



ДЕРЖАВНІ БУДІВЕЛЬНІ НОРМИ УКРАЇНИ

Споруди транспорту

АВТОСТОЯНКИ І ГАРАЖІ ДЛЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ

ДБН В.2.3-15:2007

Зміна №3

(проект, друга редакція)

Київ

Міністерство розвитку громад та територій України

202X

АВТОСТОЯНКИ І ГАРАЖІ ДЛЯ ЛЕГКОВИХ АВТОМОБІЛІВ

1 РОЗРОБЛЕНО:	Публічне акціонерне товариство «Український зональний науково-дослідний і проєктний інститут по цивільному будівництву» (ПАТ «КІВЗНДІЕП»)
РОЗРОБНИКИ:	Куцевич В.В., д. арх.(науковий керівник); Бельчиков В.М.; Губов Б.М.; Іокова Т.І.; Нече- порчук А.А., к. техн. н.; Пащенко О.Ф.; Філа- това Л.О.; Чернядьєва І.І., Шпара В.І., к. арх.
За участю:	ТОВ «НВО «Інститут гаражного будівництва» (Шелудько А.В.; Білокрис О.В.; Данилко Л.А. Старосельський Д.І.; Татаренко В.М., к. техн. н.); Інститут державного управління та наукових до- сліджень з цивільного захисту ДСНС України (Ніжник В.В., д. техн. н.; Балло Я.В., к. техн. н.; Фещук Ю.Л., к. техн. н.; Циганков А.О.)
2 ВНЕСЕНО:	Директорат технічного регулювання в будівництві Міністерства розвитку громад та територій України
3 ПОГОДЖЕНО:	Державна служба України з надзвичайних ситуацій (); Міністерство інфраструктури України (); Міністерство охорони здоров'я України ().
4 ЗАТВЕРДЖЕНО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ:	Наказ Міністерства розвитку громад та територій України Чинна з 2022-XX-XX

ТЕКСТ ЗМІНИ

По всьому тексту державних будівельних норм слова «блокований будинок» замінити на: «зблокований будинок», «інвалід» на: «особа з інвалідністю», «машино-місце» на: «машиномісце», «наземний гараж» на: «надземний гараж», «пожежний відсік» на: «протипожежний відсік» у відповідних відмінках.

«ЗМІСТ» доповнити новими додатками:

«Додаток И (довідковий) «КЛАСИФІКАЦІЯ ТИПІВ ГАРАЖІВ»

Додаток К (довідковий) «СХЕМА ФУНКЦІОНУВАННЯ МЕХАНІЗОВАНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО МОДУЛЯ (МПМ) З НЕЗАЛЕЖНИМ СПОСОБОМ ПАРКУВАННЯ»

Розділ 1 «СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ»

У третьому абзаці позначення: «ВНП-СТіП-46-16» виключити.

Розділ 4 «ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ»

Пункт 4.2. *Після першого абзацу доповнити новим абзацом такого змісту:*

«Допускається розміщувати вбудовані та вбудовано-прибудовані гаражі у надземні нижні (перший – п'ятий) поверхи громадських будівель (за винятком закладів дошкільної та загальної середньої освіти, палатних корпусів закладів охорони здоров'я); при цьому гараж має бути відокремлений протипожежними перекриттями REI 180; приміщення цих громадських закладів мають бути відокремлені від гаражу протипожежною стіною 1-го типу, а також захищені від шуму; гараж повинен мати самостійні шляхи евакуації, відокремлені інженерні системи».

Останній абзац доповнити реченням такого змісту: «Класифікація типів гаражів наведена у додатку И».

Пункт 4.3. *Другий абзац викласти в такій редакції:*

«під громадськими будівлями і спорудами закладів харчування, спорту, культури та охорони здоров'я (окрім корпусів з палатами), закладів освіти (за винятком закладів дошкільної освіти, у тому числі будинків дитини, закладів загальної середньої освіти); при цьому гараж має бути відділений протипожежним перекриттям REI 180 , технічні приміщення зазначених закладів мають бути відокремлені від гаражу суцільною протипожежною стіною 1-го типу; гараж повинен мати самостійні шляхи евакуації, відокремлені інженерні системи;»

У кінці третього абзацу виключити слова та знаки: «, які зареєстровані або є власниками квартир у цих будинках».

Пункт 4.5. *Наприкінці абзацу слова «засобів інвалідів згідно з ДБН Б.2.2-12» замінити на: «засобів осіб з інвалідністю відповідно до ДБН Б.2.2-12».*

Пункт 4.9. У першому реченні після слова «гаражів» доповнити словами: «(крім автоматизованих)». У кінці речення після коми доповнити словами: «а для механізованих гаражів – одна людина на один механізований паркувальний модуль».

Пункт 4.10. Слова «(автостоянок, паркінгів)» замінити на: «рампового типу або з похилим міжповерховим перекриттям». Вимоги пункту доповнити посиланням на: «ДСТУ 8773».

Розділ 4 доповнити новими пунктами:

4.11 На автостоянках і в гаражах улаштування під'їздів, підходів, пандусів слід передбачати з урахуванням вимог інклюзії згідно з ДБН В.2.2-40.

4.12 На автостоянках, гаражах (паркінгах) повинно бути передбачено не менше ніж 5 % машиномісць, а з 2025 року не менше ніж 10 % від загальної кількості для паркування транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома). Такі машиномісця в надземних автостоянках, гаражах (паркінгах) можуть обладнуватися елетрозаправною станцією постійного струму, в кількості, що дорівнює кількості машиномісць, які виділяються для паркування електромобілів з врахуванням вимог пожежної безпеки.

У підземних гаражах (паркінгах) машиномісця для паркування електромобілів, які обладнуються елетрозаправною станцією постійного струму тільки на першому поверсі з безпосереднім виїздом назовні, в кількості, що дорівнює кількості машиномісць, які виділяються для паркування електромобілів.

Машиномісце або групу машиномісць для зарядки електромобілів необхідно відділяти від машиномісць звичайного паркування автомобілів протипожежними перегородками з класом вогнестійкості **EI 15**.

4.13 На автостоянках та в гаражах із закріпленими за власниками машиномісцями рекомендується встановлювати зарядні станції типу 2 або типу 3.

Планування простору біля зарядної станції повинно враховувати габаритні розміри електромобілів, можливі способи встановлення на зарядку, довжину кабелів зарядного пристрою різних марок (типів) автомобілів. Зарядний

пристрій повинен знаходитися не далі 1 метра від простору, призначеного для встановлення електромобіля з метою зарядки.

4.14 На автостоянках та в гаражах рампового типу з місцями для електромобілів повинен бути встановлений знак «Паркувальне місце з зарядною станцією для автомобілів з електричним двигуном».

Паркувальні місця слід розміщувати згрупованими, як правило, на першому поверсі підземного гаража і позначати знаком «Електромобіль», виконаним на підлозі. Інформація про наявність вільних місць в режимі реального часу може бути представлена на табло при в'їзді на автостоянку чи гараж, а також у вигляді мобільного додатку.

4.15 Автостоянки та гаражі влаштовують відповідно до ДБН Б.2.2-12 щодо дотримання протипожежних відстаней від них до прилеглої забудови, вимог ПУЕ щодо відстаней від брівки земляного полотна автостоянки або гаражу до опор/щогл ЛЕП, телефонних ліній, антен мобільного та радіотрансляційного зв'язку, а також ДБН В.2.5-74 щодо дотримання відстаней до пожежних гідрантів.

Відстані від надземних і надземно-підземних гаражів та відкритих автостоянок легкових автомобілів до житлових будинків та громадських будівель і споруд слід приймати згідно з ДБН Б.2.2-12 та з урахуванням приміток 3 і 4 Додатка №10 ДСП 173.

