

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ

Обґрунтування пропозиції у 2-й редакції проєкту Зміни № 3 ДБН В.2.3-15:2007 «Автостоянки і гаражі для легкових автомобілів»

№ з/п	Існуюча редакція (з урахуванням Зміни № 1 і Зміни № 2 ДБН)	Пропозиція (проєкт Зміни № 3 ДБН)	Ким надана	Обґрунтування пропозицій
1	2	3	4	5
1.	<i>По всьому тексту слова «наземні гаражі» замінити на: «надземні гаражі»</i>	<i>По всьому тексту державних будівельних норм слова «блокований будинок», «інвалід» на: «особа з інвалідністю», «машино-місце» на: «машиномісце», «наземний гараж» на: «надземний гараж», «пожежний відсік» на: «протипожежний відсік» у відповідних відмінках.</i>	ПАТ «КІЇВЗНДІЕП»	Уточнення термінології згідно зі змінами у нормативних актах
ЗМІСТ				
2.	Відсутні	<i>Доповнити новими додатками: «Додаток И (довідковий) «КЛАСИФІКАЦІЯ ТИПІВ ГАРАЖІВ» Додаток К (довідковий) «СХЕМА ФУНКЦІОНУВАННЯ МЕХАНІЗОВАНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО МОДУЛЯ (МІМ) З НЕЗАЛЕЖНИМ СПОСОБОМ ПАРКУВАННЯ»</i>	Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»	Доповнено новими додатками, що розширює інформацію і дозволяє застосовувати новітні способи паркування
Розділ 1. СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ				
3.	Норми не поширюються на будівлі, споруди та приміщення: - для зберігання легкових автомобілів з двигунами, що працюють на стисненому природному газі (СПГ), скрапленому вуглеводневому газі (САГ) та транспортних засобів, що використовують декілька видів палива, одним з яких є МІП та/або СВГ; - для автобусів і вантажних автомобілів, проектування яких здійснюється згідно з вимогами ВСН 01, <u>ВНП-СТіП-46-16</u> та інших нормативних документів».	<i>У третьому абзаці позначення: «ВНП-СТіП-46-16» виключити: - для автобусів і вантажних автомобілів, проектування яких здійснюється згідно з вимогами ВСН 01 та інших нормативних документів».</i>	ПАТ «КІЇВЗНДІЕП»	Виключено не чинний наразі нормативний документ

1	2	3	4	5
	Розділ 4. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ			
4.	<p>Пункт 4.2 Основним типом гаража в умовах багатоповерхової житлової забудови міст є багатоповерхові гаражі, у тому числі з частково заглибленим першим поверхом чи декількома вбудовано-прибудованими підземними поверхами. Допускається проектувати окремо розташовані підземні або напівпідземні гаражі.</p> <p>Основні типи окремо розташованих, вбудованих і прибудованих гаражів наведені в додатку В.</p>	<p><i>Після першого абзацу доповнити новим абзацом такого змісту:</i></p> <p>«Допускається розміщувати вбудовані та вбудовано-прибудовані гаражі у надземні нижні (перший – п'ятий) поверхи громадських будівель (за винятком закладів дошкільної та загальної середньої освіти, палатних корпусів закладів охорони здоров'я); при цьому гараж має бути відокремлений протипожежними перекриттями REI 180; приміщення цих громадських закладів мають бути відокремлені від гаражу протипожежною стіною 1-го типу, а також захищені від шуму; гараж повинен мати самостійні шляхи евакуації, відокремлені інженерні системи».</p> <p><i>Останній абзац доповнити реченням такого змісту:</i></p> <p>«Класифікація типів гаражів наведена у додатку Й».</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України,</p> <p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Розширює застосування вбудованих та вбудовано-прибудованих гаражів у надземних нижніх поверхах громадських будівель, визначає необхідні умови такого розміщення з позицій пожежної безпеки, гігієни, правил безпечної експлуатації.</p> <p>Розширює інформацію для проєктантів.</p>
5.	<p>Пункт 4.3 Підземні гаражі, а також гаражі в цокольних і підвальних поверхах допускається розміщувати (з урахуванням вимог норм на проектування відповідних будівель і споруд):</p> <p>під громадськими будівлями і спорудами закладів харчування, спорту, культури та охорони здоров'я (окрім корпусів з палатами, закладів дошкільної освіти у тому числі будинків дитини, закладів загальної середньої освіти); при цьому гараж має бути відділений протипожежними перекриттями REI 180, технічні приміщення зазначених закладів мають бути відокремлені від гаражу суцільною протипожежною стіною 1-го типу; гараж повинен мати самостійні шляхи евакуації, відокремлені інженерні системи;</p> <p>під житловими будинками – тільки для</p>	<p><i>Другий абзац викласти в такій редакції:</i></p> <p>«під громадськими будівлями і спорудами закладів харчування, спорту, культури та охорони здоров'я (окрім корпусів з палатами), закладів освіти (за винятком закладів дошкільної освіти, у тому числі будинків дитини, закладів загальної середньої освіти); при цьому гараж має бути відділений протипожежним перекриттям REI 180, технічні приміщення зазначених закладів мають бути відокремлені від гаражу суцільною протипожежною стіною 1-го типу; гараж повинен мати самостійні шляхи евакуації, відокремлені інженерні системи;»</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Редагування з метою розширення можливості розміщення підземних гаражів у інших закладах освіти (професійно-технічної та вищої освіти).</p>

1	2	3	4	5
	<p>легкових автомобілів, що належать громадянам, які зареєстровані або є власниками квартир у цих будинках;</p> <p>під виробничими будинками не нижче Пступеня вогнестійкості із категоріями приміщень В, Г і Д по пожежній небезпеці;</p> <p>під проїздами, дорогами, площами, газонами та іншими ділянками.</p> <p>Під час проектування гаражів за цими Нормами цокольні поверхи гаражів слід відносити до надземних, а підвальні – до підземних поверхів». (доповнено у Зміні № 2)</p>	<p>У кінці третього абзацу виключити слова та знаки: «які зареєстровані або є власниками квартир у цих будинках»;</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Розширює можливості паркування та заповнення підземних гаражів.</p>
6.	<p>Пункт 4.9 При проектуванні шляхів евакуації людей з автостоянок, гаражів кількість людей, які одночасно можуть перебувати на автостоянці, на поверсі гаража слід приймати з урахуванням одна людина на кожне машино-місце».</p> <p>(доповнено у Зміні № 2)</p>	<p>Доповнити пункт словами (виділені жирним): «При проектуванні шляхів евакуації людей з автостоянок, гаражів (крім автоматизованих) кількість людей, які одночасно можуть перебувати на автостоянці, на поверсі гаража слід приймати з урахуванням одна людина на кожне машиномісце, а для механізованих гаражів – одна людина на один механізований паркувальний модуль».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнює вимоги, бо для механізованих гаражів приймається інший метод підрахунку можливої кількості людей при евакуації.</p>
7.	<p>Пункт 4.10 Проектування підземних гаражів (автостоянок, паркінгів) має здійснюватися з урахуванням можливості їх використання для укриття населення, як споруд подвійного призначення відповідно до вимог ДБН В.2.2-5 та ДБН В.1.2.4».</p>	<p>Доповнити пункт словами (виділені жирним): Проектування підземних гаражів рампового типу має здійснюватися з урахуванням можливості їх використання для укриття населення, як споруд подвійного призначення відповідно до вимог ДБН В.2.2-5, ДСТУ 8773 та ДБН В.1.2.4».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнює вимоги, доповнює чинним нормативним документом для забезпечення цивільного захисту людей.</p>
8.	<p>Відсутні</p>	<p>Доповнити новими пунктами:</p> <p>4.11 На автостоянках і в гаражах улаштування під'їздів, підходів, пандусів слід передбачати з урахуванням вимог інклюзії згідно з ДБН В.2.2-40.</p> <p>4.12 На автостоянках, гаражах (паркінгах) повинно бути передбачено не менше ніж 5 % машиномісць, а з 2025 року не менше ніж 10 %, від загальної</p>	<p>ПАТ «КІЇВЗНДЦЕП»</p> <p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Забезпечує урахування вимог інклюзії при проектуванні та експлуатації автостоянок і гаражів.</p> <p>Визначає перспективну кількість машино-</p>

1	2	3	4	5
		<p>кількості для паркування транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома). Такі машиномісця в надземних автостоянках, гаражах (паркінгах) можуть обладнуватися елетрозаправною станцією постійного струму, в кількості, що дорівнює кількості машиномісць, які виділяються для паркування електромобілів з врахуванням вимог пожежної безпеки.</p> <p>В підземних гаражах (паркінгах) машиномісця для паркування електромобілів, які обладнуються елетрозаправною станцією постійного струму тільки на першому поверсі з безпосереднім виїздом назовні, в кількості, що дорівнює кількості машиномісць, які виділяються для паркування електромобілів.</p> <p>Машиномісце або групу машиномісць для зарядки електромобілів необхідно відділяти від машиномісць звичайного паркування автомобілів протипожежними перегородками з класом вогнестійкості EI 15.</p> <p>4.13 На автостоянках та в гаражах з закріпленими за власниками машиномісцями рекомендується встановлювати зарядні станції типу 2 або типу 3.</p> <p>Планування простору біля зарядної станції повинно враховувати габаритні розміри електромобілів, можливі способи встановлення на зарядку, довжину кабелів зарядного пристрою різних марок автомобілів. Зарядний пристрій повинен знаходитися не далі 1 метра від простору, призначеного для встановлення електромобіля з метою зарядки.</p> <p>4.14 На автостоянках та в гаражах рампового типу з місцями для електромобілів повинен бути встановлений знак «Паркувальне місце з зарядною станцією для автомобілів з електричним двигуном».</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p> <p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>місць для паркування транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома). Визначає обладнання паркувальних місць для електромобілів.</p> <p>Визначені додаткові вимоги пожежної безпеки для електромобілів при розміщенні їх поряд з машиномісцями звичайного паркування</p> <p>Визначені умови розміщення обладнання для заряджання електромобілів.</p>

1	2	3	4	5
		<p>Паркувальні місця слід розміщувати згрупованими, як правило, на першому поверсі підземного гаража, і позначати знаком «Електромобіль», виконаним на підлозі. Інформація про наявність вільних місць в режимі реального часу може бути представлена на табло при в'їзді на автостоянку чи гараж, а також у вигляді мобільного додатку.</p> <p>4.15 Автостоянки та гаражі влаштовують відповідно до вимог ДБН Б.2.2-12 щодо дотримання протипожежних відстаней від них до прилеглої забудови, вимог ПУЕ щодо відстаней від брівки земляного полотна автостоянки або гаражу до опор/щогл ЛЕП, телефонних ліній, антен мобільного та радіотрансляційного зв'язку, а також вимог ДБН В.2.5-74 щодо дотримання відстаней до пожежних гідрантів.</p> <p>Відстані від надземних і надземно-підземних гаражів та відкритих автостоянок легкових автомобілів до житлових будинків та громадських будівель і споруд слід приймати згідно з вимогами ДБН Б.2.2-12 та з урахуванням приміток 3 і 4 Додатка №10 ДСП 173.</p> <p>Відстані від гаражів та автостоянок, призначених для зберігання легкових автомобілів з електричними двигунами, до житлових будинків та громадських будівель і споруд слід приймати як для автостоянок місткістю до 10 машиномісць незалежно від фактичної місткості.</p> <p>Для автостоянок та гаражів, призначених для зберігання легкових автомобілів як з електричними двигунами, так і з двигунами внутрішнього згорання, відстані слід визначати виходячи з кількості машиномісць для зберігання легкових автомобілів двигунами внутрішнього згорання.</p> <p>4.16 Мінімальні відстані від автостоянок та гаражів до автозаправних станцій (автозаправних комплексів) визначають згідно з ДБН Б.2.2-12.</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Визначені вимоги щодо розміщення автостоянок та гаражів на території згідно з містобудівними та санітарно-гігієнічними нормами, у тому числі для електромобілів.</p> <p>Те саме.</p>

1	2	3	4	5
		<p>4.17 Перед в'їздами до автостоянок і гаражів великої місткості для постійного та тимчасового зберігання автомобілів, потрібно влаштовувати накопичувальні майданчики для автомобілів, що прибувають на автостоянку чи в гараж в годину «пік». Місткість таких майданчиків визначається завданням на проектування, але не може бути меншою ніж: 0,5 % від місткості автостоянки чи гаража для постійного зберігання автомобілів; 1,0 % від місткості автостоянки чи гаража для тимчасового зберігання автомобілів.</p> <p>4.18 При в'їзді на автостоянку чи гараж рампового типу великої місткості тимчасового зберігання автомобілів встановлюється щит (табло, екран) зі схемою руху автомобілів, планом їхньої евакуації, нумерацією місць, інформацією про режим роботи автостоянки чи гаражу, тарифи про надання послуг.</p> <p>4.19 Перехоплюючі автостоянки та гаражі, як складові транспортно-пересадочних вузлів, слід розміщувати поблизу залізничних вокзалів, аеропортів, автовокзалів, морських і річкових портів, станцій метрополітену та інших видів швидкісного транспорту, а також зупинок маршрутного громадського транспорту на основних в'їздах до крупних та найкрупніших міст.</p> <p>4.20 Проектування перехоплюючих автостоянок та гаражів слід проводити з урахуванням положень розділів 5 та 6».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p> <p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p> <p>ПАТ «КІЇВЗНДІЕП» та ДП «Діпромiсто»</p> <p>ПАТ «КІЇВЗНДІЕП»</p>	<p>Визначені вимоги щодо улаштування накопичувальних майданчиків перед в'їздами до автостоянок і гаражів великої місткості для постійного та тимчасового зберігання автомобілів</p> <p>Визначений перелік інформаційних засобів при в'їзді на автостоянку чи гараж рампового типу великої місткості тимчасового зберігання автомобілів.</p> <p>Визначені та уточнені принципи розміщення перехоплюючих автостоянок у крупних та найкрупніших містах.</p> <p>Уточнені положення щодо проектування перехоплюючих автостоянок та гаражів.</p>
	Розділ 5. ПЛАНУВАННЯ АВТОСТОЯНОК			
9.	<p>Пункт 5.1 (речення, доповнене у Зміні № 2 ДБН після першого абзацу):</p> <p>«Не менше ніж 5% машино-місць від загальної кількості у гаражах та автостоянках слід виділяти для облаштування зарядними пристроями для паркування транспортних засо-</p>	<p>Виключити речення, яке з коригуванням переноситься до розділу 4 «Загальні положення» (див. пункт 4.12).</p>	<p>ПАТ «КІЇВЗНДІЕП»</p>	<p>Удосконалення структури нормативного акту та уточнення змісту положень..</p>

1	2	3	4	5
	<p>бів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома)».</p>			
10.	<p>Пункт 5.2 При проектуванні автостоянок необхідно виходити з таких нормативних параметрів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - розміри одного машино-місця на автостоянках зберігання <u>середніх автомобілів</u> (з врахуванням мінімально припустимих зазорів безпеки 0,5 м) 2,5 × 5,3 м. Для тимчасових автостоянок допускаються розміри стоянки 2,3 × 5,0 м. Зазори безпеки допускається збільшувати до 0,7 м; - мінімальна ширина проїздів: із двобічним рухом – 6 м, з однобічним рухом – 3,5 м; - радіуси заокруглення бортового каменю – не менше ніж 6 м. 	<p><i>У пункті замінені слова (виділені жирним):</i></p> <p>5.2 При проектуванні автостоянок необхідно виходити з таких нормативних параметрів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - розміри одного машиномісця на автостоянках зберігання автомобілів середнього класу (з врахуванням мінімально припустимих зазорів безпеки 0,5м) 2,5м×5,3м. Для тимчасових автостоянок допускаються розміри стоянки 2,3 м × 5,0 м. Зазори безпеки допускається збільшувати до 0,7 м; - мінімальна ширина проїздів: із двобічним рухом – 6 м, з однобічним рухом – 3,5 м; - радіуси заокруглення бортового каменю – не менше ніж 6 м. 	Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»	Уточнення термінології щодо класу автомобілів.
11.	<p>Пункт 5.3 (другий абзац):</p> <p>При цьому повинна бути дотримана вимога раціонального використання відведеної території, забезпечення безпеки руху транспорту та пішоходів (розділення їхніх <u>напрямоків руху</u>) у межах ділянки і на прилеглих вулицях і проїздах.</p>	<p><i>У пункті замінені слова (виділені жирним):</i></p> <p>При цьому повинна бути дотримана вимога раціонального використання відведеної території, забезпечення безпеки руху транспорту та пішоходів (розділення їхніх смуг руху) у межах ділянки і на прилеглих вулицях і проїздах.</p>	Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»	
12.	<p>Пункт 5.7 Перед воротами, що забезпечують в'їзд до великих автостоянок для постійного та тимчасового зберігання автомобілів, потрібно влаштовувати накопичувальні майданчики, виходячи з розрахунку 10 % кількості транспортних засобів, що прибувають на автостоянку в годину «пік».</p>	<p>Пункт 5.7 <i>виключається</i> з розділу 5 «Планування автостоянок» і <i>переносяться</i> до розділу 4 «Загальні положення» (див. пункт 4.17).</p>	ПАТ «КІЇВЗНДЦЕП»	Удосконалення структури нормативного акту та уточнення змісту положень.
13.	<p>Пункт 5.10 При в'їзді на велику автостоянку встановлюється щит зі схемою руху автомобілів, планом їхньої евакуації, нумерацією місць, інформацією про режим роботи сто-</p>	<p>Пункт 5.10 <i>виключається</i> з розділу 5 «Планування автостоянок» і <i>переносяться</i> до розділу 4 «Загальні положення» (див. пункт 4.18).</p>	ПАТ «КІЇВЗНДЦЕП»	Удосконалення структури нормативного акту та уточнення змісту положень.

