180 з урахуванням звукоізоляції та теплоізоляції, а також заходів, що мають виключати передачу вібрації в житлові приміщення».</p>	Взято до відома. Актуалізована редакція з внесенням усіх попередніх Змін цих ДБН буде виконана у кінці розробки.
				Відхилено. Бо пріоритетним є улаштування між житлом і гаражем технічного поверху. У тексті зміни надано редакцію третього абзацу, запропоновану фахівцями з пожежної безпеки (див. лист ІДУ НД ЦЗ ДСНС України від 23.12.2020 р. № 940401-1390/30).

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
94.	Розділ 6 «Вимоги до об'ємно-планувальних рішень гаражів», підрозділ «Загальні вимоги», п.6.18	ТОВ «АРХІМА-ТИКА», лист № 53/21 від 30.03.2021 р.	<i>Будь ласка уточніть, які мінімальні габарити пожежного ліфта. Оскільки з зазначених ДСТУ не зрозуміло. Згідно ДСТУ EN 81-72:2017 «Норми безпеки щодо конструкції... ліфтів. Частина 72. Пожежні ліфти» п.5.2.2 мінімальні габарити пожежного ліфта: 1100(ш) x 1400(г) і вантажність 630 кг, а до певного часу норми вимагали встановлювати всі ЛТПП глибиною 2100мм і вантажністю 1000кг.</i>	Взято до відома. Але встановлення габаритів пожежного ліфта приймає проєктувальник за вимогами ДСТУ EN 81-72, ДСТУ-Н Б В.2.2-38 (див. лист ІДУ НД ЦЗ ДСНС України від 26.04.20021 р. № 940301-786/30, Додаток 4).
95.	Розділ 6, підрозділ «Підземні гаражі», п.6.47, перший абз.		<i>Просимо повернути речення з першої зміни: «один з виїздів допускається передбачати не більше ніж через один суміжний протипожежний відсік».</i>	Ураховано.
96.	Розділ 6, п.6.48		<i>Пункт необхідно доповнити другим абзацом зі зміни 1: «У житлових будинках з умовною висотою до 47м таке сполучення допускається: а) для пожежних ліфтів; б) через протипожежний тамбур-шлюз 1-го типу з підпором повітря при пожежі на кожному поверсі гаража. При цьому шахти таких ліфтів не повинні розміщуватись в об'ємах сходових кліток (для будинків з умовною висотою до 26,5м). В коридорах будинків з умовною висотою до 26,5м додатково влаштовуються димові пожежні сповіщувачі АСПС та оповіщувачі системи оповіщення людей про пожежу; в) вхід до ліфта на рівні підземного, підвального та цокольного поверхів через повітряну зону розміром 0,9м x 1,2м та через протипожежний тамбур-шлюз 1-го типу».</i>	Ураховано частково щодо улаштування пожежних сповіщувачів у коридорах житлових будинків з умовною висотою до 26,5 м, а також щодо улаштування входів до ліфта на рівні гаража у підземному, підвальному та цокольному поверхах через повітряну зону та через протипожежний тамбур-шлюз 1-го типу (див. лист ІДУ НД ЦЗ ДСНС України від 02.03.20021 № 940401-388/30).
97.	Розділ 8 «Інженерне обладнання автостоянок і гаражів», п. 8.39		<i>Просимо доповнити: «...якщо дотримується хоча б одна з таких вимог: ...»</i>	Відхилено. Бо мають витримуватись усі вимоги, доповнені у Зміні № 3 цих ДБН (див. лист ІДУ НД ЦЗ ДСНС України від 23.12.2020 р. № 940401-1390/30).

## Продовження таблиці

1	2	3	4	5
98.	Додаток И «Класифікація гаражів»	ТОВ «АРХІМАТИКА», лист № 53/21 від 30.03.2021 р.	<p>Додайте будь ласка в класифікації "скатні стоянки".</p>  <p>«В класифікації відсутні «скатні стоянки», що не відносяться до «рампового типу» оскільки рух в них організований згідно п. 6.9 «похилі перекриття».</p> <p>Згідно п.6.9. «Для переміщення автомобілів по вертикалі в гаражах з двома та більше поверхами потрібно передбачати ізольовані (прибудовані) або неізольовані від приміщень зберігання автомобілів (вбудовані) рампи (пандуси) або похилі міжповерхові перекриття».</p>	Ураховано. У Додатку И наведена доповнена інша схема класифікації гаражів.
99.	Розділ 4 «Загальні положення», п.4.17	ДП «ДІПРОМІСТО», директор І.І.Шпилевський, гол. інженер інституту В.П.Григор'єв, нач. науково-методичного відділу містобудівного проектування А.О.Економов, лист № Д-616 від 21.04.2021 р.	<p>Спеціалістами ДП «ДІПРОМІСТО» розглянута перша редакція проекту зміни №3 ДБН В.2.3-15:2007 «Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів». При доопрацюванні проекту зміни просимо врахувати наступні наші зауваження та пропозиції:</p> <p>По пункту 4.17. Викласти в наступній редакції:</p> <p>«4.17 Перехоплюючі автостоянки та гаражі, як складові транспортно-пересадочних вузлів, слід розміщувати поблизу залізничних вокзалів, аеропортів, автовокзалів, морських і річкових портів, станцій метрополітену та інших видів швидкісного транспорту, а також зупинок маршрутного громадського транспорту на основних в'їздах до крупних та найкрупніших міст».</p>	Ураховано.



Кінець таблиці

1	2	3	4	5
100.	Розділ 4 «Загальні положення», п.п.4.18-4.19	ДП «ДІПРОМІСТО», лист № Д-616 від 21.04.2021 р.	<i>По пунктам 4.18 та 4.19. Вважаємо доцільним виключити ці пункти як такі, що відносяться до ДБН Б.2.2-12:2019.</i>	Ураховано. Пункти виключено з вимог цих ДБН.

Заст. директора ПАТ «КІЇВЗНДІЕП», керівник науково-дослідного  
архітектурного центру, науковий керівник розробки, д-р арх., професор

Куцевич В.В.

Заст. керівника науково-дослідного архітектурного центру, відповідальний виконавець

Губов Б.М.