Відстані від гаражів та автостоянок, призначених для зберігання легкових автомобілів з електричними двигунами, до житлових будинків та громадських будівель і споруд слід приймати як для автостоянок місткістю до 10 машиномісць незалежно від фактичної місткості.

Для автостоянок та гаражів, призначених для зберігання легкових автомобілів як з електричними двигунами, так і з двигунами внутрішнього згорання, відстані слід визначати виходячи з кількості машиномісць для зберігання легкових автомобілів двигунами внутрішнього згорання.

4.16 Мінімальні відстані від автостоянок та гаражів до автозаправних станцій (автозаправних комплексів) визначають згідно з ДБН Б.2.2-12.

4.17 Перед в'їздами до автостоянок і гаражів великої місткості для постійного та тимчасового зберігання автомобілів, потрібно влаштовувати накопичувальні майданчики, що прибувають на автостоянку чи в гараж в годину «пік». Місткість таких майданчиків визначається завданням на проєктування, але не може бути меншою ніж: 0,5 % від місткості автостоянки чи гаража для постійного зберігання автомобілів; 1,0 % від місткості автостоянки чи гаража для тимчасового зберігання автомобілів.

4.18 При в'їзді на автостоянки та в гаражі рампового типу великої місткості тимчасового зберігання автомобілів встановлюється щит (табло, екран) зі схемою руху автомобілів, планом їхньої евакуації, нумерацією місць, інформацією про режим роботи автостоянки чи гаражу, тарифи про надання послуг.

4.19(4.17) Перехоплюючі автостоянки та гаражі, як складові транспортно-пересадочних вузлів, слід розміщувати поблизу залізничних вокзалів, аеропортів, автовокзалів, морських і річкових портів, станцій метрополітену та інших видів швидкісного транспорту, а також зупинок маршрутного громадського транспорту на основних в'їздах до крупних та найкрупніших міст».

4.20 Проєктування перехоплюючих автостоянок та гаражів слід проводити з урахуванням положень розділів 5 та 6».

Розділ 5 «ПЛАНУВАННЯ АВТОСТОЯНОК»

Пункт 5.1. У першому абзаці виключити речення: «Не менше ніж 5% машино-місць від загальної кількості у гаражах та автостоянках слід виділяти для облаштування зарядними пристроями для паркування транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома)» (ці вимоги переносяться до розділу 4 «Загальні положення», п.4.12).

Перший абзац доповнити реченням: «На території автостоянок можуть бути встановлені механізовані паркувальні модулі».

Пункт 5.2. У другому абзаці слова: «середніх автомобілів» замінити на: «автомобілів середнього класу».

Пункт 5.3. У другому абзаці слово: «напрямків» замінити на: «смуг».

Пункт 5.7. *Виключити (вимоги в новій редакції переносяться до розділу 4 «Загальні положення», п.4.17).*

Пункт 5.10. *Виключити (вимоги в новій редакції переносяться до розділу 4 «Загальні положення», п.4.18).*

Пункт 5.15. *Виключити (вимоги переносяться до розділу 4 «Загальні положення», п.4.15).*

Пункт 5.16. *Виключити (вимоги переносяться до розділу 4 «Загальні положення», п.4.16).*

Розділ 6 «ВИМОГИ ДО ОБ'ЄМНО-ПЛАНУВАЛЬНІ РІШЕНЬ ГАРАЖІВ»

Підрозділ «Загальні вимоги»

Пункт 6.1.

У другому абзаці доповнити «, а також приміщення пожежно-рятувальних підрозділів;»

Доповнити після четвертого абзацу (перед Примітками) новим п'ятим абзацом такого змісту:

«Висота будівлі автоматизованих гаражів від проїзду для пожежних автомобілів до карнизу покрівлі або верху зовнішньої стіни (парапету) не повинна перевищувати – 30 м. Допускається збільшувати зазначену висоту будівлі автоматизованих гаражів до 47 м. При цьому вимоги щодо забезпечення можливості евакуації людей або їх порятунку в інший спосіб, обмеження виникнення та поширення вогню та диму всередині будівлі встановлюється як для гаражу рампового типу».

Примітка 2. *Останнє речення примітки 2 виключити.*

Доповнити новою приміткою:

«Примітка 4. У багатоповерхових надземних і підземних гаражах приміщення пожежно-рятувальних підрозділів слід розміщувати лише на першому поверсі будівлі».

Пункт 6.2. *У кінці пункту доповнити словами: «(згідно з додатками Г, Д, Є)».*

Пункт 6.3. *Викласти в новій редакції:*

«Гаражі можуть бути надземними, підземними та комбінованими (надземно-підземними). Гаражі можуть бути окремо розташовані, прибудовані, вбудовані та вбудовано-прибудовані до будівель іншого призначення **відповідно до положень 4.2 і 4.3**. Вбудовані та вбудовано-прибудовані гаражі можуть вбудовуватись як в підземну, так і в надземну частину будівель іншого призначення. Поверховість та місткість окремо розташованих, прибудованих, вбудованих та вбудовано-прибудованих **гаражів** визначається завданням на проєктування з урахуванням 6.38; 6.41; 6.45; 6.62 , а також вимог екологічної та пожежної безпеки.

Якщо над вбудованим надземним гаражем розташовані поверхи будівлі іншого призначення з житловими чи робочими приміщеннями, то такий гараж має бути автоматизований, механізований або рамповий закритого типу. Перевагу потрібно надавати механізованим та автоматизованим гаражам».

Пункт 6.4. У першому абзаці слово «економічним» замінити на: «економічним», у третьому абзаці слова «торцевою та поздовжньою» замінити на: «торцевим та поздовжнім».

Пункт 6.5. Перед словами «Висота приміщень» вставити слова: «У гаражах рампового типу».

Пункт доповнити другим і третім абзацами такого змісту:

«Висота поверху гаражів **рампового типу** не повинна перевищувати 4 м від позначки чистої підлоги до позначки стелі міжповерхового перекриття. Під час встановлення обмеження для заїзду (проїзду) транспорту всередині **гаража** слід враховувати висоту розміщення системи спринклерного пожежогасіння та системи димовидалення.

У разі використання в гаражах механізованих паркувальних модулів з вертикальним переміщенням автомобілів висота поверхів визначається з урахуванням конструктивних і технічних особливостей цих модулів та не може бути вище 9 м, при цьому спринклери слід встановлювати над кожним ярусом таких модулів».

Пункт 6.7. Другий і третій абзаци викласти в новій редакції:

«Гаражі, вбудовані в будівлі іншого призначення, **повинні відокремлюватися від приміщень (поверхів) цих будівель протипожежними стінами та пере-криттями 1-го типу.**

При розміщенні **гаражів** під житловими будинками, між ними необхідно влаштовувати технічний поверх, який відокремлюється двома протипожежними перекриттями 2-го типу. Допускається розташування **гаражів** під житловими поверхами за умови влаштування протипожежного перекриття з класом вогнестійкості REI 180, **при цьому колони повинні мати клас вогнестійкості REI 180**, з врахуванням звукоізоляції та теплоізоляції, а також заходів, що мають виключати передачу вібрації в житлові приміщення.

П'ятий абзац доповнити реченням такого змісту: «У разі застосування на фасадах будівель конструкцій стін та простінків з негорючих матеріалів, а також вікон з класом вогнестійкості не нижче ніж EI 30 зазначені козирки допускається не влаштовувати».

Доповнений після п'ятого абзацу новий (шостий) абзац викласти в такій редакції:

«Перекриття (покриття) гаража, по якому передбачено проїзд **пожежно-рятувальної техніки**, повинно мати клас вогнестійкості не менш ніж REI 180, у цьому разі колони слід передбачати класом вогнестійкості R 180. Колони вбудованих та вбудовано-прибудованих гаражів повинні мати **клас** вогнестійкості не менше ніж **клас** вогнестійкості перекриття, що відокремлює гараж від іншої частини будівлі».