1	2	3	4	5
	янки, тарифи з надання послуг.			
14.	Пункт 5.15 Автостоянки та гаражі влаштовують відповідно до вимог ДБН Б.2.2-12 щодо дотримання протипожежних відстаней від них до прилеглої забудови, вимог ПУЕ щодо відстаней від брівки земляного полотна автостоянки або гаражу до опор/щогл ЛЕП, телефонних ліній, антен мобільного та радіотрансляційного зв'язку, а також вимог ДБН В.2.5-74 щодо дотримання відстаней до пожежних гідрантів. (доповнено у Зміні № 2)	Пункт 5.15 <i>виключається</i> з розділу 5 «Планування автостоянок» і <i>переносяться</i> з доповненням до розділу 4 «Загальні положення» (див. пункт 4.15).	ПАТ «КІЇВЗНДЦЕП»	Удосконалення структури нормативного акту та доповнення змісту положень.
15.	Пункт 5.16 Мінімальні відстані від автостоянок та гаражів до автозаправних станцій (автозаправних комплексів) визначають згідно з ДБН Б.2.2-12. (доповнено у Зміні № 2)	Пункт 5.16 <i>виключається</i> з розділу 5 «Планування автостоянок» і <i>переносяться</i> до розділу 4 «Загальні положення» (див. пункт 4.16).	ПАТ «КІЇВЗНДЦЕП»	Удосконалення структури нормативного акту.
Розділ 6. ВИМОГИ ДО ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНИХ РІШЕНЬ ГАРАЖІВ				
16.	Пункт 6.1 Надземні гаражі можуть передбачатися заввишки не більше ніж 9 поверхів, підземні – не більше ніж 5 поверхів. Допускається передбачати підземні автоматизовані гаражі до 9 поверхів включно. У гаражах, крім приміщень для зберігання автомобілів, допускається розміщувати: - службові (для чергового і адміністративно-обслуговуючого персоналу) та складські приміщення гаражів (крім приміщень категорії А та Б за вибухопожежною небезпекою та приміщень для зберігання легкозаймистих матеріалів та горючих рідин); - технічні приміщення для розміщення інженерного обладнання гаража (трансформаторна підстанція – для підземних гаражів лише з сухими трансформаторами, тепловий	Другий абзац після слів «..та горючих рідин») доповнити: «, а також приміщення пожежно-рятувальних підрозділів».	Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України	Дозволяє розміщувати пожежно-рятувальні підрозділи у гаражах, якщо не витримуються допустимі відстані до пожежних депо.

1	2	3	4	5
	<p>пункт, насосні пожежогасіння, очисні споруди тощо); (Зміна № 2 ДБН)</p> <p>- пости ТО, ТР і миття автомобілів, включаючи пости самообслуговування та місця прибирання (чищення) салону автомобіля пілососом.</p> <p>Примітка 1. Необхідність, склад і площі перелічених приміщень визначаються завданням на проектування залежно від розмірів гаража, технологічних вимог проведення в ньому відповідних видів робіт, особливостей його експлуатації та протипожежних вимог.</p> <p>Примітка 2. У підземних гаражах пости ТО і ТР, миття автомобілів, службові та складські приміщення, насосні пожежогасіння та водопостачання, трансформаторні з сухими трансформаторами допускається розміщувати не нижче першого (верхнього) поверху. Розміщення інших технічних приміщень підземного гаража (автоматичні насосні станції для відкачки води при гасінні пожежі, відкачки ґрунтових вод і інших витоків води, водомірні вузли, електрощитові приміщення, вентиляційні камери, теплові пункти та ін.) не регламентується. <u>Влаштування постів ТО і ТР у гаражах, які розташовані під житловими будинками, не допускається.</u></p> <p>Примітка 3. У наземних багатоповерхових гаражах приміщення ТО і ТР можуть розміщуватись тільки на першому та останньому поверхах без транзитного руху автомобілів по поверхах (при влаштуванні ізольованих рамп).</p>	<p><i>Доповнити перед Примітками новим п'ятим абзацом такого змісту:</i></p> <p>«Висота будівлі автоматизованих гаражів від проїзду для пожежних автомобілів до карнизу покрівлі або верху зовнішньої стіни (парапету) не повинна перевищувати 30 м. Допускається збільшувати зазначену висоту будівлі автоматизованих гаражів до 47 м. При цьому вимоги щодо забезпечення можливості евакуації людей або їх порятунку в інший спосіб, обмеження виникнення та поширення вогню і диму всередині будівлі встановлюється як для гаражу рампового типу».</p> <p><i>Останнє речення Примітки 2 виключити.</i></p> <p><i>Доповнити новою приміткою:</i></p> <p>«Примітка 4. У багатоповерхових надземних і підземних гаражах приміщення пожежно-рятувальних підрозділів слід розміщувати лише на першому поверсі будівлі».</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p> <p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Доповнення вимогами щодо допустимої висоти будівель автоматизованих гаражів.</p> <p>Знімає обмеження щодо влаштування ТО і ТР у гаражах, які розташовані під житловими будинками</p> <p>Визначає умови розміщення приміщень пожежно-рятувальних підрозділів у багатоповерхових гаражах.</p>

1	2	3	4	5
17.	<p>Пункт 6.2 Параметри місць зберігання автомобілів, рамп (пандусів), внутрішніх проїздів у гаражах визначається залежно від способу зберігання, класу та габаритів автомобілів, які передбачаються для зберігання, їхньої маневреності та розміщення, а також з урахуванням технічного оснащення та планувального рішення гаража, вимог норм технологічного проектування підприємств автомобільного транспорту і цих Норм.</p>	<p><i>У кінці пункту доповнити словами (виділено жирним шрифтом):</i></p> <p>Параметри місць зберігання автомобілів, рамп (пандусів), внутрішніх проїздів у гаражах визначається залежно від способу зберігання, класу та габаритів автомобілів, які передбачаються для зберігання, їхньої маневреності та розміщення, а також з урахуванням технічного оснащення та планувального рішення гаража, вимог норм технологічного проектування підприємств автомобільного транспорту і цих Норм (згідно з додатками Г, Д, Є).</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення вимог з посиланням на існуючі додатки.</p>
18.	<p>Пункт 6.3 Мінімальні розміри місць зберігання автомобілів у гаражах потрібно приймати: довжина місця стоянки – 5,0 м, ширина – 2,5 м (для інвалідів, які користуються кріслами-колясками, – 3,5 м).</p>	<p><i>Викласти в новій редакції:</i></p> <p>«Гаражі можуть бути надземними, підземними та комбінованими (надземно-підземними). Гаражі можуть бути окремо розташовані, прибудовані, вбудовані та вбудовано-прибудовані до будівель іншого призначення відповідно до положень 4.2 і 4.3 цих норм. Вбудовані та вбудовано-прибудовані гаражі можуть вбудовуватись як в підземну, так і в надземну частину будівель іншого призначення. Поверховість та місткість окремо розташованих, прибудованих, вбудованих та вбудовано-прибудованих визначається завданням на проектування з урахуванням 6.38; 6.41; 6.45; 6.62, а також вимог екологічної та пожежної безпеки.</p> <p>Якщо над вбудованим надземним гаражем розташовані поверхи будівлі іншого призначення з житловими чи робочими приміщеннями, то такий гараж має бути автоматизований, механізований або рамповий закритого типу. Перевагу потрібно надавати механізованим та автоматизованим гаражам».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення вимог з урахуванням внесених у цій Зміні № 3 доповнень в інші пункти</p>
19.	<p>Пункт 6.4 Найбільш економічним по площі на один автомобіль вважається гараж манежного типу з перпендикулярним розташуванням автомобілів до осі проїзду. (<i>перший абзац</i>)</p>	<p><i>У першому абзаці слово «економічним» замінити на: «економним», у третьому абзаці слова «торцевою та поздовжньою» замінити на: «торцевим та поздовжнім»:</i></p> <p>«Найбільш економним по площі на один автомобіль вважається гараж манежного типу з перпендикулярним розташуванням автомобілів до осі проїзду».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення вимог з урахуванням зміненої термінології.</p>

1	2	3	4	5
	<p>Уздовж стін, до яких встановлюються автомобілі <u>торцевою та повздовжньою</u> боками, повинні передбачатися колесовідбійні пристрої заввишки не менше ніж 0,12 м. <i>(третій абзац)</i></p>	<p>«Уздовж стін, до яких встановлюються автомобілі торцевим та повздовжнім боками, повинні передбачатися колесовідбійні пристрої заввишки не менше ніж 0,12 м».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Редакційне уточнення</p>
20.	<p>Пункт 6.5 Висота приміщень для зберігання автомобілів від підлоги до низу виступаючих будівельних конструкцій і підвісного устаткування повинна перевищувати не менш як на 0,2 м висоту найбільш високого автомобіля і бути не менше ніж 2,0 м.</p>	<p><i>Перед словами «Висота приміщень» вставити слова: «У гаражах рампового типу» (виділено жирним шрифтом):</i></p> <p>«У гаражах рампового типу висота приміщень для зберігання автомобілів від підлоги до низу виступаючих будівельних конструкцій і підвісного устаткування повинна перевищувати не менш як на 0,2 м висоту найбільш високого автомобіля і бути не менше ніж 2,0 м».</p> <p><i>Пункт доповнити другим і третім абзацами такого змісту:</i></p> <p>«Висота поверху гаражів рампового типу не повинна перевищувати 4 м від позначки чистої підлоги до позначки стелі міжповерхового перекриття. Під час встановлення обмеження для заїзду (проїзду) транспорту всередині гаража слід враховувати висоту розміщення системи спринклерного пожежогасіння та системи димовидалення.</p> <p>У разі використання в гаражах механізованих багатоярусних паркувальних модулів з вертикальним переміщенням автомобілів висота поверхів визначається з урахуванням конструктивних і технічних особливостей цих модулів та не може бути вище 9 м, при цьому спринклери автоматичної системи пожежогасіння повинні бути встановлені над кожним ярусом таких модулів».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p> <p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва» та Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Уточнення та доповнення вимог з урахуванням додаткових положень щодо пожежної безпеки і застосування новітніх технічних засобів.</p>
21.	<p>Пункт 6.7 Гаражі, які прибудовують до будинків іншого призначення, повинні бути відокремлені від цих будинків проти пожежними стінами 1-го типу.</p> <p>Гаражі, вбудовані в будівлі іншого призначення, повинні мати <u>межу</u> вогнестійкості несучих будівельних конструкцій не нижче <u>межі</u> вогнестійкості несучих будівельних кон-</p>	<p><i>Другий і третій абзаци викласти в новій редакції:</i></p> <p>«Гаражі, вбудовані в будівлі іншого призначення, повинні мати клас вогнестійкості несучих будівельних конструкцій не нижче класу вогнестійкості несучих</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Уточнення вимог з урахуванням зміненої термінології щодо пожежної безпеки.</p>

1	2	3	4	5
	<p>струкцій будівель, в які вони вбудовуються, і відокремлюватися від приміщень (поверхів) цих будівель протипожежними стінами та перекриттями 1-го типу. (Зміна № 2 ДБН)</p> <p>При розміщенні гаражів під житловими будинками (у підземному або першому наземному поверхах) житлові поверхи безпосередньо над приміщеннями зберігання автомобілів розміщувати не допускається (названі приміщення необхідно розділяти технічним поверхом). У цьому разі вбудовані гаражі необхідно відокремлювати двома протипожежними перекриттями 2-го типу.</p> <p>За кількості осіб, які одночасно перебувають над поверхом гаража 50 та більше, його необхідно відокремлювати протипожежним перекриттям з класом вогнестійкості не менше ніж REI 180. (Зміна № 2 ДБН)</p> <p>Над прорізами в'їзних-виїзних воріт вбудованих у житлові та громадські будинки гаражів слід передбачати козирки з матеріалів з класом вогнестійкості не менше EI 60 шириною не менше ніж 1 м. Відстань від краю козирка до низу віконних прорізів цих будинків повинна бути не менше ніж 4 м. За меншої відстані повинне передбачатися заповнення прорізів протипожежними вікнами 2-готипу.</p> <p>Перекриття (покриття) гаражу, по якому передбачено проїзд <u>пожежних автомашин</u>, повинно мати клас вогнестійкості не менш ніж REI 180, у цьому разі колони слід передбачати класом вогнестійкості R 180. Колони вбудованих та вбудовано-прибудованих гаражів повинні мати межу вогнестійкості не</p>	<p>будівельних конструкцій будівель, в які вони вбудовуються, і відокремлюватися від приміщень (поверхів) цих будівель протипожежними стінами та перекриттями 1-го типу.</p> <p>При розміщенні гаражів під житловими будинками, між ними необхідно влаштовувати технічний поверх, який відокремлюється двома протипожежними перекриттями 2-го типу. Допускається розташування гаражів під житловими поверхами за умови влаштування протипожежного перекриття з класом вогнестійкості REI 180, при цьому колони повинні мати клас вогнестійкості REI 180, з врахуванням звукоізоляції та теплоізоляції, а також заходів, що мають виключати передачу вібрації в житлові приміщення.</p> <p><i>П'ятий абзац доповнити реченням такого змісту:</i> «При застосуванні на фасадах будівель конструкцій стін та простінків з негорючих матеріалів, а також вікон з класом вогнестійкості не нижче ніж EI 30 зазначені козирки допускається не влаштовувати».</p> <p><i>Доповнений після п'ятого абзацу новий (шостий) абзац викласти в такій редакції:</i> «Перекриття (покриття) гаража, по якому передбачено проїзд пожежно-рятувальної техніки, повинно мати клас вогнестійкості не менш ніж REI 180, у цьому разі колони слід передбачати класом вогнестійкості R 180. Колони вбудованих та вбудовано-прибудованих</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p> <p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Уточнення вимог щодо пожежної безпеки.</p> <p>Уточнення вимог щодо пожежної безпеки, що розширює можливості для проектуальників.</p> <p>Уточнення вимог з урахуванням зміненої термінології щодо пожежної безпеки.</p>