Пункт 6.9. *У першому абзаці після слів «в гаражах» вставити слова: «рампового типу».*

Пункт 6.10. *У першому абзаці виключити слова: «воротами та (або) протипожежними тамбур-шлюзами з підпором повітря при пожежі».*

Пункт 6.12. *У першому абзаці виключити слова: «і відповідно кількість необхідних виїздів-в'їздів».*

Пункт 6.14. *Викласти в новій редакції:*

«Ширина та радіуси проїзної частини рампи визначаються залежно від ширини найбільшого автомобіля згідно з таблицею 3.

Таблиця 3

Тип рампи	Ширина проїзної частини рампи	Мінімальні радіуси проїзної частини рампи
1	2	3
Прямолінійна односмугова	Ширина найбільшого автомобіля плюс 0,8 м, але не менше ніж 2,75 м	–
Прямокутна двосмугова	Подвоєна ширина найбільшого автомобіля плюс 1,6 м, плюс 0,3 м середній бар'єр, але не менше ніж 5,8 м	–
Криволінійна односмугова	Ширина смуги, яку створює в плані проекція рухомого найбільшого автомобіля плюс 1,0 м, але не менше ніж 3,5 м	R внутрішній – 3,9 м R зовнішній – 7,4 м
Криволінійна двосмугова	Подвоєна ширина найбільшого автомобіля плюс 2,0 м, плюс 0,3 м середній бар'єр, але не менше ніж 7,3 м	R внутрішній – 3,9 м R зовнішній – 11,2 м

Пункт 6.15. *Перше речення першого абзацу викласти у новій редакції:*

«Необхідність вантажних ліфтів та (або) підйомачів для транспортування автомобілів у гаражах **рампового типу** визначається завданням на проєктування з урахуванням вимог правил їхнього влаштування і безпечної експлуатації; мають забезпечуватись вимоги ДСТУ EN 81-31 та/або ДСТУ EN 1493».

Примітка.

Після першого речення додати:

«Пасажирські ліфти, їх обладнання, розміщення машинного та блочного приміщень слід влаштовувати згідно з ДСТУ EN 81-20».

Друге речення викласти у новій редакції:

«Один с пасажирських ліфтів повинен забезпечувати транспортування осіб з інвалідністю, що користуються кріслами колісними і відповідати вимогам ДСТУ EN 81-70».

Пункт 6.16. *На початку першого речення першого абзацу слова «Кількість ліфтів» замінити на: «У гаражах рампового типу кількість вантажних ліфтів», далі – за текстом.*

Пункт 6.17. *Друге речення викласти в наступній редакції: «В'їзди/виїзди у вантажний ліфт **слід** проєктувати у відповідності до 6.10».*

Пункт 6.18. *Доповнити приміткою:*

«Примітка. Положення цього пункту не поширюються на автоматизовані гаражі».

Пункт 6.19. *У першому абзаці слова «**З кожного поверху ...**» замінити на: «**З кожного протипожежного відсіку**», а після слів: «всіх типів гаражів» доповнити словами: «, крім автоматизованих».*

*Передостанній абзац після слів: «... з приміщеннями для зберігання автомобілів не допускається» доповнити реченням: «**Допускається влаштувати евакуаційні виходи з цих приміщень до приміщень для зберігання автомобілів через протипожежні тамбур-шлюзи 1-го типу з підпором повітря під час пожежі**».*

Доповнити пункт новим абзацом такого змісту:

«Для гаражів автоматизованого типу, в яких відсутній доступ водіїв та пасажирів до приміщення зберігання автомобілів, допускається як евакуаційний вихід використовувати технологічні проходи та сходи».

Пункт 6.23. *Виключити.*

Пункт 6.26. *Доповнити третім абзацом такого змісту:*

«При розміщенні вбудованих гаражів під будівлями іншого призначення відстань від в'їзду/виїзду гаража до будівлі, в яку гараж вбудовується, слід виконувати згідно з 6.7».

Пункт 6.30. *Слова «повинен проєктуватися» замінити на: «рекомендується проєктувати».*

Пункт 6.37. *Посилання «СНиП 2.09.04» замінити на: «ДБН В.2.2-28».*

Підрозділ «Надземні гаражі закритого типу»

Пункт 6.39. У кінці другого речення слова: «дверима (воротами)» замінити на: «елементами заповнення».

Пункт 6.40. Друге речення першого абзацу викласти в такій редакції: «Перегородки між боксами повинні бути **протипожежними 1-го типу, суцільними (без прорізів)**».

У *другому абзаці* слова «межею вогнестійкості» замінити на: «класом вогнестійкості».

Підрозділ «Надземні гаражі відкритого типу»

Пункт 6.43. Слова «межу вогнестійкості» замінити на: «клас вогнестійкості».

Підрозділ «Підземні гаражі»

Пункт 6.45. У Примітці 2 до таблиці 7 слова «Межа вогнестійкості» замінити на: «Клас вогнестійкості».

Пункт 6.47. Перший абзац викласти в новій редакції:

«З кожного поверху (**протипожежного відсіку**) в підземних гаражах **рампового типу** необхідно передбачати виїзди з кількістю смуг **згідно з 6.12** та не менше двох евакуаційних виходів відповідно до 6.19, 6.21. **Один виїзд допускається передбачати не більше ніж через один суміжний протипожежний відсік**».

Пункт 6.48. Викласти в такій редакції:

«У вбудованих підземних гаражах сполучення сходових кліток та ліфтових шахт з **приміщеннями житлових будинків і громадських будівель** не допускається.

Допускається:

а) **сполучення підземного гаража**, який розташовано в цокольному або в підвальному, підземному поверсі **з першим поверхом** житлового будинку, громадської будівлі за умови влаштування протипожежних тамбур-шлюзів 1-го типу

(з підпором повітря **в них** у разі пожежі): у підземному гаражі – перед шахтами ліфтів **та сходовими клітками**; на першому поверсі – перед виходами до приміщень житлового будинку, громадської будівлі. При цьому на першому поверсі будинку не слід передбачати вихід з ліфтів **гаража** до загального ліфтового холу пожежного ліфта. **Шахти ліфтів не повинні розміщуватися в об'ємах сходових кліток**;

б) сполучення житлових поверхів будинку (крім поверхів із закладами громадського призначення), поверхів громадської будівлі і підземного **гаража**, що має не більше двох підземних поверхів, допускається передбачати пожежними ліфтами із влаштуванням зупинок на житлових поверхах, поверхах громадської будівлі, а також ліфтами, які відповідають вимогам до пожежних ліфтів (крім розмірів кабіни та вимог розділів 7, 8 ДСТУ-Н Б В.2.2-38). Вимоги до пожежного ліфта, **його інженерних рішень до таких ліфтів, їх холів, шахт, машинних приміщень** слід приймати згідно із ДСТУ-Н Б В.2.2-38 та ДСТУ EN 81-72 **до таких ліфтів, їх холів, шахт, машинних приміщень. У коридорах житлових будинків з умовною висотою до 26,5 м додатково влаштовуються димові пожежні сповіщувачі АСПС та оповіщувачі системи оповіщення про пожежу. Вхід до ліфта на рівні гаража у підземному, підвальному та цокольному поверхах** **слід передбачати через повітряну зону розміром не менше ніж 0,9 м × 1,2 м та через проти-пожежний тамбур-шлюз 1-го типу».**

Пункт 6.50. Після слів «житлових і робочих приміщень» вставити слова: «сусідніх будівель». Посилання «згідно з ДБН Б.2.2-12» виключити.

Підрозділ «Механізовані та автоматизовані гаражі»

Пункт 6.51. У першому та другому реченнях після слова «механізовані» доповнити словами «та автоматизовані». У другому реченні після слова «прибудувати» доповнити словами «та вбудувати».

Пункт 6.53. Виключити.

Пункт 6.54. *Доповнити реченням такого змісту:*

«Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів має відповідати вимогам ДСТУ EN 14010».

Пункт 6.55. Другий абзац виключити.

Пункт 6.56. У першому абзаці слова «з межею вогнестійкості» замінити на: «з класом вогнестійкості». У другому абзаці слова: «пожежних машин» замінити на: «пожежно-рятувальних автомобілів», а слова «пожежних підрозділів» на: «пожежно-рятувальних підрозділів».

Пункт 6.61. Викласти в новій редакції:

«Механізовані та автоматизовані гаражі допускається вбудовувати та прибудовувати до будівель іншого призначення за умови виділення їх в окремий протипожежний відсік».

Пункт 6.63. Слово «-стоянок» виключити.

Підрозділ доповнити трьома новими пунктами такого змісту:

«6.63а В автоматизованих гаражах приміщення портів прийому/видачі автомобілів повинні проектуватися з урахуванням 5.4 ДБН В.2.2-40.

У механізованих та автоматизованих гаражах, в яких прийом/видача автомобілів відбувається безпосередньо на платформі підйомного пристрою і за технологічними особливостями не може бути забезпечено виконання вимог ДБН В.2.2-40 щодо розмірів паркувального місця для автомобілів осіб з інвалідністю на кріслах колісних, доступ до гаража для зазначених осіб повинен бути забезпечений одним з наступних заходів:

- для гаражів з диспетчерським пунктом транспортування автомобілів осіб з інвалідністю з накопичувального майданчика до порту прийому та в зворотному напрямку повинно виконуватись обслуговуючим персоналом гаража;

- необхідна кількість машиномісць для осіб з інвалідністю повинна бути компенсована за рахунок найближчої відкритої автостоянки.

6.63б Споруди механізованих паркувальних модулів (МПМ) призначені для скорочення площі території на одне машиномісце зберігання. МПМ можуть

застосовуватись на відкритих автостоянках, а також в гаражах рампового та механізованого типу. Можуть бути з незалежним або залежним способом паркування. При застосуванні на відкритих автостоянках можуть бути захищеними від атмосферних опадів легкими огорожувальними конструкціями без надання їм статусу будівлі.

6.63в Інтегрований гараж повинен бути автоматизованим і може бути вбудовано-прибудований до основної багатоповерхової будівлі житлового, громадського, адміністративного чи виробничого призначення.

Схема функціонування інтегрованого гаража повинна забезпечувати можливість транспортування автомобілів до місць зберігання як за участю водія, так і без неї.

Пристрої для зчитування карток для керування функціонуванням інтегрованого гаража повинні встановлюватись як на посадковому поверсі (порт прийому-видачі) так і на кожному місці зберігання автомобілів.

Інтегрований гараж може бути як відкритого, так і закритого типу.

Виходи з приміщень основної будівлі до місць зберігання автомобілів можуть бути влаштовані як з загальних коридорів так і з окремих приміщень, але в будь-якому випадку, через зовнішню повітряну зону по відкритих назовні переходах по балконах, лоджіях, галереях або через протипожежний тамбур-шлюз згідно з ДБН В.1.1-7.

Підйомні та транспортні механізми інтегрованого гаража повинні бути малошумними. Заходи з шумозахисту повинні забезпечити нормативні значення шуму в житлових та службових приміщеннях основної будівлі відповідно до ДБН В.1.1-31.

Інтегрований гараж повинен відокремлюватись від приміщень основної будівлі протипожежними стінами та перекриттями згідно з 6.7».

У Розділі 6 **виключити пункти 6.64, 6.65 та 6.66 (вимоги з коригуванням в новій редакції переносяться до розділу 4 «Загальні положення», п.4.19-4.20).**

**Розділ 7 «ПЛАНУВАЛЬНІ ПАРАМЕТРИ ПОСТІВ МИТТЯ,
ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ»**

Пункт 7.6. Слова «згідно з ВНТП-СГіП» виключити.

**Розділ 8 «ІНЖЕНЕРНЕ ОБЛАДНАННЯ АВТОСТОЯНОК
І ГАРАЖІВ»**

Підрозділ «Загальні вимоги»

Пункт 8.3. Перший абзац доповнити реченням такого змісту:
«Для теплової ізоляції інженерних мереж (трубопроводів, повітроводів тощо) не допускається застосовувати теплоізоляційні матеріали з показниками пожежної небезпеки вищими ніж Г1, Д2».

У другому абзаці посилання «ГОСТ 12176» замінити на: «ДСТУ EN 60332-1-1, ДСТУ EN 60332-1-2, ДСТУ EN 60332-1-3, ДСТУ EN 60332-2-1, ДСТУ EN 60332-2-2, ДСТУ EN 60332-3-10, ДСТУ EN 60332-3-21, ДСТУ EN ІЕС 60332-3-22, ДСТУ EN 60332-3-23, ДСТУ EN 60332-3-24, ДСТУ EN 60332-3-25».

Підрозділ «Водопостачання та каналізація автостоянок і гаражів»

Пункт 8.5. Перший абзац доповнити другим реченням наступного змісту:
«Для автоматизованих гаражів (вбудованих, прибудованих чи окремо розташованих), що проектуються в складі об'єктів, для яких передбачені виведення поливальних кранів згідно з ДБН В.2.5-64, допускається не передбачати окрему систему зовнішнього поливального водопроводу».

Примітку після першого речення доповнити другим реченням наступного змісту: «Для автоматизованих та механізованих гаражів, при відсутності окремих туалетів для власників автомобілів, слід враховувати тільки обслуговуючий персонал у відповідності до технологічного завдання».

Підрозділ після пункту 8.5 доповнити новим пунктом такого змісту:

«8.5а При прокладанні трубопроводів водопостачання через неопалювальний об'єм (з температурою навколишнього середовища менше ніж +5 °С) слід утеплювати та обладнувати зовнішньою (по зовнішньому діаметру труби) систе-

мою обігріву з підтриманням температури не більше **ніж** +15 °С для зменшення ризику утворення в трубопроводах водопостачання легіонели. Система обігріву повинна працювати в автоматичному режимі з можливістю ручного керування та виведенням інформаційних сигналів до приміщення з цілодобовим перебуванням обслуговуючого персоналу».

Підрозділ «Опалення, вентиляція та протидимний захист»

Пункт 8.28. *Перший абзац після першого речення доповнити другим реченням наступного змісту:* «Для механізованих та автоматизованих гаражів – у відповідності до технологічного завдання, що обумовлюється вимогами роботи підйомників і механізмів транспортування автомобілів тощо».

Пункт 8.29. *Перший абзац після першого речення доповнити другим реченням наступного змісту:* «Для таких приміщень слід передбачати видалення повітря з верхньої та нижньої зон порівну (крім автоматизованих гаражів)».

Другий абзац доповнити вимогами наступного змісту: «Для неопалювальних автоматизованих **надземних** гаражів допускається передбачати вентиляцію та димовидалення з природним наскрізним або діагональним провітрюванням (при розташуванні вентиляційних отворів на відстані не менше 15 м від вікон або сусідніх споруд та не нижче **ніж** 3,0 м від рівня землі). Для автоматизованих гаражів (зон зберігання та транспортування автомобілів з вимкненими двигунами) повітрообмін повинен становити не менше однократного повітрообміну за годину».

У першому реченні третього абзацу слова «прокладання повітропроводів через інший поверх не допускається» замінити на: «прокладання транзитних повітропроводів (крім протидимних) через інший поверх допускається у разі виконання вимог 8.32, роботи їх під розрідженням та захисту повітроводу від пошкодження на висоту на менше **ніж** 2,0 м від рівня підлоги на всіх інших поверхах».