1	2	3	4	5
	<p>менше ніж <u>межа</u> вогнестійкості перекриття, що відокремлює гараж від іншої частини будівлі. (Зміна № 2 ДБН)</p> <p>Примітка. Зазначені вимоги не поширюються на гаражі індивідуальних <u>одноквартирних житлових будинків та зблокованих житлових будинків з гаражами боксового типу із самостійним виїздом з кожного боксу.</u> (Зміна № 2 ДБН)</p>	<p>гаражів повинні мати <u>клас</u> вогнестійкості не менше ніж <u>клас</u> вогнестійкості перекриття, що відокремлює гараж від іншої частини будівлі».</p>		
22.	<p>Пункт 6.9 Для переміщення автомобілів по вертикалі в <u>гаражах</u> з двома та більше поверхами потрібно передбачати ізольовані (прибудовані) або неізольовані від приміщень зберігання автомобілів (вбудовані) рампи (пандуси) або похилі міжповерхові перекриття, класифікація та найбільш часто застосовувані типи яких наведені в Додатку Ж.</p>	<p><i>У першому абзаці після слів «в гаражах» вставити слова: «рампового типу»:</i></p> <p>«Для переміщення автомобілів по вертикалі в гаражах рампового типу з двома та більше поверхами потрібно передбачати ізольовані (прибудовані) або неізольовані від приміщень зберігання автомобілів (вбудовані) рампи (пандуси) або похилі міжповерхові перекриття, класифікація та найбільш часто застосовувані типи яких наведені в Додатку Ж».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення вимог з урахуванням застосування їх для окремого типу гаражу.</p>
23.	<p>Пункт 6.12 Кількість та тип рамп і <u>відповідно кількість необхідних виїздів-в'їздів</u> у гаражі визначається кількістю автомобілів, розташованих на всіх поверхах, крім першого (у підземних гаражах – на всіх поверхах), з урахуванням режиму використання гаража, розрахункової інтенсивності руху та планувальних рішень щодо його організації, і повинне прийматися при кількості автомобілів:</p>	<p><i>У першому абзаці виключити слова: «і відповідно кількість необхідних виїздів-в'їздів»:</i></p> <p>«Кількість та тип рамп у гаражі визначається кількістю автомобілів, розташованих на всіх поверхах, крім першого (у підземних гаражах – на всіх поверхах), з урахуванням режиму використання гаража, розрахункової інтенсивності руху та планувальних рішень щодо його організації, і повинне прийматися при кількості автомобілів:»</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Коригування положень з урахуванням уточнення вимог до технологічних рішень гаражів.</p>
24.	<p>Пункт 6.14 Ширина проїзної частини рамп визначається залежно від ширини найбільшого автомобіля, який користується рампою, згідно табл. 3.</p>	<p><i>Пункт 6.14 викласти в новій редакції:</i></p> <p>«Ширина та радіуси проїзної частини рампи визначаються залежно від ширини найбільшого автомобіля згідно з таблицею 3.</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Коригування положень з урахуванням уточнення вимог до технологічних рішень рамп гаражів.</p>

1	2	3	4	5																									
	<p>Таблиця 3</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="226 244 450 304">Види рамп</th> <th data-bbox="450 244 813 304">Ширина проїзної частини рампи</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="226 304 450 403">Прямолінійні односмугові</td> <td data-bbox="450 304 813 403">Найбільша ширина автомобіля плюс 0,8 м, але не менше ніж 2,5 м</td> </tr> <tr> <td data-bbox="226 403 450 502">Прямолінійні двосмугові</td> <td data-bbox="450 403 813 502">Подвоєна найбільша ширина автомобіля плюс 1,8 м, але не менше ніж 5 м</td> </tr> <tr> <td data-bbox="226 502 450 601">Криволінійні односмугові</td> <td data-bbox="450 502 813 601">Ширина найбільшого автомобіля плюс 1 м, але не менше ніж 3,1 м</td> </tr> <tr> <td data-bbox="226 601 450 700">Криволінійні двосмугові</td> <td data-bbox="450 601 813 700">Подвоєна ширина найбільшого автомобіля плюс 2,2 м, але не менше ніж 6,2 м</td> </tr> </tbody> </table>	Види рамп	Ширина проїзної частини рампи	Прямолінійні односмугові	Найбільша ширина автомобіля плюс 0,8 м, але не менше ніж 2,5 м	Прямолінійні двосмугові	Подвоєна найбільша ширина автомобіля плюс 1,8 м, але не менше ніж 5 м	Криволінійні односмугові	Ширина найбільшого автомобіля плюс 1 м, але не менше ніж 3,1 м	Криволінійні двосмугові	Подвоєна ширина найбільшого автомобіля плюс 2,2 м, але не менше ніж 6,2 м	<p>Таблиця 3</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="848 244 1032 304">Види рамп</th> <th data-bbox="1032 244 1339 304">Ширина проїзної частини рампи</th> <th data-bbox="1339 244 1568 304">Мінімальні радіуси проїзної частини</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="848 304 1032 403">Прямолінійна односмугова</td> <td data-bbox="1032 304 1339 403">Найбільша ширина автомобіля плюс 0,8 м, але не менше ніж 2,75 м</td> <td data-bbox="1339 304 1568 403">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="848 403 1032 560">Прямокутна двосмугова</td> <td data-bbox="1032 403 1339 560">Подвоєна ширина найбільшого автомобіля плюс 1,6 м, плюс 0,3 м середній бар'єр, але не менше ніж 5,8 м</td> <td data-bbox="1339 403 1568 560">-</td> </tr> <tr> <td data-bbox="848 560 1032 716">Криволінійна односмугова</td> <td data-bbox="1032 560 1339 716">Ширина смуги, яку створює в плані проекція рухомого найбільшого автомобіля, плюс 2,0 м, але не менше ніж 3,5 м</td> <td data-bbox="1339 560 1568 716">R внутрішній – 3,9 м R зовнішній – 7,4 м</td> </tr> <tr> <td data-bbox="848 716 1032 841">Прямолінійна двосмугова</td> <td data-bbox="1032 716 1339 841">найбільшого автомобіля плюс 2,0 м, плюс 0,3 м середній бар'єр, але не менше ніж 7,3 м</td> <td data-bbox="1339 716 1568 841">R внутрішній – 3,9 м R зовнішній – 11,2 м</td> </tr> </tbody> </table>	Види рамп	Ширина проїзної частини рампи	Мінімальні радіуси проїзної частини	Прямолінійна односмугова	Найбільша ширина автомобіля плюс 0,8 м, але не менше ніж 2,75 м	-	Прямокутна двосмугова	Подвоєна ширина найбільшого автомобіля плюс 1,6 м, плюс 0,3 м середній бар'єр, але не менше ніж 5,8 м	-	Криволінійна односмугова	Ширина смуги, яку створює в плані проекція рухомого найбільшого автомобіля, плюс 2,0 м, але не менше ніж 3,5 м	R внутрішній – 3,9 м R зовнішній – 7,4 м	Прямолінійна двосмугова	найбільшого автомобіля плюс 2,0 м, плюс 0,3 м середній бар'єр, але не менше ніж 7,3 м	R внутрішній – 3,9 м R зовнішній – 11,2 м		
Види рамп	Ширина проїзної частини рампи																												
Прямолінійні односмугові	Найбільша ширина автомобіля плюс 0,8 м, але не менше ніж 2,5 м																												
Прямолінійні двосмугові	Подвоєна найбільша ширина автомобіля плюс 1,8 м, але не менше ніж 5 м																												
Криволінійні односмугові	Ширина найбільшого автомобіля плюс 1 м, але не менше ніж 3,1 м																												
Криволінійні двосмугові	Подвоєна ширина найбільшого автомобіля плюс 2,2 м, але не менше ніж 6,2 м																												
Види рамп	Ширина проїзної частини рампи	Мінімальні радіуси проїзної частини																											
Прямолінійна односмугова	Найбільша ширина автомобіля плюс 0,8 м, але не менше ніж 2,75 м	-																											
Прямокутна двосмугова	Подвоєна ширина найбільшого автомобіля плюс 1,6 м, плюс 0,3 м середній бар'єр, але не менше ніж 5,8 м	-																											
Криволінійна односмугова	Ширина смуги, яку створює в плані проекція рухомого найбільшого автомобіля, плюс 2,0 м, але не менше ніж 3,5 м	R внутрішній – 3,9 м R зовнішній – 7,4 м																											
Прямолінійна двосмугова	найбільшого автомобіля плюс 2,0 м, плюс 0,3 м середній бар'єр, але не менше ніж 7,3 м	R внутрішній – 3,9 м R зовнішній – 11,2 м																											
25.	<p>Пункт 6.15 Необхідність вантажних ліфтів для транспортування автомобілів у гаражах визначається завданням на проектування з урахуванням вимог правил їхнього влаштування і безпечної експлуатації. Габарити та вантажопідйомність ліфтів визначаються типами автомобілів, які транспортуються, і особливостями об'ємно-планувального рішення гаража.</p> <p>Примітка. Пасажирські ліфти в гаражах передбачаються за різниці відміток підлоги першого та верхнього поверхів більше 12 м. <u>Розміри кабіни одного з пасажирських ліфтів повинні забезпечувати транспортування інвалідів, які користуються кріслами-колясками.</u></p>	<p>У першому реченні першого абзацу після слів «транспортування автомобілів у гаражах» <i>вставити слова «рампового типу»:</i></p> <p>«Необхідність вантажних ліфтів для транспортування автомобілів у гаражах рампового типу визначається завданням на проектування з урахуванням вимог правил їхнього влаштування і безпечної експлуатації. Габарити та вантажопідйомність ліфтів визначаються типами автомобілів, які транспортуються, і особливостями об'ємно-планувального рішення гаража».</p> <p>У Примітці, після першого речення додати: «Пасажирські ліфти, їх обладнання, розміщення машинного та блочного приміщень слід влаштовувати згідно з ДСТУ EN 81-20»; а друге речення викласти в новій редакції, тому примітка матиме такий зміст:</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p> <p>ТК 104 «Ліфти, ескалатори та пасажирські конвеєри» та ПАТ «КІВЗНДІЕП»</p>	<p>Уточнення вимог з урахуванням застосування їх для окремого типу гаражу.</p> <p>Доповнення положень з улаштування пасажирських ліфтів, уточнення термінології та вимог щодо доступності для осіб з інвалідністю згідно з ДБН В.2.2-40:2018.</p>																									

1	2	3	4	5
		<p>«Примітка. Пасажирські ліфти в гаражах передбачаються за різниці позначок підлоги першого та верхнього поверхів більше 12 м. Пасажирські ліфти, їх обладнання, розміщення машинного та блочного приміщень слід влаштовувати згідно з ДСТУ EN 81-20. Один з пасажирських ліфтів повинен забезпечувати транспортування осіб з інвалідністю, що користуються кріслами колісними і відповідати вимогам ДСТУ EN 81-70».</p>		
26.	<p>Пункт 6.16 Кількість ліфтів приймається з розрахунку один стаціонарний ліфт на кожні 100 автомобілів, розташованих на всіх поверхах, крім першого, та по одному пересувному ліфту на кожні наступні 200 автомобілів, але у всіх випадках не менше двох ліфтів. <i>(перший абзац)</i></p>	<p><i>На початку першого речення першого абзацу слова «Кількість ліфтів» замінити на: «У гаражах рампового типу кількість вантажних ліфтів»:</i></p> <p>«У гаражах рампового типу кількість вантажних ліфтів приймається з розрахунку один стаціонарний ліфт на кожні 100 автомобілів, розташованих на всіх поверхах, крім першого, та по одному пересувному ліфту на кожні наступні 200 автомобілів, але у всіх випадках не менше двох ліфтів».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення вимог з урахуванням застосування їх для окремого типу гаражу, а також із вказуванням типу ліфта.</p>
27.	<p>Пункт 6.17 В'їзд у вантажний ліфт (виїзд із нього) на посадковому поверсі гаражів всіх типів необхідно передбачати безпосередньо з вулиці або рампи (допускається з тунелю, що має безпосередній зв'язок з вулицею). Вимоги до шахти ліфта та виїздів з нього проектувати відповідно до 6.10. <i>(Зміна № 2 ДБН)</i></p>	<p><i>Друге речення викласти в наступній редакції:</i></p> <p>«В'їзди/виїзди у вантажний ліфт слід проєктувати у відповідності до вимог 6.10»:</p> <p>В'їзд у вантажний ліфт (виїзд із нього) на посадковому поверсі гаражів всіх типів необхідно передбачати безпосередньо з вулиці або рампи (допускається з тунелю, що має безпосередній зв'язок з вулицею). В'їзди/виїзди у вантажний ліфт слід проєктувати у відповідності до вимог 6.10».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Редакційне уточнення положень нормативного акту.</p>
28.	<p>Пункт 6.18 У підземних гаражах, які мають більше двох поверхів, і в наземних гаражах з 5 поверхами та більше потрібно передбачати в кожному протипожежному відсіку не менше одного пожежного ліфта.</p>	<p><i>Доповнити приміткою (виділено жирним шрифтом):</i></p> <p>«У підземних гаражах, які мають більше двох поверхів, і в наземних гаражах з 5 поверхами та більше потрібно передбачати в кожному протипожежному відсіку не менше одного пожежного ліфта.</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення вимог з урахуванням незастосування їх для окремого типу гаражу.</p>

1	2	3	4	5
	<p>Пожежний ліфт повинен відповідати вимогам ДСТУ EN 81-72, ДСТУ-Н Б В.2.2-38.</p> <p>Як пожежний ліфт може бути використаний вантажний ліфт для автомобілів, якщо він відповідає вимогам, які встановлені до пожежних ліфтів. (Зміна № 2 ДБН)</p>	<p>Пожежний ліфт повинен відповідати вимогам ДСТУ EN 81-72, ДСТУ-Н Б В.2.2-38.</p> <p>Як пожежний ліфт може бути використаний вантажний ліфт для автомобілів, якщо він відповідає вимогам, які встановлені до пожежних ліфтів.</p> <p>Примітка. Положення цього пункту не поширюються на автоматизовані гаражі».</p>		
29.	<p>Пункт 6.19 З кожного <u>поверху всіх типів гаражів</u> повинно бути передбачено не менше двох розосереджених евакуаційних виходів. <i>(перший абзац)</i></p> <p>Виходи з приміщень, зазначених у 6.1, примітці 2, потрібно виконувати безпосередньо на рампи або назовні. Сполучення цих приміщень з приміщеннями для зберігання автомобілів <u>не допускається.</u> <i>(передостанній абзац)</i></p>	<p><i>Перший абзац викласти в редакції:</i></p> <p>«З кожного протипожежного відсіку всіх типів гаражів, крім автоматизованих, повинно бути передбачено не менше двох розосереджених евакуаційних виходів».</p> <p><i>Передостанній абзац після слів: «... з приміщеннями для зберігання автомобілів не допускається» доповнити реченням: «Допускається влаштувати евакуаційні виходи з цих приміщень до приміщень для зберігання автомобілів через протипожежні тамбуршлюзи 1-го типу з підпором повітря під час пожежі».</i></p> <p><i>Доповнити пункт новим абзацом такого змісту:</i></p> <p>«Для гаражів автоматизованого типу, в яких відсутній доступ водіїв та пасажирів до приміщення зберігання автомобілів, допускається як евакуаційний вихід використовувати технологічні проходи та сходи».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p> <p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України та Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення вимог пожежних вимог з урахуванням незастосування їх для окремого типу гаражу.</p> <p>Доповнення вимог щодо пожежної безпеки при улаштуванні гаражів.</p>
30.	<p>Пункт 6.23 Кількість зовнішніх воріт для виїзду (в'їзду) автомобілів з приміщень зберігання, постів ТО і ТР у <u>всіх типах гаражів</u> слід приймати за наявності в приміщеннях автомобілів:</p> <p>до 25 включно – одні ворота понад 25 до 100 – двоє воріт понад 100 – двоє воріт і додатково одні ворота на кожні наступні повні або неповні 100 автомобілів</p>	<p><i>Виключити.</i></p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Бо ці вимоги взято з ВСН 01-89 і відносяться не до легкових, а до вантажних автомобілів, на що не поширюються вимоги цих ДБН. А кількість зовнішніх воріт визначається іншими пунктом цих ДБН (див. пункти 6.24-6.28).</p>