Пункт 8.31. *Вимоги пункту після слів: «цих сигналізаторів» доповнити текстом наступного змісту:* «, крім автоматизованих гаражів (зон зберігання та транспортування автомобілів з вимкненими двигунами)».

Пункт 8.32. Слова «з межею вогнестійкості не менше EI 60» замінити на: «з класом вогнестійкості не менше EI 60».

Пункт 8.33. Після першого абзацу доповнити другим абзацом наступного змісту:

«Допускається використовувати системи імпульсного димовидалення для вентиляції приміщень зберігання автомобілів з дотриманням вимог 8.29, 8.39 та ДБН В.1.1-31. Для такої системи можливо не передбачати витяжку з нижньої зони при підтвердженні розрахунками або комп'ютерним моделюванням можливості розведення забруднюючих речовин до гранично допустимих концентрацій по всьому об'єму приміщення».

Пункт 8.35. У першому абзаці після слів «та шахти ліфтів гаражів» доповнити: «, крім автоматизованих», далі – за текстом.

Доповнити приміткою такого змісту:

«Примітка. Вимоги цього пункту не поширюються на підіймачі відкритого типу (за відсутності шахти ліфта), які застосовуються в автоматизованих та механізованих гаражах».

Пункт 8.39. У першому абзаці слова «межею вогнестійкості EI 45» замінити на: «класом вогнестійкості EI 45».

Після першого абзацу доповнити вимогами наступного змісту:

«Допускається такі шахти виводити на висоту не менше ніж 3,0 м вище над рівнем даху будівлі або секції меншої поверховості прилеглої забудови, якщо дотримуються такі вимоги:

- різниця у висоті не більше одного поверху від рівня даху найвищої будівлі прилеглої забудови;
- шахта розташовується на відстані не менше 15,0 м від найвищої будівлі або секції прилеглої забудови;
- найвища будівля або секція прилеглої забудови не має вікон, дверей або повітрязбірних пристроїв (отворів) з торця, що примикає до даху нижчої секції».

Доповнити четвертим і п'ятим (шостим) абзацами наступного змісту:

«Шахти систем механічного димовидалення з приміщень підземних гаражів повинні передбачатись заввишки не менше ніж 3,0 м над рівнем землі та розміщуватись на відстані не менше ніж 15,0 м від вікон житлових будинків та громадських будівель і споруд, дерев (рослинності заввишки 2,0 м і більше), легкозаймистих конструкцій (висота яких перевищує 2,0 м), дитячих ігрових та спортивних майданчиків і місць відпочинку населення; при цьому слід забезпечити захист випускних каналів від механічних пошкоджень та можливості потрапляння сторонніх предметів.

Для підземних гаражів, частина внутрішнього об'єму яких розміщуються під проїздами та майданчиками в середині квартальної забудови, витяжні вентиляційні шахти загальнообмінної вентиляції та систем димовидалення слід виконувати з негорючих матеріалів з класом вогнестійкості EI 45.

Підрозділ «Електропостачання та електрообладнання гаражів»

Назву підрозділу доповнити словами: «та автостоянок».

Пункт 8.43. *Доповнити двома реченнями наступного змісту:*

«Електроприводи ліфтів та інших механізованих пристроїв для переміщення автомобілів, електроприводи механізмів відкриття воріт без ручного приводу повинні бути виконані за II-ою категорією надійності. Решти споживачів технологічного обладнання – за III-ою категорією надійності».

Пункт 8.48. *Виключити посилання на «ДСТУ Б В.2.5-38». Доповнити посиланням на: «ДСТУ EN 62305-4».*

Підрозділ доповнити новим пунктом 8.48а:

«8.48а Вимоги до вилок, штепсельних розеток, переносних розеток і введів транспортних засобів зі штирями і контактними гніздами стандартизованих конфігурацій (далі – пристрої), повинні бути розраховані на паспортну номінальну робочу напругу не більше ніж 500 В змінного струму частотою 50 Гц і номінальний струм не більше ніж 63 А для трифазної мережі або 70 А для однофазної, що застосовуються в кондуктивній (провідний) зарядці електромобілів.

Зарядна інфраструктура всіх типів (за винятком тих, що розміщуються всередині закритих приміщень та приміщень, що охороняються) повинна бути виконана в вандало-захищеному виконанні, що виключає спроби несанкціонованого використання і забезпечує максимальну безпеку. Силові ланцюги зарядної інфраструктури повинні бути активовані тільки в разі успішної авторизації за допомогою карти доступу.

На **авто**стоянках відкритого типу зарядна інфраструктура повинна мати захист від вологи і проникнення твердих предметів не нижче IP 54 **згідно з** ДСТУ EN 60529.

Конструкція зарядних пристроїв і місць розміщення зарядних станцій повинна забезпечувати їх безпечне функціонування в умовах попадання дощу, снігу, сильного вітру».

Підрозділ «Автоматичні системи пожежогасіння та пожежної сигналізації»

Пункт 8.50. У *сьомому абзаці* слова «у механізованих гаражах» *замінити на:* «у механізованих та автоматизованих гаражах».

Розділ 9 «БЕЗПЕКА ТА ДОСТУПНІСТЬ У ВИКОРИСТАННІ АВТОСТОЯНОК І ГАРАЖІВ»

Пункт 9.5. *Виключити.*

Пункт 9.7. *Після слів «у гаражах» доповнити словами:* «рампового типу».

Пункт 9.10. *Доповнити другим реченням такого змісту:* «Допускається розміщення таких **машиномісць** на інших поверхах **за умови** обладнання гаража ліфтом **із** доступом для осіб з інвалідністю згідно з 6.3.3 ДБН В.2.2-40».

Додаток А «НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ»

Скоригувати позначення та (чи) назви таких нормативних актів і нормативних документів:

«ДБН Б.2.2-12:2018 Планування і забудова територій» *на:* «ДБН Б.2.2-12:2019 Планування та забудова територій»;

«ДБН В.1.2-4-2006 Інженерно-технічні заходи цивільного захисту (цивільної оборони)» *на:* «ДБН В.1.2-4:2019 Інженерно-технічні заходи цивільного захисту»;

«ДБН В.2.5-20:2001 Інженерне обладнання будинків і споруд. Газопостачання» *на:* «ДБН В.2.5-20:2018 Газопостачання»;

«ДСТУ Б В.1.1-4-98* Захист від пожежі. Будівельні конструкції. Методи випробування на вогнестійкість» *на:* «ДСТУ Б В.1.1-4-98* Захист від пожежі. Будівельні конструкції. Методи випробування на вогнестійкість. Загальні вимоги»;

«ГОСТ 12176-89 Кабели, провода и шнуры. Методы проверки на нераспространение горения (Кабели, провода та шнури. Методи перевірки на нерозповсюдження горіння)» *на:*

«ДСТУ EN 60332-1-1:2016 (EN 60332-1-1:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-1. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного проводу або кабелю. Устаткування;

ДСТУ EN 60332-1-1:2018 (EN 60332-1-1:2004, A1:2015, IDT; IEC 60332-1-1:2004, A1:2015, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-1. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного проводу або кабелю. Устаткування;

ДСТУ EN 60332-1-2:2016 (EN 60332-1-2:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-2. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного проводу або кабелю. Метод випробування полум'ям попередньо змішаного типу потужністю 1 кВт;

ДСТУ EN 60332-1-2:2017 (EN 60332-1-2:2004; A1:2016, A1:2016, IDT; IEC 60332-1-2:2004; A1:2015, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 1-2. Випробування на вертикальне поширення полум'я одиночного ізолюваного проводу або кабелю. Метод випробування полум'ям попередньо змішаного типу потужністю 1 кВт;