1	2	3	4	5
31.	<p>Пункт 6.26 В'їзди та виїзди з гаражів повинні забезпечуватися гарним оглядом і (розташовуватися так, щоб усі маневри автомобілів здійснювалися без створення перешкод пішоходам і руху транспорту на прилеглій вулиці.</p> <p>В'їзна та виїзна смуги повинні мати ширину не менше ніж 3 м; на кривих ділянках ширина смуги збільшується до 3,5 м.</p>	<p><i>Доповнити третім абзацом такого змісту:</i></p> <p>«При розміщенні вбудованих гаражів під будівлями іншого призначення відстань від в'їзду/виїзду гаража до будівлі, в яку гараж вбудовується, слід виконувати згідно з 6.7».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Доповнення та уточнення вимог до технологічних і планувальних рішень гаражів.</p>
32.	<p>Пункт 6.30 Рух автомобілів на в'їзних гвинтових рампах незалежно від типу останніх <u>повинен проектуватися</u> в напрямку проти годинникової стрілки; рух на виїзних рампах залежно від їхнього типу може мати напрямок як за годинниковою стрілкою, так проти неї. Перевагу потрібно віддавати останньому.</p>	<p><i>Слова «повинен проектуватися» замінити на:</i></p> <p>«рекомендується проектувати»:</p> <p>«Рух автомобілів на в'їзних гвинтових рампах незалежно від типу останніх рекомендується проектувати в напрямку проти годинникової стрілки; рух на виїзних рампах залежно від їхнього типу може мати напрямок як за годинниковою стрілкою, так проти неї. Перевагу потрібно віддавати останньому».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Доповнення та уточнення вимог до технологічних рішень гаражів</p>
33.	<p>Пункт 6.37 При проектуванні адміністративно-побутових приміщень гаражів повинні дотримуватися вимоги СНиП 2.09.04.</p>	<p><i>Посилання «СНиП 2.09.04» замінити на:</i> «ДБН В.2.2-28»: «При проектуванні адміністративно-побутових приміщень гаражів повинні дотримуватися вимоги ДБН В.2.2-28»</p>	<p>ПАТ «КІЇВЗНДЦЕП»</p>	<p>Заміна недіючого нормативного акту чинним.</p>
34.	<p>Пункт 6.39 У наземних закритих гаражах протипожежні відсіки повинні бути відокремлені протипожежними стінами та перекриттями 1 типу. Прорізи в протипожежних стінах і перегородках слід захищати протипожежними <u>дверима (воротами)</u> згідно з ДБН В.1.1-7.</p>	<p><i>У кінці другого речення слова: «дверима (воротами)» замінити на:</i> «елементами заповнення»:</p> <p>«У наземних закритих гаражах протипожежні відсіки повинні бути відокремлені протипожежними стінами та перекриттями 1 типу. Прорізи в протипожежних стінах і перегородках слід захищати протипожежними елементами заповнення згідно з ДБН В.1.1-7».</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Уточнення вимог з урахуванням зміненої термінології щодо пожежної безпеки.</p>

1	2	3	4	5
35.	<p>Підрозділ «Наземні гаражі закритого типу»</p> <p>Пункт 6.40 У гаражах закритого типу I і II ступенів вогнестійкості для виділення місць зберігання автомобілів, які належать громадянам, допускається передбачати відособлені бокси. Перегородки між боксами повинні бути суцільними (без прорізів) з <u>межею вогнестійкості не менш REI 45</u>. Ворота в боксах необхідно передбачати у вигляді сітчастого огороження з негорючих матеріалів або повинні мати на висоті 1,4-1,6 м отвори розміром не менше ніж 300x300 мм для подавання засобів гасіння та здійснення контролю за протипожежним станом боксу.</p> <p>За наявності виїзду з кожного боксу безпосередньо назовні допускається передбачати перегородки з негорючих матеріалів з ненормованою <u>межею вогнестійкості</u> в одно-двоповерхових гаражах I, II й III ступенів вогнестійкості. При цьому у двоповерхових гаражах перекриття повинні бути протипожежними 3-го типу. Ворота в цих боксах також повинні мати на висоті 1,4-1,6 м отвори розміром не менше ніж 300x300 мм</p>	<p><i>Друге речення першого абзацу викласти в новій редакції, а у другому абзаці слова «межею вогнестійкості» замінити на: «класом вогнестійкості»:</i></p> <p>«У гаражах закритого типу I і II ступенів вогнестійкості для виділення місць зберігання автомобілів, які належать громадянам, допускається передбачати відособлені бокси. Перегородки між боксами повинні бути протипожежними 1-го типу, суцільними (без прорізів). Ворота в боксах необхідно передбачати у вигляді сітчастого огороження з негорючих матеріалів або повинні мати на висоті 1,4-1,6 м отвори розміром не менше ніж 300x300 мм для подавання засобів гасіння та здійснення контролю за протипожежним станом боксу.</p> <p>За наявності виїзду з кожного боксу безпосередньо назовні допускається передбачати перегородки з негорючих матеріалів з ненормованою класом вогнестійкості в одно-двоповерхових гаражах I, II й III ступенів вогнестійкості. При цьому у двоповерхових гаражах перекриття повинні бути протипожежними 3-го типу. Ворота в цих боксах також повинні мати на висоті 1,4-1,6 м отвори розміром не менше ніж 300x300 мм».</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Уточнення вимог з урахуванням зміненої термінології щодо пожежної безпеки.</p>
36.	<p>Пункт 6.43 Конструкції сходових кліток у гаражах відкритого типу, незалежно від їхнього ступеня вогнестійкості, повинні мати <u>межу вогнестійкості</u> та межі поширення вогню, які відповідають сходовим кліткам будинків II ступеня вогнестійкості.</p>	<p><i>Слова «межу вогнестійкості» замінити на: «клас вогнестійкості»:</i></p> <p>«Конструкції сходових кліток у гаражах відкритого типу, незалежно від їхнього ступеня вогнестійкості, повинні мати клас вогнестійкості та межі поширення вогню, які відповідають сходовим кліткам будинків II ступеня вогнестійкості».</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Уточнення вимог з урахуванням зміненої термінології щодо пожежної безпеки.</p>

1	2	3	4	5
37.	<p>Підрозділ «Підземні гаражі» Пункт 6.45, примітки до таблиці 7 Примітка 2. <u>Межа вогнестійкості</u> перекриттів і стін, які відокремлюють гараж, вбудований в індивідуальний одноквартирний, у тому числі блокований житловий будинок або прибудований до них, не нормується.</p>	<p>У Примітці 2 до таблиці 7 слова «Межа вогнестійкості» замінити на: «Клас вогнестійкості»: «Примітка 2. Клас вогнестійкості перекриттів і стін, які відокремлюють гараж, вбудований в індивідуальний одноквартирний, у тому числі блокований житловий будинок або прибудований до них, не нормується».</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Уточнення вимог з урахуванням зміненої термінології щодо пожежної безпеки.</p>
38.	<p>Пункт 6.47 З кожного поверху (секції) в підземних гаражах необхідно передбачати виїзди з кількістю смуг відповідно до кількості воріт згідно з п. 6.23 та не менше двох евакуаційних виходів відповідно до п.п. 6.19, 6.21. Один з виїздів допускається передбачати не більше ніж через одну суміжну секцію. <i>(Зміна № 1 ДБН)</i></p>	<p><i>Перший абзац викласти в новій редакції:</i> «З кожного поверху (протипожежного відсіку) в підземних гаражах рампового типу необхідно передбачати виїзди з кількістю смуг відповідно до кількості воріт згідно з 6.23 та не менше двох евакуаційних виходів відповідно до 6.19, 6.21. Один виїзд допускається передбачати не більше ніж через один суміжний протипожежний відсік.».</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Уточнення та доповнення вимог щодо пожежної безпеки.</p>
39.	<p>Пункт 6.48 У вбудованих в житлові будинки підземних гаражах сполучення сходових кліток та ліфтових шахт з житловою частиною не допускається. Для забезпечення функціонального зв'язку між поверхами підземного гаража та першим поверхом будинку іншого призначення дозволяється влаштовувати сходові клітки та шахти ліфтів за умови влаштування входів в них в підземній частині через протипожежні тамбур-шлюзи 1-го типу. При відповідному обґрунтуванні в підземних гаражах з кількістю поверхів не більше 2-х допускається влаштування виходів в такі сходові клітки та шахти ліфтів</p>	<p><i>Викласти в такій редакції:</i> «У вбудованих підземних гаражах сполучення сходових кліток та ліфтових шахт з приміщеннями житлових будинків і громадських будівель не допускається. Допускається: а) сполучення ліфтами підземного гаража, який розташовано в цокольному або в підвальному, підземному поверсі з першим поверхом житлового будинку, громадської будівлі за умови влаштування протипожежних тамбур-шлюзів 1-го типу (з підпором повітря в них у разі пожежі): у підземному гаражі – перед шахтами ліфтів та сходовими клітками; на першому поверсі – перед виходами до приміщень житлового будинку, громадської будівлі. При цьому</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Уточнення, коригування та доповнення вимог щодо пожежної безпеки.</p>

1	2	3	4	5
	<p>основної частини будівлі через протипожежні тамбур-шлюзи 1-го типу з підпором повітря у разі пожежі за умови погодження з центральним органом державного пожежного нагляду.</p> <p>Допускається сполучення ліфтами підземного гаражу, який розташовано в цокольному або в підвальному, підземному поверсі, надземного гаражу, який розташовано у першому поверсі з першим поверхом житлового будинку, громадської будівлі за умови влаштування протипожежних тамбур-шлюзів 1-го типу (з підпором повітря у разі пожежі не менше 20 Па): у підземному гаражі – перед шахтами ліфтів; на першому поверсі – перед виходами до приміщень житлового будинку, громадської будівлі. При цьому на першому поверсі будинку не слід передбачати вихід з ліфтів паркінгу до загального ліфтового холу пожежного ліфта. Сполучення житлових поверхів будинку (крім поверхів із закладами громадського призначення), поверхів громадської будівлі і підземного паркінгу, що має не більше двох підземних поверхів, допускається передбачати пожежними ліфтами із влаштуванням зупинок на житлових поверхах, поверхах громадської будівлі, а також ліфтами, які відповідають вимогам до пожежних ліфтів (крім розмірів кабіни та вимог розділів 7, 8 ДСТУ-Н Б В.2.2-38). Вимоги до пожежного ліфта, його інженерних рішень слід приймати згідно із ДСТУ-Н Б В.2.2-38 до таких ліфтів, їх холів, шахт, машинних приміщень. <i>(Зміна № 2 ДБН)</i></p>	<p>на першому поверсі будинку не слід передбачати вихід з ліфтів гаража до загального ліфтового холу пожежного ліфта; Шахти ліфтів не повинні розмішуватися в об'ємах сходових кліток;</p> <p>б) сполучення житлових поверхів будинку (крім поверхів із закладами громадського призначення), поверхів громадської будівлі і підземного гаража, що має не більше двох підземних поверхів, допускається передбачати пожежними ліфтами із влаштуванням зупинок на житлових поверхах, поверхах громадської будівлі, а також ліфтами, які відповідають вимогам до пожежних ліфтів (крім розмірів кабіни та вимог розділів 7, 8 ДСТУ-Н Б В.2.2-38). Вимоги до пожежного ліфта, інженерних рішень до таких ліфтів, їх холів, шахт, машинних приміщень слід приймати згідно із ДСТУ-Н Б В.2.2-38 та ДСТУ EN 81-72 до таких ліфтів їх холів, шахт машинних приміщень. У коридорах житлових будинків з умовною висотою до 26,5 м додатково влаштовуються димові пожежні сповіщувачів АСПС та оповіщувачів системи оповіщення про пожежу. Вхід до таких ліфтів на рівні гаража у підземному, підвальному та цокольному поверхах слід передбачати через повітряну зону розміром не менше 0,9 м × 1,2 м та через протипожежний тамбур-шлюз 1-го типу».</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Уточнення, коригування та доповнення вимог щодо пожежної безпеки.</p>

1	2	3	4	5
	<p>У житлових будинках з умовною висотою до 47 м таке сполучення допускається:</p> <p>а) для пожежних ліфтів;</p> <p>б) через протипожежний тамбур-шлюз 1-го типу з підпором повітря при пожежі на кожному поверсі гаража. При цьому шахти таких ліфтів не повинні розміщуватись в об'ємах сходових кліток (для будинків з умовною висотою до 26,5 м). в коридорах будинків з умовною висотою до 26,5 м додатково влаштовуються димові пожежні сповіщувачі АСПС та оповіщувачі системи оповіщення людей про пожежу;</p> <p>в) вхід до ліфта на рівні підземного, підвального та цокольного поверхів через повітряну зону розміром 0,9 м × 1,2 м та через протипожежний тамбур шлюз 1-го типу. (Зміна № 1 ДБН)</p>			
40.	<p>Пункт 6.50 В'їзди-виїзди з окремо розташованих підземних гаражів повинні розташовуватися від вікон житлових і робочих приміщень, ділянок закладів загальної середньої та дошкільної освіти і лікувально-профілактичних закладів, площадок відпочинку на відстані не менше ніж 15 м згідно з ДБН Б.2.2-12. (із Зміною № 2 ДБН)</p>	<p>Після слів «окремо розташованих» доповнити словами: «, вбудованих та прибудованих».</p> <p>Після слів «житлових і робочих приміщень» вставити слова: «сусідніх будівель».</p> <p>Посилання «згідно з ДБН Б.2.2-12» виключити:</p> <p>«В'їзди-виїзди з окремо розташованих, вбудованих та прибудованих підземних гаражів повинні розташовуватися від вікон житлових і робочих приміщень сусідніх будівель, ділянок закладів загальної середньої та дошкільної освіти і лікувально-профілактичних закладів, площадок відпочинку на відстані не менше ніж 15 м».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення та доповнення вимог щодо технологічного та планувального рішень гаражів відносно до їх оточення</p>