ДСТУ EN 60332-1-3:2014 Випробування електричних і волоконно-оптичних кабелів в умовах впливу вогню. Частина 1-3. Випробування одножильного ізолюваного проводу чи кабелю на вертикальне поширення полум'я. Про-

цедура виявлення вогненно-рідинних крапель/часток (EN 60332-1-3:2004, IDT);

ДСТУ EN 60332-1-3:2016 (EN 60332-1-3:2004; EN 60332-1-3:2004/A1:2015, IDT) Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізольованого проводу чи кабелю. Метод визначення крапель/часток із запалювальною здатністю;

ДСТУ EN 60332-2-1:2016 (EN 60332-2-1:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-1. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізольованого проводу чи кабелю невеликих розмірів. Устаткування;

ДСТУ EN 60332-2-1:2018 (EN 60332-2-1:2004, IDT; IEC 60332-2-1:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-1. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізольованого проводу чи кабелю невеликих розмірів. Устаткування;

ДСТУ EN 60332-2-2:2016 (EN 60332-2-2:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-2. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізольованого проводу чи кабелю невеликих розмірів. Метод випробування полум'ям дифузійного типу;

ДСТУ EN 60332-2-2:2018 (EN 60332-2-2:2004, IDT; IEC 60332-2-2:2004, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 2-2. Випробування на вертикальне поширювання полум'я одиничного ізольованого проводу чи кабелю невеликих розмірів. Метод випробування полум'ям дифузійного типу;

ДСТУ EN 60332-3-10:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-10. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Устаткування (EN 60332-3-10:2009, IDT);

ДСТУ EN 60332-3-21:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-21. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Категорія A F/R (EN 60332-3-21:2009, IDT);

ДСТУ EN IEC 60332-3-22:2019 (EN IEC 60332-3-22:2018, IDT; IEC 60332-3-22:2018, IDT) Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-22. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширення полум'я. Категорія А;

ДСТУ EN 60332-3-23:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-23. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Категорія В (EN 60332-3-23:2009, IDT);

ДСТУ EN 60332-3-24:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-24. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Категорія С (EN 60332-3-24:2009, IDT);

ДСТУ EN 60332-3-25:2013 Вогневі випробування електричних та волоконно-оптичних кабелів. Частина 3-25. Випробування вертикально розташованих проводів або кабелів, прокладених у пучках, на вертикальне поширювання полум'я. Категорія D (EN 60332-3-25:2009, IDT)».

Замінити позначення таких нормативних посилань:

«ДБН В.2.2-15-2005» на: «ДБН В.2.2-15:2019»;

«ДБН В.2.5-28:2006» на: «ДБН В.2.5-28:2018».

Доповнити такими нормативними документами:

«ДСП 173-96 Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів;

ДСТУ 8773:2018 Склад та зміст розділу інженерно-технічних заходів цивільного захисту в складі проектної документації на будівництво об'єктів. Основні положення;

ДСТУ-Н Б В.2.2-38:2013 Настанова з улаштування пожежних ліфтів в будинках та спорудах;

ДСТУ EN 81-20:2015 (EN 81-20:2014, IDT) Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Частина 20. Ліфти пасажирські та вантажопасажирські;

ДСТУ EN 81-31:2014 (EN 81-31:2010, IDT) Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Ліфти для транспортування тільки вантажів. Частина 31. Ліфти доступні тільки для вантажів (вантажні ліфти);

ДСТУ EN 81-70:2010 2017 (EN 81-70:2003, IDT) Норми безпеки до конструкції та експлуатації ліфтів. Специфічне використання пасажирських і вантажопасажирських ліфтів. Частина 70. Зручність доступу до ліфтів пасажирів, зокрема осіб з обмеженими фізичними можливостями;

ДСТУ EN 1493:2018 (EN 1493:2010, IDT) Підіймачі для транспортних засобів. Вимоги щодо безпеки;

ДСТУ EN 14010:2016 (EN 14010:2003 + A1:2009, IDT) Безпечність машин. Устаткування для паркування колісних транспортних засобів із застосуванням механічних засобів. Вимоги щодо безпеки та електромагнітної сумісності на етапах проектування, виробництва, монтування та введення в експлуатацію;

ДСТУ EN 60529:2018 Ступені захисту, забезпечувані кожухами (Код IP) (EN 60529:1991; A1:2000; A2:2013; AC:1993; AC:2016, IDT; IEC 60529:1999; A2:2013; Cor 2:2015, IDT);

ДСТУ EN 62305-4:2012 Захист від блискавки. Частина 4. Електричні та електронні системи, розташовані в будинках і спорудах (EN 62305-4:2010, IDT)».

Виключити такі нормативні акти та нормативні документи:

«ДБН Б.2.4-1-94 Планування і забудова сільських поселень»;

ГОСТ 14254-96 Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Ступені захисту, що забезпечують оболонки);

ГОСТ 17677-82 Светильники. Общие технические условия (Світильники. Загальні технічні умови);

СНиП II-89-80* Генеральные планы промышленных предприятий (Генеральні плани промислових підприємств);

ВНП-СТіП-46-16.96 Підприємства автомобільного транспорту і автотранспортні підприємства АПК України;

НАПБ А 01.001-95 Правила пожарной безопасности в Украине (Правила пожежної безпеки в Україні);

ДСТУ Б В.2.5-38:2008 Улаштування блискавкозахисту будівель і споруд (ІЕС 62305:2006, NEQ)».

Додаток Б «ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ»

Такі терміни викласти в новій редакції:

«**Автостоянка (парковка)** – спеціально обладнаний відкритий майданчик (площадка) для постійного або тимчасового зберігання легкових автомобілів та інших мототранспортних засобів

Гараж (паркінг) – будинок (будівля, споруда), частина будинку (будівлі, споруди) або комплекс будинків (будівель, споруд) з приміщеннями для постійного або тимчасового зберігання легкових автомобілів та інших мототранспортних засобів, з постами для ремонту та технічного обслуговування або без них»

Доповнити такими термінами:

«**Гараж рампового типу** – багатоповерховий наземний або підземний гараж, в якому для в'їзду/виїзду автомобілів на різні рівні приміщень зберігання використовуються рампи (пандуси) або похилі міжповерхові перекриття. Можуть додатково обладнуватись вантажними ліфтами та механізованими паркувальними модулями (МПМ)

Механізований паркувальний модуль (МПМ) – пристрій (споруда) для зберігання автомобілів у декілька ярусів, або декілька рядів, транспортування автомобілів з посадкового ярусу/ряду до місця зберігання і в зворотному напрямку виконується шляхом переміщення платформ з автомобілями у вертикальному та/або в горизонтальному напрямі в межах одного функціонального блоку (секції) без участі водія за командою з пульта управління. Можуть мати різні способи переміщення платформ з автомобілями (карусельного типу, пазлового типу, консольного типу та ін.), а також незалежний або залежний спосіб паркування

МПП з незалежним способом паркування – дозволяє приймати автомобілі на паркування та видавати їх з місць паркування в будь-якому порядку, незалежно від зайнятості автомобілями платформ посадкового ярусу

МПП із залежним способом паркування – дозволяє приймати автомобілі на паркування та видавати автомобілі з місць паркування на ярусах, відмінних від посадкового, **за умови** наявності вільної платформи на посадковому ярусі

Інтегрований гараж – автоматизований гараж, вбудовано-прибудований до основної багатоповерхової будівлі іншого призначення (житлового, громадського, адміністративного чи виробничого) на всю висоту будівлі, або частково, на всіх поверхах, або вибірково, функціонально пов'язаний з приміщеннями основної будівлі, з доступом до місць зберігання автомобілів на поверхах з загальних коридорів або окремих приміщень основної будівлі з дотриманням протипожежних та санітарних вимог, з транспортуванням автомобіля з вимкненим двигуном від порту прийому-видачі до місця зберігання та в зворотному напрямку з присутніми водієм та пасажиром або без них