1	2	3	4	5
41.	<p>Підрозділ «Механізовані та автоматизовані гаражі»</p> <p>Пункт 6.51 Механізовані гаражі можуть проектуватися наземними, підземними та наземно-підземними. Допускається <u>прибудувати механізовані наземні гаражі до суцільних (без прорізів) стін будівель (споруд) іншого призначення, що мають клас вогнестійкості не менше ніж REI 150 та за умови виконання заходів щодо захисту від шуму.</u></p> <p><i>(із Зміною № 2 ДБН)</i></p>	<p><i>У першому та другому реченнях після слова «механізовані» доповнити словами «та автоматизовані». У другому реченні після слова «прибудувати» доповнити словами «та вбудувати»:</i></p> <p>«Механізовані та автоматизовані гаражі можуть проектуватися надземними, підземними та надземно-підземними. Допускається прибудувати та вбудувати механізовані та автоматизовані надземні гаражі до суцільних (без прорізів) стін будівель (споруд) іншого призначення, що мають клас вогнестійкості не менше ніж REI 150 та за умови виконання заходів щодо захисту від шуму».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення та доповнення вимог щодо технологічного та планувального рішень гаражів</p>
42.	<p>Пункт 6.53 Склад і площі приміщень, параметри гаража з механізованим пристроєм і місць зберігання приймаються відповідно до технічних особливостей використовуваної системи розміщення автомобілів.</p>	<p><i>Виключити. Бо це вже є у внесеному Зміною №2 ДБН пункті 6.50а такого змісту:</i></p> <p>«Склад і площа приміщень, тип несучих конструкцій, кількість ярусів розміщення автомобілів по висоті поверху в механізованих і автоматизованих гаражах встановлюються відповідно до завдання на проектування, особливостями і технічними можливостями застосовуваних механізмів з переміщення та встановлення автомобілів на машино-місця».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Бо зміст 6.53 дублює вимоги 6.50а, внесенного у Зміні №2 цих ДБН</p>
43.	<p>Пункт 6.54 Устаткування та засоби автоматики, що використовуються для гаражів з механізованими пристроями розміщення автомобілів, повинні відповідати діючим в Україні стандартам та вимогам (особливо в частині дотримання допустимих рівнів шуму).</p>	<p><i>Доповнити реченням такого змісту:</i></p> <p>«Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів має відповідати вимогам ДСТУ EN 14010».</p>	<p>ТК 104 «Ліфти, ескалатори та пасажирські конвеєри»</p>	<p>Доповнення вимог з посиланням на відповідний стандарт.</p>
44.	<p>Пункт 6.55 Механізовані пристрої гаражів повинні мати піддони, на яких розміщуються автомобілі, для перешкоджання розливу рідин у разі витікання їх із автомобіля.</p>			

1	2	3	4	5
	<p>Керування механізованим пристроєм, контроль за його роботою і пожежною безпекою гаража повинні здійснюватися з приміщення диспетчерської, розташованої на посадковому поверсі.</p>	<p><i>Другий абзац виключити, бо дублює вимоги, внесені в 6.60 у Зміні № 2 цих ДБН:</i> «6.60 Контроль системи пожежної безпеки в механізованих і автоматизованих гаражах слід передбачати з приміщень з постійним перебуванням людей».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Удосконалення структури нормативного акту, з вилученням вимог, що дублюють одна одну.</p>
45.	<p>Пункт 6.56 Блок гаража з механізованим пристроєм може мати місткість не більше 100 машино-місць. У випадку компонування гаража з декількох блоків їх потрібно розділяти протипожежними перегородками 1-го типу, з <u>межею вогнестійкості</u> не менше REI 45 для наземних і REI 150 – для підземних гаражів. <i>(перший абзац)</i> До кожного блоку повинен бути забезпечений під'їзд для <u>пожежних машин</u> і можливість доступу для пожежних підрозділів на будь-який ярус зберігання автомобілів з двох протилежних боків блоку гаража (через заклені або відкриті прорізи). <i>(другий абзац)</i></p>	<p><i>У першому абзаці слова «з межею вогнестійкості» замінити на: «з класом вогнестійкості»:</i> «Блок гаража з механізованим пристроєм може мати місткість не більше 100 машиномісць. У випадку компонування гаража з декількох блоків їх потрібно розділяти протипожежними перегородками 1-го типу, з класом вогнестійкості не менше REI 45 для наземних і REI 150 – для підземних гаражів. <i>У другому абзаці слова: «пожежних машин» замінити на: «пожежно-рятувальної техніки»:</i> «До кожного блоку повинен бути забезпечений під'їзд для пожежно-рятувальної техніки і можливість доступу для пожежних підрозділів на будь-який ярус зберігання автомобілів з двох протилежних боків блоку гаража (через заклені або відкриті прорізи)».</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Уточнення та коригування вимог щодо пожежної безпеки.</p>
46.	<p>Пункт 6.61 Механізовані і автоматизовані гаражі допускається пристроювати до будівель іншого призначення за умови їх виділення протипожежною стіною 1-го типу. <i>(Зміна № 2 ДБН)</i></p>	<p><i>Викласти в новій редакції:</i> «Механізовані та автоматизовані гаражі допускається вбудовувати та прибудовувати до будівель іншого призначення за умови виділення їх в окремий протипожежний відсік».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення та доповнення вимог, у тому числі щодо пожежної безпеки.</p>
47.	<p>Пункт 6.63 Для автоматизованих гаражів-<u>стоянок</u> максимальний обсяг пожежного відсіку повинен вміщати не більше 200 автомобілів. <i>(Зміна № 2 ДБН)</i></p>	<p><i>Слово «-стоянок» виключити:</i> «Для автоматизованих гаражів максимальний обсяг пожежного відсіку повинен вміщати не більше 200 автомобілів».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення термінології щодо класифікації гаражів.</p>

1	2	3	4	5
48.	<p>Підрозділ «Механізовані та автоматизовані гаражі»</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p>	<p><i>Підрозділ доповнити трьома новими пунктами такого змісту:</i></p> <p>«6.63а В автоматизованих гаражах приміщення портів прийому/видачі автомобілів повинні проектуватися з урахуванням вимог 5.4 ДБН В.2.2-40.</p> <p>В механізованих та автоматизованих гаражах, в яких прийом/видача автомобілів відбувається безпосередньо на платформі підйомного пристрою і за технологічними особливостями не може бути забезпечено виконання вимог ДБН В.2.2-40 щодо розмірів паркувального місця для автомобілів осіб з інвалідністю на кріслах колісних, доступ до гаража для зазначених осіб повинен бути забезпечений одним з наступних заходів:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для гаражів з диспетчерським пунктом транспортування автомобілів осіб з інвалідністю з накопичувального майданчика до порту прийому та в зворотному напрямку повинно виконуватись обслуговуючим персоналом гаража; - необхідна кількість машиномісць для осіб з інвалідністю повинна бути компенсована за рахунок найближчої відкритої автостоянки. <p>6.63б Споруди механізованих паркувальних модулів (МПМ) призначені для скорочення площі території на одне машиномісце зберігання. МПМ можуть застосовуватись на відкритих автостоянках, а також в гаражах рампового та механізованого типу. Можуть бути з незалежним або залежним способом паркування. При застосуванні на відкритих автостоянках можуть бути захищеними від атмосферних опадів легкими огорожувальними конструкціями без надання їм статусу будівлі.</p> <p>6.63в Інтегрований гараж повинен бути автоматизованим і може бути вбудовано-прибудований до основної багатопверхової будівлі житлового, громадського, адміністративного чи виробничого призначення.</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p> <p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p> <p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення та доповнення вимог щодо доступності для осіб з інвалідністю згідно з ДБН В.2.2-40:2018</p> <p>Доповнення та уточнення вимог до технологічних і планувальних рішень гаражів та автостоянок.</p> <p>Доповнення та уточнення вимог до технологічних і планувальних рішень інтегрованих гаражів.</p>

1	2	3	4	5
	<p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p> <p>Відсутній</p>	<p>Схема функціонування інтегрованого гаража повинна забезпечувати можливість транспортування автомобілів до місць зберігання як за участю водія, так і без неї.</p> <p>Пристрої для зчитування карток для керування функціонуванням інтегрованого гаража повинні встановлюватись як на посадковому поверсі (порт прийому-видачі) так і на кожному місці зберігання автомобілів.</p> <p>Інтегрований гараж може бути як відкритого, так і закритого типу.</p> <p>Виходи з приміщень основної будівлі до місць зберігання автомобілів можуть бути влаштовані як з загальних коридорів так і з окремих приміщень, але в будь-якому випадку, через зовнішню повітряну зону по відкритих назовні переходах по балконах, лоджіях, галереях, або через протипожежний тамбур-шлюз згідно з ДБН В.1.1-7.</p> <p>Підйомні та транспортні механізми інтегрованого гаража повинні бути малошумними. Заходи з шумозахисту повинні забезпечити нормативні значення шуму в житлових та службових приміщеннях основної будівлі відповідно до вимог ДБН В.1.1-31.</p> <p>Інтегрований гараж повинен відокремлюватись від приміщень основної будівлі протипожежними стінами та перекриттями згідно з 6.7».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Доповнення та уточнення вимог до технологічних і планувальних рішень інтегрованих гаражів.</p>
49.	<p><i>Внесені у Зміні № 2 ДБН</i></p>	<p>З розділу 6 «Вимоги до об'ємно-планувальних рішень гаражів» виключити пункти 6.64, 6.65 та 6.66, вимоги яких перенесено (з доповненням) до розділу 4 «Загальні положення», у пункти 4.19-4.20.</p>	<p>ПАТ «КІІВЗНДІЕП», Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Удосконалення структури нормативного акту.</p>

1	2	3	4	5
Розділ 7. ПЛАНУВАЛЬНІ ПАРАМЕТРИ ПОСТІВ МИТТЯ, ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ				
50.	<p>Пункт 7.6 Необхідна площа приміщень ТО і ТР визначається кількістю постів і набором технологічного обладнання в кожному з них. Розміщення технологічного обладнання повинне виконуватися з урахуванням зручностей обслуговування і вимог техніки безпеки згідно з ВНТП-СГіП-46-16.</p>	<p><i>Слова «згідно з ВНТП-СГіП-46-16» виключити:</i> «Необхідна площа приміщень ТО і ТР визначається кількістю постів і набором технологічного обладнання в кожному з них. Розміщення технологічного обладнання повинне виконуватися з урахуванням зручностей обслуговування і вимог техніки безпеки».</p>	ПАТ «КІЇВЗНДЦЕП»	Виключено не чинний наразі нормативний документ.
Розділ 8. ІНЖЕНЕРНЕ ОБЛАДНАННЯ				
51.	<p>Підрозділ «Загальні вимоги» Пункт 8.3 Інженерні комунікації, які влаштовуються у багатоповерховому гаражі(водопровід, каналізація, теплопостачання) та перетинають перекриття повинні виконуватись з металевих труб. Місця їх проходження через перекриття повинні бути ущільнені спеціальними конструкціями, які забезпечують клас вогнестійкості цих місць щодо EI не меншу, ніж нормований клас вогнестійкості перекриття. <i>(перший абзац із Зміною № 2 ДБН)</i> Кабельні мережі, які перетинають перекриття, також повинні розміщуватись в металевих трубах або комунікаційних коробах (в нішах), клас вогнестійкості огорожувальних конструкцій яких повинна бути не меншою ніж EI 45. У цих нішах повинні встановлюватись протипожежні двері або люки 1-го типу (при класі вогнестійкості огорожувальних конструкцій ніш більше EI 60) та 2-го типу в інших випадках(ДСТУ Б В.1.1-4, ГОСТ 12176). <i>(другий абзац із Зміною № 2 ДБН)</i> Кабельні мережі, що призначені для живлення спеціальних ліфтів для транспорту-</p>	<p><i>Перший абзац доповнити реченням такого змісту:</i> «Для теплової ізоляції інженерних мереж (трубопроводів, повітроводів тощо) не допускається застосовувати теплоізоляційні матеріали з пожежною небезпекою вищою ніж Г1, Д2».</p> <p><i>У другому абзаці посилання «ГОСТ 12176» замінити на: «ДСТУ EN 60332-1-1, ДСТУ EN 60332-1-2, ДСТУ EN 60332-1-3, ДСТУ EN 60332-2-1, ДСТУ EN 60332-2-2, ДСТУ EN 60332-3-10, ДСТУ EN 60332-3-21, ДСТУ EN ІЕС 60332-3-22, ДСТУ EN 60332-3-23, ДСТУ EN 60332-3-24, ДСТУ EN 60332-3-25».</i></p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p> <p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Підвищення рівня пожежної безпеки інженерних мереж.</p> <p>Виключено не чинний наразі нормативний документ з доповненнями посиланнями на сучасні стандарти щодо пожежної безпеки.</p>

1	2	3	4	5
	<p>вання пожежних підрозділів, приладів пожежогашіння, систем підпору повітря, димовидалення та протипожежних насосів повинні мати клас вогнестійкості не менше ніж EI 60, а евакуаційного освітлення, систем оповіщення про пожежу і керування евакуацією людей – не менше ніж EI 45. (<i>третій абзац із Зміною № 2 ДБН</i>)</p>			
52.	<p>Підрозділ «Водопостачання та каналізація автостоянок і гаражів» Пункт 8.5 Норми витрат води на господарсько-питні потреби власників автомобілів приймаються 15 л/люд. на добу (4 л/люд. на годину), у тому числі гарячої води 5л/люд. на добу (1,2 л/люд. на годину). Примітка. Розрахункова кількість власників автомобілів приймається в розмірі 60% у добу та 5% у годину від загальної кількості власників автомобілів автостоянки або гаража.</p>	<p><i>Перший абзац доповнити другим реченням наступного змісту: «Для автоматизованих гаражів (вбудованих, прибудованих чи окремо розташованих), що проєктуються в складі об'єктів, для яких передбачені виведення поливальних кранів згідно з ДБН В.2.5-64, допускається не передбачати окрему систему зовнішнього поливального водопроводу».</i> Примітку після першого речення доповнити другим реченням наступного змісту: «Для автоматизованих та механізованих гаражів, при відсутності окремих туалетів для власників автомобілів, слід враховувати тільки обслуговуючий персонал у відповідності до технологічного завдання».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Дозволяє отримати економію при влаштуванні системи водопостачання.</p>
53.	<p>Відсутній</p>	<p><i>Підрозділ після пункту 8.5 доповнити новим пунктом такого змісту:</i> «8.5а При прокладанні трубопроводів водопостачання через неопалювальний об'єм (з температурою навколишнього середовища менше ніж +5° С) слід утеплювати та обладнувати зовнішньою (по зовнішньому діаметру труби) системою обігріву з підтриманням температури не більше +15° С для зменшення ризику утворення в трубопроводах водопостачання легіонели. Система обігріву повинна працювати в автоматичному режимі з можливістю ручного керування</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Доповнення та уточнення вимог до улаштування системи водопостачання</p>

1	2	3	4	5
		та виведенням інформаційних сигналів до приміщення з цілодобовим перебуванням обслуговуючого персоналу».		
54.	<p>Підрозділ «Опалення, вентиляція та протидимний захист»</p> <p>Пункт 8.28 У гаражах, що опалюються, розрахункову температуру повітря в холодний період у приміщеннях для зберігання автомобілів слід приймати +5°C.</p> <p>У неопалюваних гаражах досить передбачати опалення тільки допоміжних приміщень.</p>	<p><i>Перший абзац після першого речення доповнити другим реченням наступного змісту:</i></p> <p>«Для механізованих та автоматизованих гаражів – у відповідності до технологічного завдання, що обумовлюється вимогами роботи підйомників і механізмів транспортування автомобілів тощо».</p>	Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»	Доповнення та уточнення вимог до улаштування системи опалення у механізованих та автоматизованих гаражах.
55.	<p>Пункт 8.29 У гаражах закритого типу в приміщеннях для зберігання автомобілів, ТО і ТР та в ізолюваних рампах потрібно влаштувати припливно-витяжну вентиляцію, розраховану на розведення забруднюючих речовин до гранично допустимих концентрацій, передбачених ГОСТ 12.1.005.</p> <p>У неопалюваних наземних гаражах закритого типу припливну вентиляцію з механічним спонуканням потрібно передбачати тільки для зон, розташованих від прорізів у зовнішніх огороженнях більш ніж на 18 м.</p> <p>У підземних гаражах системи вентиляції (у тому числі протидимна) та повітряного опалення повинні влаштуватися для кожного поверху окремо; <u>прокладання повітропроводів через інший поверх не допускається.</u></p> <p>У гаражах відкритого типу системи вентиляції та димовидалення передбачати не потрібно.</p>	<p><i>Перший абзац після першого речення доповнити другим реченням наступного змісту:</i></p> <p>«Для таких приміщень слід передбачати видалення повітря з верхньої та нижньої зон порівну (крім автоматизованих гаражів)».</p> <p><i>Другий абзац доповнити вимогами наступного змісту:</i></p> <p>«Для неопалюваних автоматизованих наземних гаражів допускається передбачати вентиляцію з природним наскрізним або діагональним провітрюванням (при розташуванні вентиляційних отворів на відстані не менше 15 м від вікон або сусідніх споруд та не нижче 3,0 м від рівня землі). Для автоматизованих гаражів (зон зберігання та транспортування автомобілів (з вимкненими двигунами) повітрообмін повинен становити не менше однократного повітрообміну за годину».</p> <p><i>У першому реченні третього абзацу слова «прокладання повітропроводів через інший поверх не допускається» замінити на: «прокладання транзитних повітропроводів (крім протидимних) через інший поверх допускається у разі виконання вимог 8.32, роботи їх під розрідженням та захисту повітропроводу від пошкодження на висоту не менше 2,0 м від рівня підлоги на всіх інших поверхах».</i></p>	Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»	Доповнення та уточнення вимог до улаштування системи вентиляції і димовидалення у різних типах гаражів.