Електромобіль – транспортний засіб, що приводиться в рух виключно електричним двигуном і заряджається за допомогою зовнішнього джерела електроенергії

Зарядний пристрій (станції, колонки) для транспортних засобів з електродвигунами – устаткування джерела живлення від мережі, що виконує необхідні функції для зарядки батареї електромобіля

Підіймач відкритого типу – механізм переміщення транспортних засобів по вертикалі (між ярусами) в автоматизованих та механізованих гаражах. Обладнується також механізмами передачі транспортного засобу в горизонтальній площині на місця зберігання або на рухому платформу для подальшого транспортування до місця зберігання. Конструктивно виконується без ліфтової шахти

Потужності зарядки електромобілів:

Тип 1 – 240 В, **16** А;

Тип 2 – 240 В, 32 А;

Тип 3 – до 690 В, трьохфазний змінний струм, 63 А – швидка зарядка змінним струмом;

Тип 4 – до 600 В та до 400 В, (240 кВт) – швидка зарядка постійним струмом»

Додаток В (довідковий) «ОСНОВНІ ТИПИ ГАРАЖІВ»

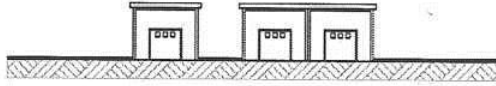
Викласти в новій редакції:

ДОДАТОК В
(довідковий)

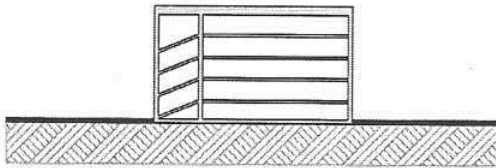
ОСНОВНІ ТИПИ ГАРАЖІВ

А. Окремо розташовані

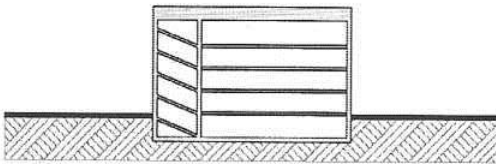
1. бокси, блоки боксів



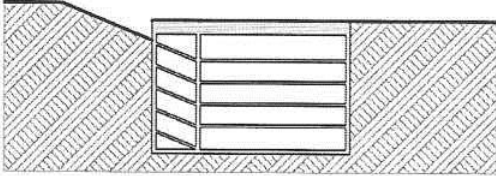
2. надземні



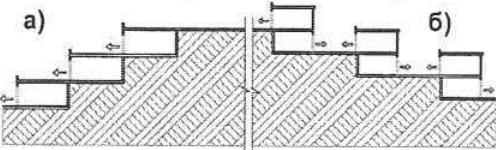
3. надземно-підземні



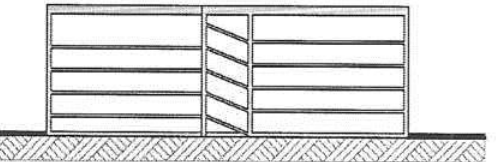
4. підземні



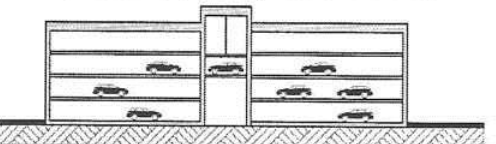
5. терасного типу:
а. одноповерхові; б. двоповерхові



6. рампові

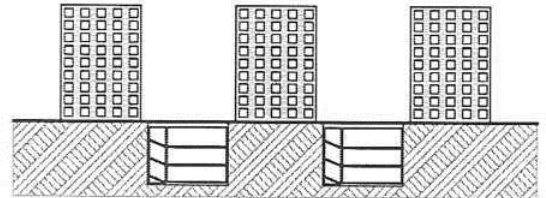


7. автоматизовані, механізовані

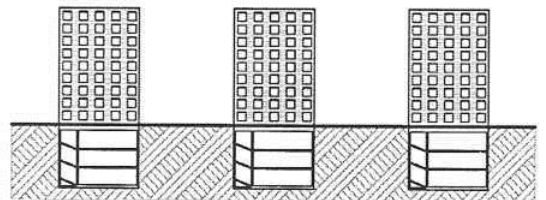


Б. Вбудовані та прибудовані

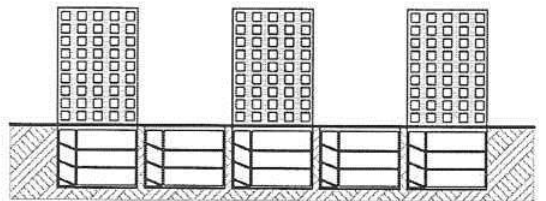
1. між будівлями



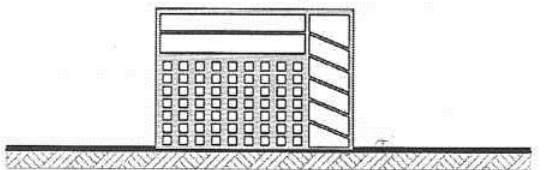
2. під будівлями та в їх межах



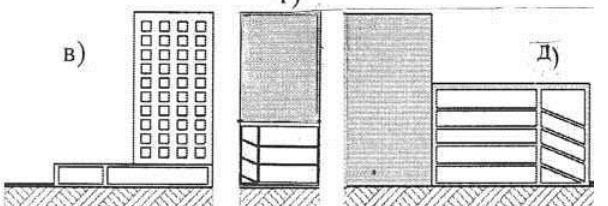
3. під будівлями та між ними



4. у верхніх поверхах або на покрівлі



5. у вбудовано-прибудованих та вбудованих об'ємах в:
в. житлові будинки;
г. д. громадські будівлі і споруди



Додаток Д (довідковий) «СХЕМИ РОЗМІЩЕННЯ АВТОМОБІЛІВ НА ВІДКРИТИХ СТОЯНКАХ І В ГАРАЖАХ»

Заголовок додатка після слова «автомобілів» доповнити словами: «середнього класу».

У кінці додатка доповнити словами:

«Примітка. Схеми додатка стосуються лише легкових автомобілів середнього класу. Для автомобілів інших класів зазначені на схемах розміри машиномісць та проїздів між ними потрібно визначати за додатком Є, таблиці Є.1 та Є.2».

Доповнити новим додатком И:

Додаток И (довідковий) «КЛАСИФІКАЦІЯ ТИПІВ ГАРАЖІВ»

ДОДАТОК И (довідковий)

КЛАСИФІКАЦІЯ ТИПІВ ГАРАЖІВ

За ступенем відкритості до зовнішнього середовища	Відкритого типу	Закритого типу		
За тривалістю зберігання	Постійного зберігання	Тимчасового зберігання		
За поверховістю	Одноповерхові	Багатоповерхові		
За способом вертикального переміщення	Рампові та з похилим перекриттям	Механізовані	Автоматизовані	
За місткістю	Мала місткість (до 50 м/м)	Середня місткість (від 51 до 300 м/м)	Велика місткість (більше 300 м/м)	
За розміщенням відносно рівня землі	Наземні	Наземно-підземні	Підземні	
За розміщенням відносно забудови	Окремо розташовані	Прибудовані	Вбудовані	Вбудовано-прибудовані

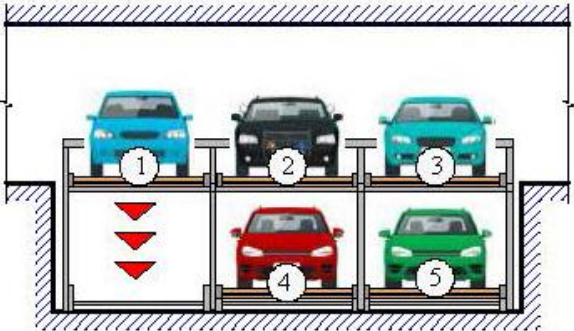
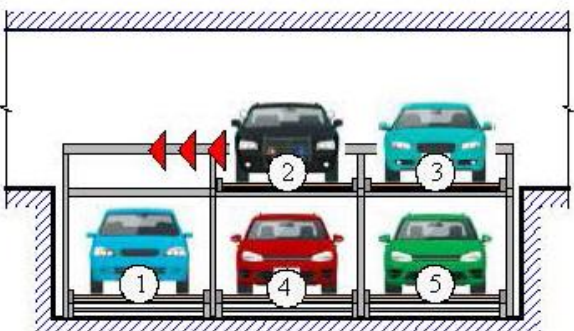
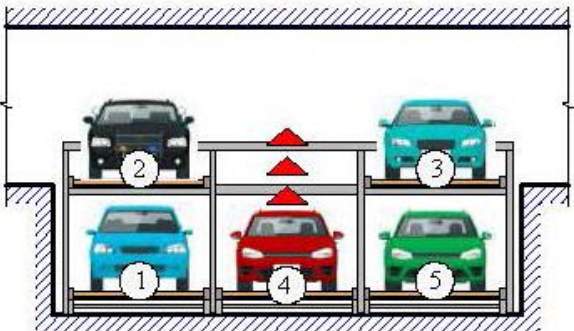
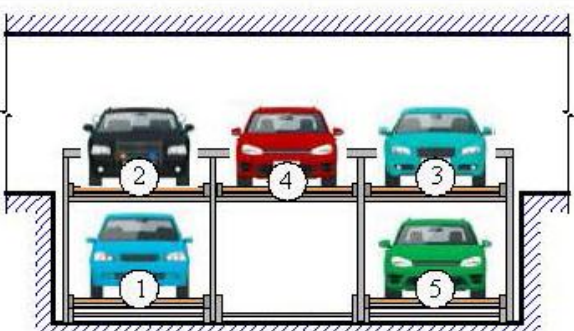
Доповнити новим додатком К:

**Додаток К (довідковий) «СХЕМА ФУНКЦІОНУВАННЯ МЕХА-
НІЗОВАНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО МОДУЛЯ (МПМ) З НЕЗАЛЕЖНИМ
СПОСОБОМ ПАРКУВАННЯ»**

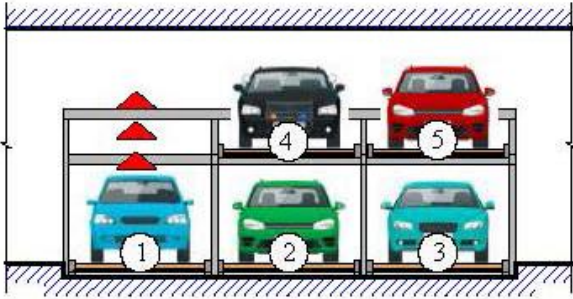
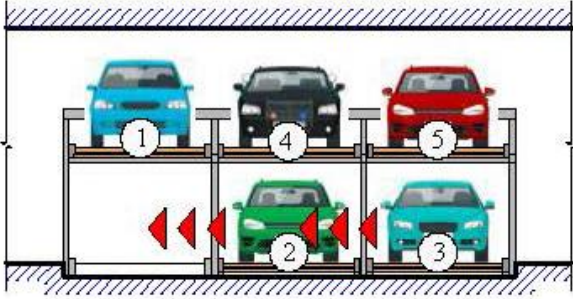
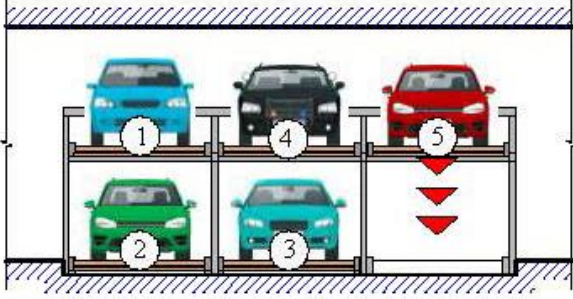
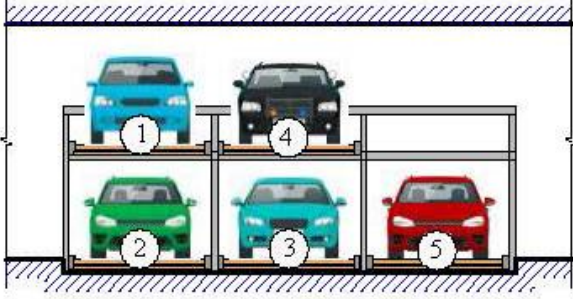
ДОДАТОК К (довідковий)

СХЕМА ФУНКЦІОНУВАННЯ МЕХАНІЗОВАНОГО ПАРКУВАЛЬНОГО МОДУЛЯ (МПМ) З НЕЗАЛЕЖНИМ СПОСОБОМ ПАРКУВАННЯ

Таблиця К.1 – Функціонування механізованого паркувального модуля з верхнім посадковим ярусом (з прямком) на прикладі підготовки до виїзду автомобіля на платформі 4 з 3-секційного 2-ярусного МПМ на 5 машиномісць

<p>1. Платформа 1 першою опускається з посадкового на нижній ярус в межах своєї секції.</p>	
<p>2. Платформа 2 зміщується на звільнену секцію в межах посадкового ярусу</p>	
<p>3. Платформа 4 з потрібним автомобілем піднімається на звільнений посадковий ярус в межах своєї секції</p>	
<p>4. Потрібний автомобіль на платформі 4 готовий до посадки водія та виїзду з паркувального модуля</p>	

Таблиця К.2 – Функціонування механізованого паркувального модуля з **нижнім** посадковим ярусом (**без приямку**) на прикладі підготовки до виїзду автомобіля на платформі **5** з 3-секційного 2-ярусного МПМ на **5 машиномісць**

<p>1. Платформа 1 першою піднімається з посадкового на верхній ярус в межах своєї секції.</p>	
<p>2. Платформи 2 та 3 зміщуються на одну звільнену секцію в межах посадкового ярусу</p>	
<p>3. Платформа 5 з потрібним автомобілем опускається на звільнений посадковий ярус в межах своєї секції</p>	
<p>4. Потрібний автомобіль на платформі 5 готовий до посадки водія та виїзду з паркувального модуля</p>	

Код УКНД 91.040.10

Ключові слова: зміна нормативного акту, легкові автомобілі, сфера застосування, нормативні посилання, терміни та визначення понять, загальні положення, планування, об'ємно-планувальні рішення, параметри, функціональні вимоги, пожежна безпека, інженерне обладнання

**Директор
ПАТ «КИЇВЗНДІЕП»**

М.А.Стариченко

Заступник директора з наукової діяльності, ПАТ «КИЇВЗНДІЕП» керівник НДАЦ, науковий керівник, д-р арх., професор

В.В.Куцевич

Заст. керівника НДАЦ, відповідальний виконавець

Б.М.Губов

Ст. науковий співробітник

О.Ф.Пашенко

Ст. науковий співробітник

І.І.Чернядьєва

Керівник центру експериментального проектування житлових та громадських будинків, головний архітектор

В.М.Бельчиков

Головний архітектор, канд. арх.

В.І.Шпара

Начальник відділу випробувань та атестації будівель НДІВЦ

Т.І.Іокова

Інженер-будівельник, канд. техн. наук

А.А.Нечепорчук

Інженер-будівельник

Л.О.Філатова