1	2	3	4	5
56.	<p>Пункт 8.31 У гаражах закритого типу потрібно передбачати встановлення приладів для виміру концентрації СО і відповідних сигнальних приладів з контролю забруднюючих речовин, які встановлюються у приміщенні із цілодобовим чергуванням персоналу та автоматичне включення припливно-витяжної вентиляції від <u>цих</u> сигналізаторів.</p>	<p><i>Вимоги пункту після слів: «цих сигналізаторів» доповнити текстом наступного змісту:</i> «крім автоматизованих гаражів (зон зберігання та транспортування автомобілів з вимкненими двигунами)».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Доповнення та уточнення вимог до улаштування системи вентиляції та сигналізаторів, а також їх особливостей у автоматизованих гаражах.</p>
57.	<p>Пункт 8.32 На повітропроводах припливної та витяжної вентиляції у місцях перетинання ними протипожежних перешкод повинні встановлюватись вогнезатримуючі клапани <u>з межею вогнестійкості не менше ЕІ 60</u>, які забезпечені автоматичним, дистанційним та місцевим керуванням.</p>	<p><i>Слова «з межею вогнестійкості не менше ЕІ 60» замінити на: «з класом вогнестійкості не менше ЕІ 60»:</i> «На повітропроводах припливної та витяжної вентиляції у місцях перетинання ними протипожежних перешкод повинні встановлюватись вогнезатримуючі клапани з класом вогнестійкості не менше ЕІ 60, які забезпечені автоматичним, дистанційним та місцевим керуванням».</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Уточнення та коригування вимог щодо пожежної безпеки.</p>
58.	<p>Пункт 8.33 Системою протидимної вентиляції повинні обладнуватись приміщення для зберігання автомобілів для підземних і закритих наземних гаражів, а також ізольовані рампи.</p>	<p><i>Після першого абзацу доповнити другим абзацом наступного змісту:</i> «Допускається використовувати системи імпульсного димовидалення для вентиляції приміщень зберігання автомобілів з дотриманням вимог 8.29, 8.39 та ДБН В.1.1-31. Для такої системи можливо не передбачати витяжку з нижньої зони при підтвердженні розрахунками або комп'ютерним моделюванням можливості розведення забруднюючих речовин до гранично допустимих концентрацій по всьому об'єму приміщення».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Доповнення та уточнення вимог до улаштування системи димовидалення у гаражах.</p>
59.	<p>Пункт 8.35 У сходові клітки та <u>шахти ліфтів гаражів</u> потрібно передбачати підпір повітря при пожежі або влаштування на всіх поверхах протипожежних тамбурів-шлюзів 1-го типу перед сходовими клітками, шахтами ліфтів з підпором повітря у разі пожежі: при двох підземних поверхах і більше;</p>	<p><i>У першому абзаці після слів «та шахти ліфтів гаражів» доповнити: «, крім автоматизованих,»:</i> «У сходові клітки та шахти ліфтів гаражів, крім автоматизованих, потрібно передбачати підпір повітря при пожежі або влаштування на всіх поверхах протипожежних тамбурів-шлюзів 1-го типу перед сходовими клітками, шахтами ліфтів з підпором повітря у разі</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення пожежних вимог щодо улаштування підпору повітря у різних типах гаражів</p>

1	2	3	4	5
	<p>якщо сходові клітки та ліфти зв'язують підземну і наземну частини гаража; якщо сходові клітки та ліфти зв'язують гараж з наземними поверхами будинку іншого призначення.</p>	<p>пожежі:» <i>Доповнити приміткою такого змісту:</i> «Примітка. Вимоги цього пункту не поширюються на підіймачі відкритого типу (за відсутності шахти ліфта), які застосовуються в автоматизованих та механізованих гаражах».</p>		
60.	<p>Пункт 8.39 Витяжні вентиляційні шахти з приміщень підземних гаражів, які розміщуються під житловими та громадськими будинками, проїздами та майданчиками в середині квартальної забудови потрібно виводити на висоту не менше ніж 2 м вище над рівнем даху найвищої будівлі прилеглої забудови і повинні виконуватись з негорючих матеріалів з <u>межею вогнестійкості EI 45</u>.</p> <p>Для таких гаражів об'єм припливного повітря потрібно передбачати на 20 % менше об'єму повітря, що видаляється.</p> <p>Витяжні вентиляційні шахти з приміщень підземних гаражів, які розміщуються під проїздами, дорогами, площами та майданчиками за межами житлового кварталу, повинні передбачатись заввишки не менше ніж 3 м над рівнем землі та розміщуватись на відстані не менше ніж 15 м від вікон житлових і громадських будинків, дитячих ігрових та спортивних майданчиків і місць відпочинку населення.</p>	<p><i>У першому абзаці слова «межею вогнестійкості EI 45» замінити на: «класом вогнестійкості EI 45».</i></p> <p><i>Після першого абзацу доповнити вимогами наступного змісту:</i></p> <p>«Допускається такі шахти виводити на висоту не менше ніж 3,0 м вище над рівнем даху будівлі або секції меншої поверховості прилеглої забудови, якщо дотримуються такі вимоги:</p> <ul style="list-style-type: none"> - різниця у висоті не більше одного поверху від рівня даху найвищої будівлі прилеглої забудови; - шахта розташовується на відстані не менше 15,0 м від найвищої будівлі або секції прилеглої забудови; - найвища будівля або секція прилеглої забудови не має вікон, дверей або повітрозабірних пристроїв (отворів) з торця, що примикає до даху нижчої секції». <p><i>Доповнити четвертим і п'ятим абзацами наступного змісту:</i></p> <p>«Шахти систем механічного димовидалення з приміщень підземних гаражів повинні передбачатись заввишки не менше ніж 3,0 м над рівнем землі та розміщуватись на відстані не менше ніж 15,0 м від</p> 	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p> <p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p> <p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва» та</p>	<p>Уточнення та коригування вимог щодо пожежної безпеки.</p> <p>Доповнення та уточнення вимог до улаштування системи вентиляції підземних гаражів.</p> <p>Доповнення та уточнення вимог до улаштування системи димовидалення підземних гаражів, у тому числі</p>

1	2	3	4	5
		<p>вікон житлових будинків та громадських будівель і споруд, дерев (рослинності заввишки 2,0 м і більше), легкозаймистих конструкцій (висота яких перевищує 2,0 м), дитячих ігрових та спортивних майданчиків і місць відпочинку населення; при цьому слід забезпечити захист випускних каналів від механічних пошкоджень та можливості потрапляння сторонніх предметів.</p> <p>Для підземних гаражів, частина внутрішнього об'єму яких розміщуються під проїздами та майданчиками в середині квартальної забудови, витяжні вентиляційні шахти загальнообмінної вентиляції та систем димовидалення слід виконувати з негорючих матеріалів з класом вогнестійкості EI 45».</p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>стосовно застосовуваних матеріалів для шахт вентиляції та димовидалення.</p>
61.	<p>Підрозділ «Електропостачання та електрообладнання гаражів»</p> <p>Пункт 8.43 Електропостачання протипожежних пристроїв (пожежних насосів, вогнетримуючих клапанів з електроприводом, систем оповіщення про пожежу, установок пожежоохоронної сигналізації, пожежогасіння, електросасувок на протипожежних водопроводах, сигналізаторів концентрації СО, аварійного освітлення, системи протидимної вентиляції, ліфтів для транспортування пожежних підрозділів) повинно бути виконано за 1-ою категорією надійності.</p>	<p><i>Доповнити двома реченнями наступного змісту:</i></p> <p>«Електроприводи ліфтів та інших механізованих пристроїв для переміщення автомобілів, електроприводи механізмів відкриття воріт без ручного приводу повинні бути виконані за II-ою категорією надійності. Решти споживачів технологічного обладнання – за III-ою категорією надійності».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Доповнення та уточнення вимог до улаштування системи електропостачання</p>
62.	<p>Пункт 8.48 Блискавкозахист приміщень гаражів потрібно передбачати відповідно до ДСТУ Б В.2.5-38, ДСТУ EN 62305-1, ДСТУ EN 62305-2, ДСТУ EN 62305-3.</p> <p><i>(із Зміною № 2 ДБН)</i></p>	<p><i>Виключити посилання на «ДСТУ Б В.2.5-38».</i></p> <p><i>Доповнити посиланням на: «ДСТУ EN 62305-4»,</i></p>	<p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Виключення не чинного стандарту та доповнення сучасним чинним.</p>

1	2	3	4	5
63.	Відсутній	<p><i>Підрозділ доповнити новим пунктом 8.48a:</i></p> <p>«8.48a Вимоги до вилок, штепсельних розеток, переносних розеток і вводів транспортних засобів зі штирями і контактними гніздами стандартизованих конфігурацій (далі – пристрої), повинні бути розраховані на паспортну номінальну робочу напругу не більше 500 В змінного струму частотою 50-60 Гц і номінальний струм не більше 63 А для трифазної мережі або 70 А для однофазної, що застосовуються в кондуктивній (провідний) зарядці електромобілів.</p> <p>Зарядна інфраструктура всіх типів (за винятком тих, що розміщуються всередині закритих приміщень та приміщень, що охороняються) повинна бути виконана в вандало-захищеному виконанні, що виключає спроби несанкціонованого використання і забезпечує максимальну безпеку. Силові ланцюги зарядної інфраструктури повинні бути активовані тільки в разі успішної авторизації за допомогою карти доступу.</p> <p>На автостоянках відкритого типу зарядна інфраструктура повинна мати захист від вологи і проникнення твердих предметів не нижче IP54 за ДСТУ EN 60529.</p> <p>Конструкція зарядних пристроїв і місць розміщення зарядних станцій повинна забезпечувати їх безпечне функціонування в умовах попадання дощу, снігу, сильного вітру».</p>	Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»	Доповнення та уточнення вимог до улаштування електрообладнання гаражів.
64.	<p>Підрозділ «Автоматичні системи пожежогасіння та пожежної сигналізації»</p> <p>Пункт 8.50 Установками автоматичного пожежогасіння повинні бути обладнані приміщення (площадки) для зберігання, ТО і ТР (крім постів миття) автомобілів, які розміщені: <i>(із Зміною № 2 ДБН)</i></p>	<p><i>У сьомому абзаці слова «у механізованих гаражах» замінити на: «у механізованих та автоматизованих гаражах»:</i></p>	Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»	Уточнення термінології при визначенні вимог до обладнання установками автоматичного пожежогасіння.

1	2	3	4	5
	<p>в окремо розташованих підземних гаражах незалежно від поверховості;</p> <p>у підземних та цокольних поверхах будинків іншого призначення;</p> <p>на перших поверхах будинків іншого призначення площею 1000 м² та більше;</p> <p>у наземних гаражах при двох поверхах і більше;</p> <p>в одноповерхових наземних гаражах I та II ступенів вогнестійкості при загальній площі приміщень 7000 м² і більше, IIIа ступеня вогнестійкості при площі 3600 м² і більше; III та IV ступенів вогнестійкості при площі 2000 м² і більше;</p> <p>у <u>механізованих гаражах</u>; під мостами.</p> <p>Допускається не передбачати автоматичне пожежогасіння в одноповерхових підземних гаражах місткістю до 25 машино-місць, розташованих на незабудованих територіях.</p>	<p>«у механізованих та автоматизованих гаражах»</p>		
Розділ 9. БЕЗПЕКА ТА ДОСТУПНІСТЬ У ВИКОРИСТАННІ АВТОСТОЯНОК І ГАРАЖІВ <i>(внесений у Зміні № 2 ДБН)</i>				
65.	<p>Пункт 9.5 Проектування споруд гаражів здійснюється з урахуванням вимог інженерно-технічних заходів цивільного захисту відповідно до положень Кодексу цивільного захисту України, ДБН В.1.2-4, ДБН В.2.2-5 та ДСТУ Б А.2.2-7.</p>	<p>Виключити (бо ці вимоги є у пункті 4.10 розділу 4 «Загальні положення»)</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Удосконалення структури нормативного акту, з вилученням вимог, що дублюють одна одну.</p>
66.	<p>Пункт 9.7 Машино-місця для автомобілів осіб з інвалідністю на кріслах колісних у <u>гаражах</u> повинні розміщуватись біля виходу на першому поверсі або біля ліфтів.</p>	<p>Після слів «у гаражах» доповнити словами: «рампового типу».</p> <p>«Машиномісця для автомобілів осіб з інвалідністю на кріслах колісних у гаражах рампового типу повинні розміщуватись біля виходу на першому поверсі або біля ліфтів».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення вимог до улаштування машино-місць для осіб з інвалідністю у гаражах рампового типу.</p>

1	2	3	4	5
67.	<p>Пункт 9.10 Для осіб з інвалідністю, які мають автомобілі з ручним керуванням, потрібно передбачати машино-місця на перших поверхах багатоповерхових надземних і підземних гаражів.</p>	<p>Доповнити другим реченням такого змісту: «Допускається розміщення таких машиномісць на інших поверхах за умови обладнання гаража ліфтом із доступом для осіб з інвалідністю згідно з 6.3.3 ДБН В.2.2-40».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Доповнення вимог щодо умов розміщення машиномісць для осіб з інвалідністю у багатоповерхових гаражах.</p>
ДОДАТОК А (довідковий). НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ				
68.	<p>Наявні у чинних ДБН (із урахуванням Зміни № 2 ДБН):</p> <p>«ДБН Б.2.2-12:2018 Планування і забудова територій»;</p> <p>«ДБН В.1.2-4-2006 Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)»;</p> <p>«ДБН В.2.5-20:2001 Інженерне обладнання будинків і споруд. Газопостачання»;</p> <p>«ДСТУ Б В.1.1-4-98* Захист від пожежі. Будівельні конструкції. Методи випробування на вогнестійкість»;</p> <p>«ГОСТ 12176-89 Кабелі, провoda и шнуры. Методи перевірки на нераспространение горения (Кабелі, провoda та шнури. Методи перевірки на нерозповсюдження горіння)»;</p>	<p>Скоригувати позначення та (чи) назви таких нормативних актів і нормативних документів:</p> <p>на: «ДБН Б.2.2-12:2019 Планування та забудова територій»;</p> <p>на: «ДБН В.1.2-4:2019 Інженерно-технічні заходи цивільного захисту»;</p> <p>на: «ДБН В.2.5-20:2018 Газопостачання»;</p> <p>на: «ДСТУ Б В.1.1-4-98* Захист від пожежі. Будівельні конструкції. Методи випробування на вогнестійкість. Загальні вимоги»;</p> <p>на: «ДСТУ EN 60332-1-1:2016 (EN 60332-1-1:2004/A1:2015, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-1. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного провoda або кабелю. Устаткування, ДСТУ EN 60332-1-1:2018 (EN 60332-1-1:2004/A1:2015, IDT; IEC 60332-1-1:2004, A1:2015, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-1. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного провoda або кабелю. Устаткування, ДСТУ EN 60332-1-2:2016 (EN 60332-1-2:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-2. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного провoda або кабелю. Метод випробування полум'ям попередньо зміша-</p>	<p>ПАТ «КІЇВЗНДЦЕП»</p> <p>Інститут державного управління та наукових досліджень з цивільного захисту ДСНС України</p>	<p>Внесення на заміну виключених чинних нормативних актів, нова редакція яких вступила в дію.</p> <p>Внесення на заміну виключених чинних нормативних документів (стандартів).</p>

1	2	3	4	5
		<p>ного типу потужністю 1 кВт, ДСТУ EN 60332-1-2:2017 (EN 60332-1-2:2004; A1:2016, IDT; IEC 60332-1-2:2004; A1:2015, IDT), Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-2. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного проводу або кабелю. Метод випробування полум'ям попередньо змішаного типу потужністю 1 кВт, ДСТУ EN 60332-1-3:2014 Випробування електричних і волоконно-оптичних кабелів в умовах впливу вогню. Частина 1-3. Випробування одножильного ізолюваного проводу чи кабелю на вертикальне поширення полум'я. Процедура виявлення вогненно-рідинних капель/часток (EN 60332-1-3:2004, IDT), ДСТУ EN 60332-1-3:2016 (EN 60332-1-3:2004; EN 60332-1-3:2004/A1:2015, IDT) Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиночного ізолюваного проводу чи кабелю. Метод визначення крапель/часток із запалювальною здатністю, ДСТУ EN 60332-2-1:2016 (EN 60332-2-1:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-1. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиночного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Устаткування, ДСТУ EN 60332-2-1:2018 (EN 60332-2-1:2004, IDT; IEC 60332-2-1:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-1. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиночного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Устаткування, ДСТУ EN 60332-2-2:2016 (EN 60332-2-2:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-2. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиночного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Метод випробування полум'ям</p>		

1	2	3	4	5
		<p>дифузного типу, ДСТУ EN 60332-2-2:2018 (EN 60332-2-2:2004, IDT; IEC 60332-2-2:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-2. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиночного ізолюваного проводу чи кабелю невеликих розмірів. Метод випробування полум'ям дифузного типу, ДСТУ EN 60332-3-10:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-10. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Устаткування (ДСТУ EN 60332-3-10:2009, IDT), ДСТУ EN 60332-3-21:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-21. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширення полум'я. Категорія A F/R (EN 60332-3-21:2009, IDT), ДСТУ EN IEC 60332-3-22:2019 (EN IEC 60332-3-22:2018, IDT; IEC 60332-3-22:2018, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-22. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширення полум'я. Категорія A, ДСТУ EN 60332-3-23:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-23. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширення полум'я. Категорія B (EN 60332-3-23:2009, IDT), ДСТУ EN 60332-3-24:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-24. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширення полум'я. Категорія C (EN 60332-3-24:2009, IDT), ДСТУ</p>		

1	2	3	4	5
		EN 60332-3-25:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-25. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширення полум'я. Категорія D (EN 60332-3-25:2009, IDT),».		
69.	<i>Наявні у чинних ДБН позначення нормативних актів і нормативних документів:</i> «ДБН В.2.2-15-2005»; «ДБН В.2.5-28:2006»;	<i>Замінити на такі позначення ДБН і нормативних документів:</i> <i>на: «ДБН В.2.2-15:2019»;</i> <i>на: «ДБН В.2.5-28:2018»;</i>	ПАТ «КІЇВЗНДІЕП»	Уточнення позначень нормативних актів, нова редакція яких вступила в дію
70.	Відсутні	<i>Доповнити такими нормативними документами:</i> <i>«ДСП 173-96 Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів;</i> <i>ДСТУ 8773:2018 Склад та зміст розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту в складі проектної документації на будівництво об'єктів. Основні положення;</i> <i>ДСТУ-Н Б В.2.2-38:2013 Настанова з улаштування пожежних ліфтів в будинках та спорудах;</i> <i>ДСТУ EN 81-20:2015 (EN 81-20:2014, IDT) Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Частина 20. Ліфти пасажирські та вантажопасажирські;</i> <i>ДСТУ EN 81-31:2014 (EN 81-31:2010, IDT) Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Ліфти для транспортування тільки вантажів. Частина 31. Ліфти доступні тільки для вантажів (вантажні ліфти);</i> <i>ДСТУ EN 81-70:2010 2017 (EN 81-70:2003, IDT) Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Специфічне використання пасажирських і вантажопасажирських ліфтів. Частина 70. Зручність доступу до ліфтів пасажирів, зокрема осіб з обмеженими фізичними можливостями;</i>	ПАТ «КІЇВЗНДІЕП»	Доповнення посилань чинними нормативними документами (стандартами).

1	2	3	4	5
		<p>ДСТУ EN 1493:2018 (EN 1493:2010, IDT) Підіймачі для транспортних засобів. Вимоги щодо безпеки;</p> <p>ДСТУ EN 14010:2016 (EN 14010:2003 + A1:2009, IDT) Безпечність машин. Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів. Вимоги щодо безпеки та електромагнітної сумісності на етапах проектування, виробництва, монтування та введення в експлуатацію;</p> <p>ДСТУ EN 60529:2018 Ступені захисту, забезпечувані кожухами (Код IP) (EN 60529:1991; A1:2000; A2:2013; AC:1993; AC:2016, IDT; IEC 60529:1999; A2:2013; Cor 2:2015, IDT);</p> <p>ДСТУ EN 62305-4:2012 Захист від блискавки. Частина 4. Електричні та електронні системи, розташовані в будинках і спорудах (EN 62305-4:2010, IDT)».</p>		
71.	<p>Наявні у чинних ДБН нормативні акти і нормативні документи:</p> <p>«ДБН Б.2.4-1-94 Планування і забудова сільських поселень»;</p> <p>«ГОСТ 14254-96 Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Ступені захисту, що забезпечують оболонки)»;</p> <p>ГОСТ 17677-82 Светильники. Общие технические условия (Світильники. Загальні технічні умови);</p> <p>СНиП II-89-80* Генеральные планы промышленных предприятий (Генеральні плани промислових підприємств);</p> <p>ВНП-СТіП-46-16.96 Підприємства автомобільного транспорту і автотранспортні підприємства АПК України;</p>	<p>Такі нормативні акти і нормативні документи:</p> <p><i>Виключити.</i></p> <p><i>Виключити.</i></p> <p><i>Виключити.</i></p> <p><i>Виключити.</i></p> <p><i>Виключити.</i></p>	ПАТ «КІЇВЗНДІЕП»	Виключення не чинних нормативних актів та нормативних документів, які були замінені на нові.

1	2	3	4	5
	<p>НАПБ А 01.001-95 Правила пожарной безопасности в Украине (Правила пожежної безпеки в Україні);</p> <p>ДСТУ Б В.2.5-38:2006 Улаштування блискавкозахисту будівель і споруд (ІЕС 62305:2006, NEQ)».</p>	<p><i>Виключити.</i></p> <p><i>Виключити.</i></p>		
ДОДАТОК Б (обов'язковий). ОСНОВНІ ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ				
72.	<p><i>Автостоянка</i> – спеціально обладнана відкрита площадка для постійного або тимчасового зберігання легкових автомобілів та інших мототранспортних засобів</p> <p><i>Гараж</i> – будинок (споруда), частина будинку (споруди) або комплекс будинків (споруд) з приміщеннями для постійного або тимчасового зберігання, а також елементами технічного обслуговування легкових автомобілів та інших мототранспортних засобів</p> <p><i>Відсутній</i></p> <p><i>Відсутній</i></p>	<p><i>Надати в новій редакції:</i></p> <p>«Автостоянка (парковка) – спеціально обладнаний відкритий майданчик (площадка) для постійного або тимчасового зберігання легкових автомобілів та інших мототранспортних засобів.</p> <p>Гараж (паркінг) – будинок (будівля, споруда), частина будинку (будівлі, споруди) або комплекс будинків (будівель, споруд) з приміщеннями для постійного або тимчасового зберігання легкових автомобілів та інших мототранспортних засобів, з постами для ремонту та технічного обслуговування або без них</p> <p><i>Доповнити такими термінами:</i></p> <p>«Гараж рампового типу – багатоповерховий наземний або підземний гараж, в якому для в'їзду/виїзду автомобілів на різні рівні приміщень зберігання використовуються рампи (пандуси). Можуть додатково обладнуватись вантажними ліфтами та механізованими паркувальними модулями (МПМ)</p> <p>Механізований паркувальний модуль (МПМ) – пристрій (споруда) для зберігання автомобілів у декілька ярусів, або декілька рядів, транспортування автомобілів з посадкового ярусу/ряду до місця зберігання і в зворотному напрямку виконується</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p> <p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення існуючих термінів та визначень їх понять.</p> <p>Уточнення існуючих термінів та визначень їх понять.</p> <p>Доповнення новими термінами, внесені до тексту нормативного акту у Зміні № 3.</p>

1	2	3	4	5
	<p><i>Відсутній</i></p> <p><i>Відсутній</i></p>	<p>шляхом переміщення платформ з автомобілями у вертикальному та/або в горизонтальному напрямі в межах одного функціонального блоку (секції) без участі водія за командою з пульта управління. Можуть мати різні способи переміщення платформ з автомобілями (карусельного типу, пазлового типу, консольного типу та ін.), а також незалежний або залежний спосіб паркування</p> <p>МПМ з незалежним способом паркування – дозволяє приймати автомобілі на паркування в МПМ та видавати їх з місць паркування в будь-якому порядку, незалежно від зайнятості автомобілями платформ посадкового ярусу</p> <p>МПМ із залежним способом паркування – дозволяє приймати автомобілі на паркування в МПМ та видавати автомобілі з місць паркування на ярусах, відмінних від посадкового, за умови наявності вільної платформи на посадковому ярусі</p> <p>Інтегрований гараж – автоматизований гараж, вбудовано-прибудований до основної багатоповерхової будівлі іншого призначення (житлового, громадського, адміністративного чи виробничого) на всю висоту будівлі, або частково, на всіх поверхах, або вибірково, функціонально пов'язаний з приміщеннями основної будівлі, з доступом до місць зберігання автомобілів на поверхах з загальних коридорів або окремих приміщень основної будівлі з дотриманням протипожежних та санітарних вимог, з транспортуванням автомобіля з вимкненим двигуном від порту прийому-видачі до місця зберігання та в зворотному напрямку з присутніми водієм та пасажиром або без них</p> <p>Електромобіль – транспортний засіб, що приводиться в рух виключно електричним двигуном і заряджається за допомогою зовнішнього джерела електроенергії</p>		

1	2	3	4	5
	<p><i>Відсутній</i></p> <p><i>Відсутній</i></p>	<p>Зарядний пристрій (станції, колонки) для транспортних засобів з електродвигунами – устаткування джерела живлення від мережі, що виконує необхідні функції для зарядки батареї електромобіля</p> <p>Потужності зарядки електромобілів: Тип 1 – 240 В, максимально 32 А; Тип 2 – 240 В, 32 А; Тип 3 – до 690 В, трьохфазний змінний струм, 63 А – швидка зарядка змінним струмом; Тип 4 – до 600 В та до 400 В, (240 кВт) – швидка зарядка постійним струмом»</p>		
ДОДАТОК В (довідковий). ОСНОВНІ ТИПИ ГАРАЖІВ				
73.	<p><i>Див. після таблиці на окремій сторінці.</i></p>	<p><i>Викладено в новій редакції (див. після таблиці на окремій сторінці), де у правій крайній колонці:</i> у 2 змінена назва на: «під будівлями та в їх межах»; у 3 змінена назва на: «під будівлями та між ними»; у 5 доповнено «г») (на схемі зображено гаражі, вбудовані у нижні надземні поверхи громадських будівель)</p>	<p>ПАТ «КІЇВЗНДЦЕП»</p>	<p>Уточнення підписів над рисунками та доповнення рисунку 5</p>
ДОДАТОК Д (довідковий). СХЕМИ РОЗМІЩЕННЯ АВТОМОБІЛІВ НА ВІДКРИТИХ СТОЯНКАХ І В ГАРАЖАХ				
74.	<p>Заголовок додатка</p>	<p><i>Заголовок додатка після слова «автомобілів» доповнити словами: «середнього класу».</i></p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Уточнення назви додатка.</p>
75.	<p><i>Відсутня</i></p>	<p><i>У кінці додатка Д доповнити приміткою:</i> «Примітка. Схеми додатка стосуються лише легкових автомобілів середнього класу. Для автомобілів інших класів зазначені на схемах розміри машиномісць та проїздів між ними потрібно визначати за додатком Є, таблиці Є.1 та Є.2».</p>	<p>Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»</p>	<p>Доповнення додатка приміткою з уточненням, на що поширюються його схеми.</p>

1	2	3	4	5
ДОДАТОК И (довідковий). КЛАСИФІКАЦІЯ ТИПІВ ГАРАЖІВ				
76.	Відсутній	<i>Доповнити новим додатком И (див. після таблиці на окремій сторінці)</i>	Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»	Доповнення положень ДБН новим додатком, що розширює інформацію проєктантам.
ДОДАТОК К (довідковий). СХЕМА ФУНКЦІОНУВАННЯ МЕХАНІЗОВАНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО МОДУЛЯ (МІМ) З НЕЗАЛЕЖНИМ СПОСОБОМ ПАРКУВАННЯ				
77.	Відсутній	<i>Доповнити новим додатком К (див. після таблиці на окремій сторінці)</i>	Науково-виробниче об'єднання «Інститут гаражного будівництва»	– « –

Заступник директора ПАТ «КІЇВЗНДІЕП» з наукової діяльності, керівник науково-дослідного архітектурного центру, науковий керівник, доктор архітектури, професор

Куцевич В.В.

Заст. керівника науково-дослідного архітектурного центру ПАТ «КІЇВЗНДІЕП», відповідальний виконавець

Губов Б.М.

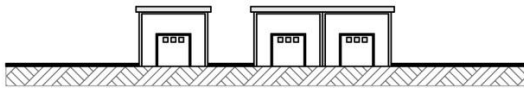
ДОДАТОК В
(довідковий)

ОСНОВНІ ТИПИ ГАРАЖІВ

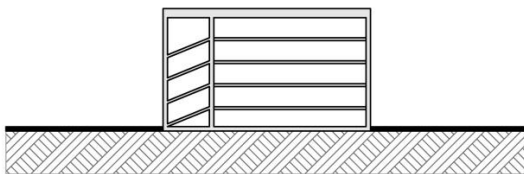
А. Окремо розташовані

Б. Вбудовані та прибудовані

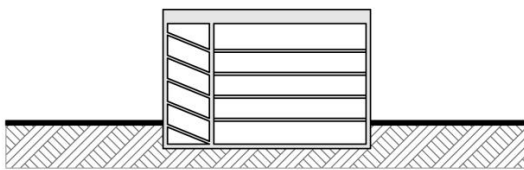
1. бокси, блоки боксів



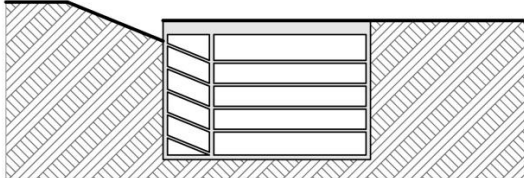
2. надземні



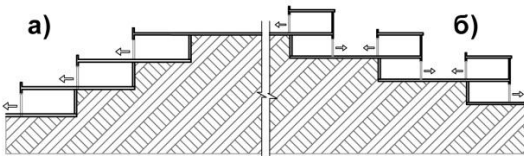
3. надземно-підземні



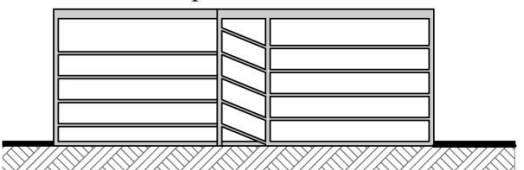
4. підземні



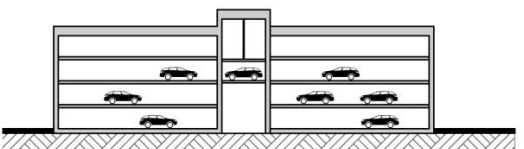
5. терасного типу:
а. одноповерхові; б. двоповерхові



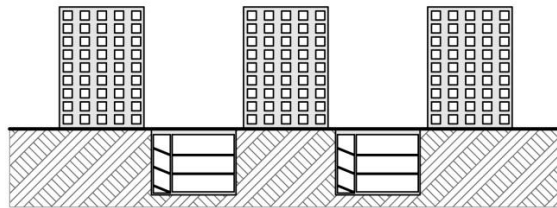
6. рампові



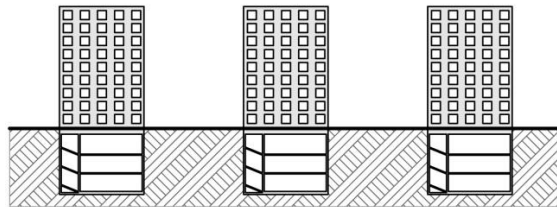
7. автоматизовані, механізовані



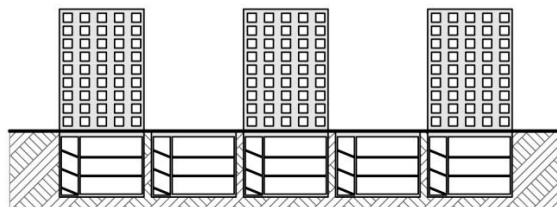
1. між будівлями



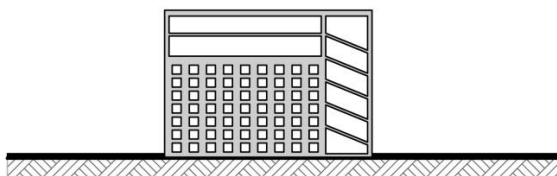
2. під будівлями та між ними



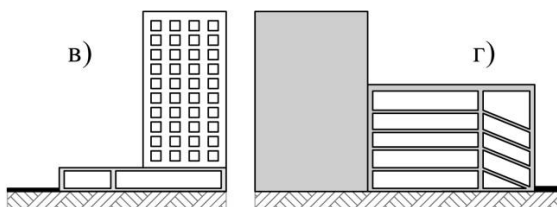
3. під будівлями та в їх межах



4. у верхніх поверхах або на покрівлі



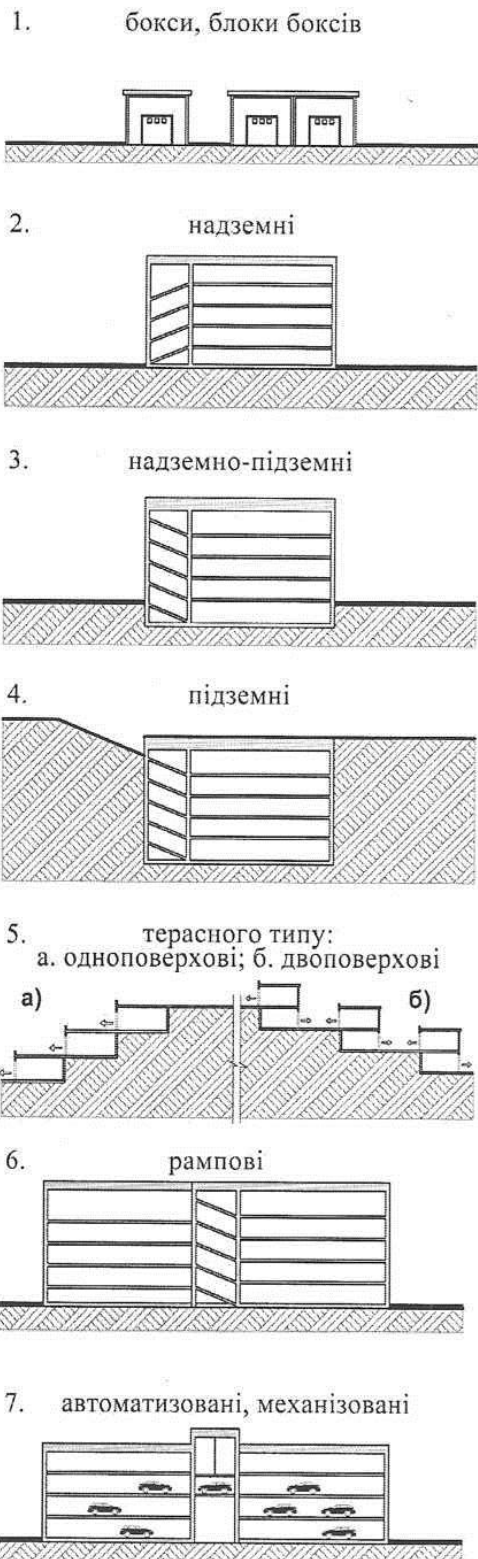
5. у вбудовано-прибудованих об'ємах в:
в. житлові будинки;
г. громадські будівлі і споруди



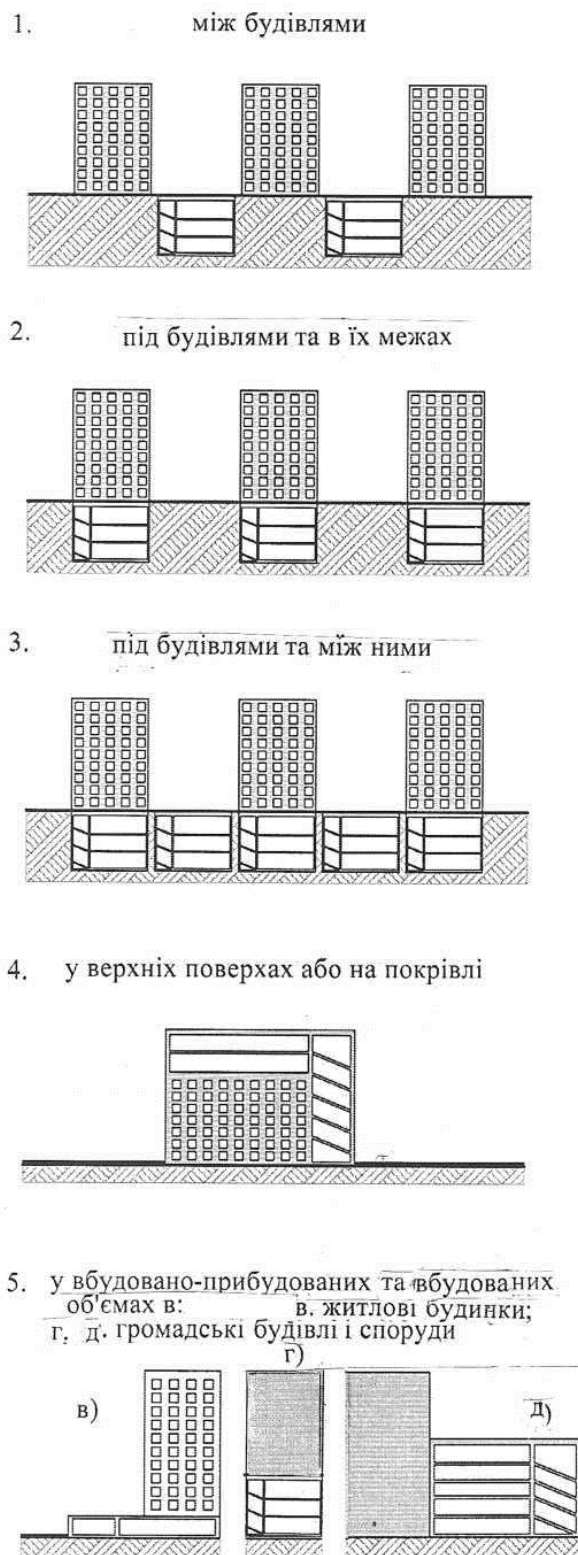
ДОДАТОК В (довідковий)

ОСНОВНІ ТИПИ ГАРАЖІВ

А. Окремо розташовані



Б. Вбудовані та прибудовані



ДОДАТОК И
(довідковий)
КЛАСИФІКАЦІЯ ТИПІВ ГАРАЖІВ

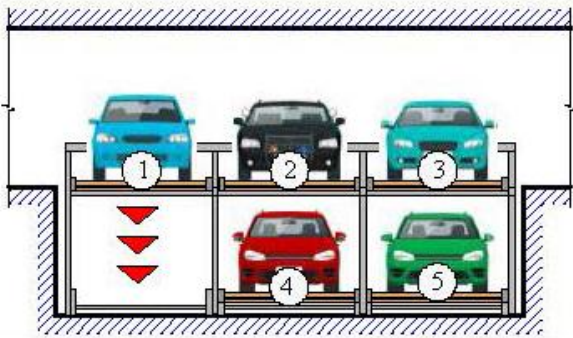
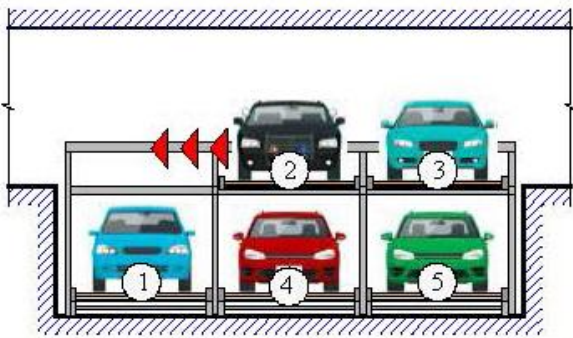
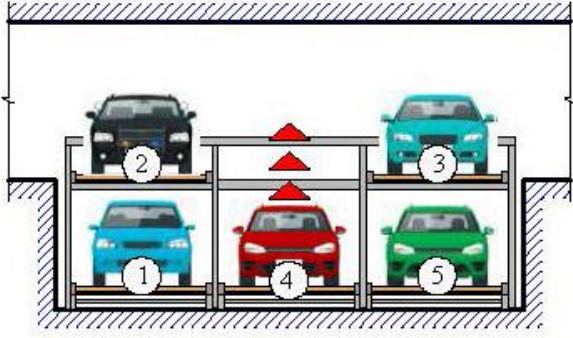
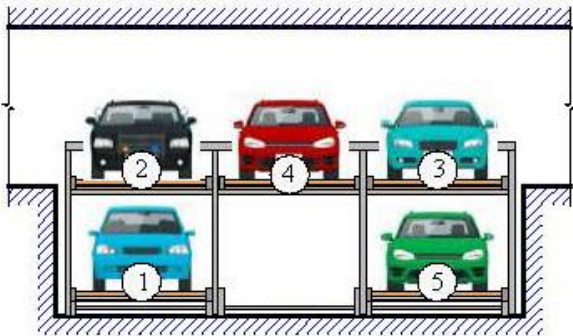
За ступенем відкритості до зовнішнього середовища	Відкритого типу	Закритого типу		
За тривалістю зберігання	Постійного зберігання	Тимчасового зберігання		
За поверховістю	Одноповерхові	Багатоповерхові		
За способом вертикального переміщення	Рампові та з похилим перекриттям	Механізовані	Автоматизовані	
За місткістю	Мала місткість (до 50 м/м)	Середня місткість (від 51 до 300 м/м)	Велика місткість (більше 300 м/м)	
За розміщенням відносно рівня землі	Наземні	Наземно-підземні	Підземні	
За розміщенням відносно забудови	Окремо розташовані	Прибудовані	Вбудовані	Вбудовано-прибудовані

ДОДАТОК К

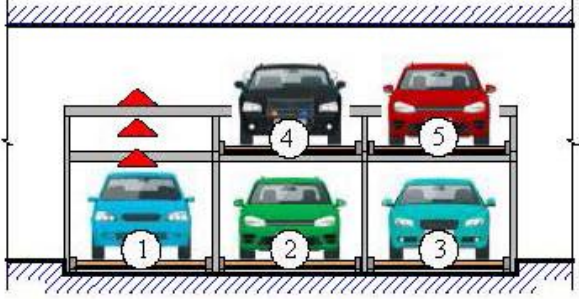
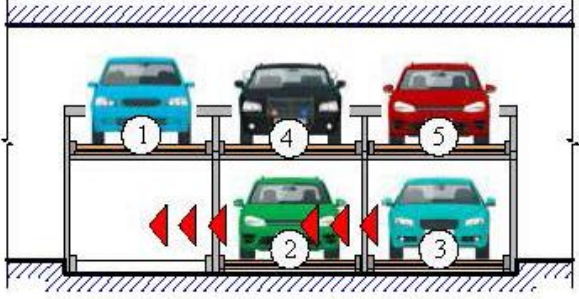
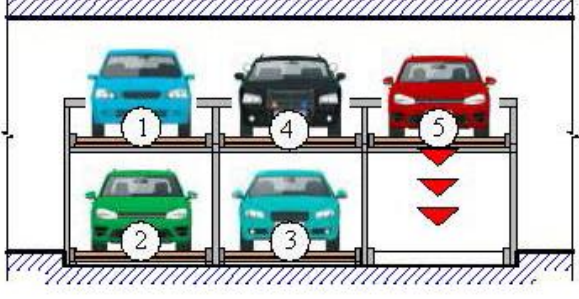
(довідковий)

**СХЕМА ФУНКЦІОНУВАННЯ
МЕХАНІЗОВАНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО МОДУЛЯ (МПМ)
З НЕЗАЛЕЖНИМ СПОСОБОМ ПАРКУВАННЯ**

Таблиця К.1 – Функціонування механізованого паркувального модуля з верхнім посадковим ярусом (з приямком) на прикладі підготовки до виїзду автомобіля на платформі 4 з 3-секційного 2-ярусного МПМ на 5 машиномісць

<p>1. Платформа 1 першою опускається з посадкового на нижній ярус в межах своєї секції.</p>	
<p>2. Платформа 2 зміщується на звільнену секцію в межах посадкового ярусу</p>	
<p>3. Платформа 4 з потрібним автомобілем піднімається на звільнений посадковий ярус в межах своєї секції</p>	
<p>4. Потрібний автомобіль на платформі 4 готовий до посадки водія та виїзду з паркувального модуля</p>	

Таблиця К.2 – Функціонування механізованого паркувального модуля з **нижнім** посадковим ярусом (**без прямику**) на прикладі підготовки до виїзду автомобіля на платформі **5** з 3-секційного 2-ярусного МПМ на **5 машиномісць**

<p>1. Платформа 1 першою піднімається з посадкового на верхній ярус в межах своєї секції.</p>	
<p>2. Платформи 2 та 3 зміщуються на одну звільнену секцію в межах посадкового ярусу</p>	
<p>3. Платформа 5 з потрібним автомобілем опускається на звільнений посадковий ярус в межах своєї секції</p>	
<p>4. Потрібний автомобіль на платформі 5 готовий до посадки водія та виїзду з паркувального модуля</p>	